

自動二輪車（一当）の交通事故実態

警察本部交通企画課

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数いずれも増加傾向で推移しており、発生件数、負傷者数は過去10年で最も多い。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数が0.5%（前年比+0.1%）、負傷者数は0.4%（前年比+0.2%）、死者数は8.4%（前年比-5.5%）となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	37	28	29	24	28	33	35	31	34	46	32.5
負傷者数	35	32	34	23	26	28	27	37	22	46	31.0
死者数	10	4	3	9	7	9	17	6	16	11	9.2
死傷者数計	45	36	37	32	33	37	44	43	38	57	40.2

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は12件、負傷者数は24人増加し、死者数は5人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
46	+12	+35.3	46	+24	+109.1	11	-5	-31.3	57	+19	+50.0

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、7月が13件(28.3%)で最も多く、次いで11月が6件(13.0%)。
- 負傷者数は、7月が10人(21.7%)で最も多く、次いで11月が8人(17.4%)。
- 死者数は、7月が5人(45.5%)で最も多く、次いで5月、9月が各々2人(18.2%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数			1	2	5	5	13	4	4	5	6	1	46	3.8
増減数			+1	+2	+2	+4	+5		-3	-3	+3	+1	+12	+1.0
構成率			2.2	4.3	10.9	10.9	28.3	8.7	8.7	10.9	13.0	2.2	100.0	—
負傷者数			1	2	5	6	10	3	3	6	8	2	46	3.8
増減数			+1	+2	+4	+5	+6			-1	+5	+2	+24	+2.0
構成率			2.2	4.3	10.9	13.0	21.7	6.5	6.5	13.0	17.4	4.3	100.0	—
死者数					2		5	1	2		1		11	0.9
増減数							+1	-1	-3	-3	+1		-5	-0.4
構成率					18.2		45.5	9.1	18.2		9.1		100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、日曜日が10件(21.7%)で最も多く、次いで土曜日が9件(19.6%)。
- 負傷者数は、日曜日が10人(21.7%)で最も多く、次いで土曜日が9人(19.6%)。
- 死者数は、木曜日が6人(54.5%)で最も多く、次いで日曜日、土曜日が各々2人(18.2%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	10	6	4	4	8	5	9	46	6.6
増減数	+3	-1	+1	+4	-3	+8	+12	+1.7	
構成率	21.7	13.0	8.7	8.7	17.4	10.9	19.6	100.0	—
負傷者数	10	7	5	5	4	6	9	46	6.6
増減数	+5	+5	-1	+3	+3	+9	+24	+3.4	
構成率	21.7	15.2	10.9	10.9	8.7	13.0	19.6	100.0	—
死者数	2	1			6		2	11	1.6
増減数	-5			-1	+3	-3	+1	-5	-0.7
構成率	18.2	9.1			54.5		18.2	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、12~14時が8件(17.4%)で最も多く、次いで14~16時が7件(15.2%)。
- 負傷者数は、12~14時が9人(19.6%)で最も多く、次いで14~16時が8人(17.4%)。
- 死者数は、6~8時、10~12時、16~18時が各々2人(18.2%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	2			4	5	6	8	7	4	6		4	46	3.8
増減数	+2			+3	+2	-1	+4	-2	-3	+5		+2	+12	+1.0
構成率	4.3			8.7	10.9	13.0	17.4	15.2	8.7	13.0		8.7	100.0	—
負傷者数	2			3	5	7	9	8	2	5		5	46	3.8
増減数	+2			+3	+3	+2	+7	+5	-4	+4		+2	+24	+2.0
構成率	4.3			6.5	10.9	15.2	19.6	17.4	4.3	10.9		10.9	100.0	—
死者数				2	1	2	1	1	2			1	11	0.9
増減数				+1		-2	-1	-5	+1			+1	-5	-0.4
構成率				18.2	9.1	18.2	9.1	9.1	18.2	9.1		9.1	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道が18件(39.1%)で最も多く、次いで道道が13件(28.3%)。
- 負傷者数は、国道が20人(43.5%)で最も多く、次いで道道が13人(28.3%)。
- 死者数は、国道が6人(54.5%)で最も多く、次いで道道が3人(27.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	18	13	12	2	1	46
増減数	+2	+4	+6			+12
構成率	39.1	28.3	26.1	4.3	2.2	100.0
負傷者数	20	13	11	1	1	46
増減数	+9	+8	+8	-1		+24
構成率	43.5	28.3	23.9	2.2	2.2	100.0
死者数	6	3	1	1		11
増減数	-1	-3	-2	+1		-5
構成率	54.5	27.3	9.1	9.1		100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が13件(28.3%)で最も多く、次いで市街地直線、非市街地カーブが各々10件(21.7%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が15人(32.6%)で最も多く、次いで非市街地直線が12人(26.1%)。
- 死者数は、非市街地カーブが5人(45.5%)で最も多く、次いで非市街地直線が2人(18.2%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	13	10	1	24	4	8	10	22	17	18	11	46
増減数	+3	+6	+1	+10	+4	+2	-4	+2	+7	+8	-3	+12
構成率	28.3	21.7	2.2	52.2	8.7	17.4	21.7	47.8	37.0	39.1	23.9	100.0
負傷者数	15	10		25	3	12	6	21	18	22	6	46
増減数	+4	+7		+11	+3	+7	+3	+13	+7	+14	+3	+24
構成率	32.6	21.7		54.3	6.5	26.1	13.0	45.7	39.1	47.8	13.0	100.0
死者数	1	1	1	3	1	2	5	8	2	3	6	11
増減数			+1	+1	+1		-7	-6	+1		-6	-5
構成率	9.1	9.1	9.1	27.3	9.1	18.2	45.5	72.7	18.2	27.3	54.5	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、車両単独、車両相互その他が11件(23.9%)で最も多く、次いで追突が9件(19.6%)。
- 負傷者数は、車両相互その他が15人(32.6%)で最も多く、次いで追突が11人(23.9%)。
- 死者数は、車両単独が6人(54.5%)で最も多く、次いで正面衝突が3人(27.3%)。

