

原動機付き自転車（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数と負傷者数は、減少傾向で推移しており、死者数は各年0人～2人で推移している。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数が0.2%(前年比±0.0%)、負傷者数は0.2%(前年比+0.1%)、死者は0.8%(前年比-0.1%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	18	17	16	12	15	11	11	11	14	16	14.1
負傷者数	19	17	15	12	16	11	9	11	14	18	14.2
死者数		1	2		1	1	2		1	1	1.0
死傷者数計	19	18	17	12	17	12	11	11	15	19	15.1

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は2件、死負傷者数は4人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
16	+2	+14.3	18	+4	+28.6	1			19	+4	+26.7

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、11月が4件(25.0%)で最も多く、次いで9月が3件(18.8%)。
- 負傷者数は、11月が6人(33.3%)で最も多く、次いで4月、6月、7月、9月、10月が各々2人(11.1%)。
- 死者数は、9月が1人(100.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数				1	1	2	2	1	3	2	4		16	1.3
増減数			-1		-1	+2	+1		+1	+1	+1	-2	+2	+0.2
構成率				6.3	6.3	12.5	12.5	6.3	18.8	12.5	25.0		100.0	—
負傷者数				2	1	2	2	1	2	2	6		18	1.5
増減数			-1	+1	-1	+2	+1			+1	+3	-2	+4	+0.3
構成率				11.1	5.6	11.1	11.1	5.6	11.1	11.1	33.3		100.0	—
死者数									1				1	0.1
増減数									+1		-1			
構成率									100.0				100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、火曜日が5件(31.3%)で最も多く、次いで木曜日が4件(25.0%)。
- 負傷者数は、火曜日が6人(33.3%)で最も多く、次いで木曜日が4人(22.2%)。
- 死者数は、木曜日が1人(100.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数		2	5		4	3	2	16	2.3
増減数	-1	-1	+2	-1	+3			+2	+0.3
構成率		12.5	31.3		25.0	18.8	12.5	100.0	—
負傷者数		3	6		4	3	2	18	2.6
増減数	-2		+3	-1	+3		+1	+4	+0.6
構成率		16.7	33.3		22.2	16.7	11.1	100.0	—
死者数					1			1	0.1
増減数					+1		-1		
構成率					100.0			100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時、18～20時が各々4件(25.0%)で最も多く、次いで10～12時が3件(18.8%)。
- 負傷者数は、18～20時が6人(33.3%)で最も多く、次いで16～18時が5人(27.8%)。
- 死者数は、20～22時が1人(100.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1				1	3	1		4	4	2		16	1.3
増減数	+1	-1			-2			-1	+1	+2	+2		+2	+0.2
構成率	6.3				6.3	18.8	6.3		25.0	25.0	12.5		100.0	—
負傷者数	1				1	3	1		5	6	1		18	1.5
増減数	+1	-1			-1			-1	+1	+4	+1		+4	+0.3
構成率	5.6				5.6	16.7	5.6		27.8	33.3	5.6		100.0	—
死者数											1		1	0.1
増減数											+1			
構成率											100.0		100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道、市町村道が6件(37.5%)で最も多く、次いで道道が4件(25.0%)。
- 負傷者数は、市町村道が7人(38.9%)で最も多く、次いで国道が6人(33.3%)。
- 死者数は、市町村道が1人(100.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	6	4	6			16
増減数	+5	-1	-1		-1	+2
構成率	37.5	25.0	37.5			100.0
負傷者数	6	5	7			18
増減数	+5	+1	-1		-1	+4
構成率	33.3	27.8	38.9			100.0
死者数			1			1
増減数		-1	+1			
構成率			100.0			100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が10件(62.5%)で最も多く、次いで市街地直線が4件(25.0%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が12人(66.7%)で最も多く、次いで市街地直線が4人(22.2%)。
- 死者数は、市街地直線が1人(100.0%)。

\地形別	市街地			非市街地			合計		
	交差点	直線	カーブ	交差点	直線	カーブ	交差点	直線	カーブ
発生件数	10	4		1	1		11	5	
増減数	+5	-4		-2	+1		+5	-3	
構成率	62.5	25.0		6.3	6.3		68.8	31.3	
負傷者数	12	4		1	1		13	5	
増減数	+7	-5		+1	+1		+8	-4	
構成率	66.7	22.2		5.6	5.6		72.2	27.8	
死者数		1						1	
増減数		+1		-1			-1	+1	
構成率		100.0		100.0			100.0	100.0	

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、車両相互その他が5件(31.3%)で最も多く、次いで自転車対車両、追突が各々3件(18.8%)。
- 負傷者数は、車両相互その他が7人(38.9%)で最も多く、次いで追突が4人(22.2%)。
- 死者数は、車両単独が1人(100.0%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	2	3		3	1	5	2	16	
増減数	+1	-1		-2	-2	+4	+2	+2	
構成率	12.5	18.8		18.8	6.3	31.3	12.5	100.0	
負傷者数	2	3		4	1	7	1	18	
増減数	+1	-1		-2	-1	+6	+1	+4	
構成率	11.1	16.7		22.2	5.6	38.9	5.6	100.0	
死者数							1	1	
増減数					-1		+1		
構成率							100.0	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、25歳未満によるものが7件(43.8%)で最も多く、次いで高齢者が5件(31.3%)。
- 負傷者数は、25歳未満によるものが9人(50.0%)で最も多く、次いで高齢者が5人(27.8%)。
- 死者数は、50歳代によるものが1人(100.0%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			計
										65-69	70-74	75以上	
発生件数		4	3	7		1	1	2		5	1	4	16
増減数		+3	+3	+6	-1	-1	-2	-1		+1		+2	+2
構成率		25.0	18.8	43.8		6.3	6.3	12.5		31.3	6.3	25.0	100.0
負傷者数		6	3	9		2	1	1		5	1	4	18
増減数		+4	+3	+7	-1		-2	-2		+2		+3	+4
構成率		33.3	16.7	50.0		11.1	5.6	5.6		27.8	5.6	22.2	100.0
死者数								1					1
増減数								+1		-1		-1	
構成率								100.0					100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、操作不適、前方不注意が各々3件(18.8%)で最も多い。
- 負傷者数は、前方不注意が4人(22.2%)で最も多く、次いで追越し等、操作不適、安全不確認が各々2人(11.1%)。
- 死者数は、操作不適が1人(100.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認			
発生件数			1	1				3	3	1	2	5	1	16
増減数			+1	+1		-1		+1	+1	-1	-1	+1	+1	+2
構成率			6.3	6.3				18.8	18.8	6.3	12.5	31.3	6.3	100.0
負傷者数			2	1				2	4	1	2	6		18
増減数			+2	+1		-1		-1	+2	-1	-1	+3		+4
構成率			11.1	5.6				11.1	22.2	5.6	11.1	33.3		100.0
死者数								1						1
増減数								+1				-1		+1
構成率								100.0						100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が4件(25.0%)で最も多く、次いで業務が3件(18.8%)。
- 負傷者数は、買物が4人(22.2%)で最も多く、次いで業務、通勤が各々3人(16.7%)。
- 死者数は、訪問が1人(100.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
増減数	-2			-1	+2	-1		+1	+3	+2
構成率	18.8	12.5	6.3		25.0	12.5		6.3	18.8	100.0
負傷者数	3	3	1		4	1		1	5	18
増減数	-2	+1		-1	+2	-2		+1	+5	+4
構成率	16.7	16.7	5.6		22.2	5.6		5.6	27.8	100.0
死者数						1				1
増減数										
構成率						100.0				100.0