類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	3	3	6	9	3	11	11	46	
増減数		+2	+3	+4	-1	+7	-3	+12	
構成率	6.5	6.5	13.0	19.6	6.5	23.9	23.9	100.0	
負傷者数	3	3	6	11	3	15	5	46	
増減数		+2	+5	+5		+9	+3	+24	
構成率	6.5	6.5	13.0	23.9	6.5	32.6	10.9	100.0	
死者数			3			2	6	11	
増減数					-1	+2	-6	-5	
構成率			27.3			18.2	54.5	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、25歳未満によるものが10件(21.7%)で最も多く、次いで25~29歳が9件(19.6%)。
- 負傷者数は、25歳未満、25~29歳によるものが各々10人(21.7%)で最も多い。
- 死者数は、50歳代によるものが3人(27.3%)で最も多く、次いで25歳未満、60~64歳、高齢者が各々2人(18.2%)。

年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		4	6	10	9	2	7	8	4	6	2	3	1	46
増減数		+2	+3	+5	+8	-3	-3	+1	+2	+2		+1	+1	+12
構成率		8.7	13.0	21.7	19.6	4.3	15.2	17.4	8.7	13.0	4.3	6.5	2.2	100.0
負傷者数		5	5	10	10	4	7	6	3	6	2	2	2	46
増減数		+3	+2	+5	+9		+2	+2	+2	+4	+1	+1	+2	+24
構成率		10.9	10.9	21.7	21.7	8.7	15.2	13.0	6.5	13.0	4.3	4.3	4.3	100.0
死者数			2	2	1		1	3	2	2		2		11
増減数			+1	+1	+1	-1	-5	-2	+1	2	-1	+1		-5
構成率			18.2	18.2	9.1		9.1	27.3	18.2	18.2		18.2		100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、動静不注視が15件(32.6%)で最も多く、次いで歩行者妨害が6件(13.0%)。
- 負傷者数は、動静不注視が12人(26.1%)で最も多く、次いで歩行者妨害が8人(17.4%)。
- 死者数は、動静不注視が4人(36.4%)で最も多く、次いで歩行者妨害が2人(18.2%)。

違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認			
発生件数			1	6	1	2	2		4	15	3	5	7	46
増減数			-6	+6	+1				-2	+10		+1	+2	+12
構成率			2.2	13.0	2.2	4.3	4.3		8.7	32.6	6.5	10.9	15.2	100.0
負傷者数				8	1	2	2		4	12	5	7	5	46
増減数			-2	+8	+1	-1	+1		+1	+9	+1	+2	+4	+24
構成率				17.4	2.2	4.3	4.3		8.7	26.1	10.9	15.2	10.9	100.0
死者数			1	2		1				4			3	11
増減数			-5	+2		+1	-1		-3	+2			-1	-5
構成率			9.1	18.2		9.1				36.4			27.3	100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、ドライブが23件(50.0%)で最も多く、次いで観光娯楽が10件(21.7%)。
- 負傷者数は、ドライブが25人(54.3%)で最も多く、次いで観光娯楽が8人(17.4%)。
- 死者数は、観光娯楽が5人(45.5%)で最も多く、次いでドライブが4人(36.4%)。

目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数		7	10	23	1				5	46
増減数	-2	+5	+6	-1	+1	-1			+4	+12
構成率		15.2	21.7	50.0	2.2				10.9	100.0
負傷者数		7	8	25	1				5	46
増減数	-2	+6	+3	+14	+1	-2			+4	+24
構成率		15.2	17.4	54.3	2.2				10.9	100.0
死者数		1	5	4					1	11
増減数			+4	-10					+1	-5
構成率		9.1	45.5	36.4					9.1	100.0