

# 飲酒運転(政令数値未満等を含む、一当運転者)による交通事故実態

## 1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は減少傾向で推移しているものの、令和5年は、発生件数、負傷者数、死者数の全てにおいて前年と比較して増加した。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.9%(前年比+0.1%)、負傷者数は1.1%(前年比+0.2%)死者数は、4.6%(前年比+1.1%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	186	161	162	127	131	97	94	92	72	86	120.8
負傷者数	226	210	220	156	176	131	112	112	91	121	155.5
死者数	19	12	11	11	11	7	10	5	4	6	9.6
死傷者数計	245	222	231	167	187	138	122	117	95	127	165.1

## 2 令和5年中の交通事故の主な特徴

### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は14件、負傷者数は30人、死者数は6人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
86	+14	+19.4	121	+30	+33.0	6	+2	+50.0	127	+32	+33.7

### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、11月が17件(19.8%)で最も多く、次いで6月が12件(14.0%)。
- 負傷者数は、11月が27人(22.3%)で最も多く、次いで3月及び6月が各々16人(13.2%)。
- 死者数は、3月及び11月が各々2人(33.3%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	4	4	11	3	3	12	3	5	9	7	17	8	86	7.2
増減数	-5	-1	+5	+1	-4	+3	-1	+4	-1	+4	+12	-1	+14	+1.2
構成率	4.7	4.7	12.8	3.5	3.5	14.0	3.5	5.8	10.5	8.1	19.8	9.3	100.0	-
負傷者数	5	5	16	3	4	16	9	8	12	7	27	9	121	10.1
増減数	-4	-1	+10	-1	-5	+3	+5	-1	+5	-2	+22	-2	+30	+2.5
構成率	4.1	4.1	13.2	2.5	3.3	13.2	7.4	6.6	9.9	5.8	22.3	7.4	100.0	-
死者数			2			1			1		2		6	0.5
増減数	-2	-1	+2			+1		-1	+1		+2		+2	+0.2
構成率			33.3			16.7			16.7		33.3		100.0	-

### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、日曜日が20件(23.3%)で最も多く、次いで土曜日が17件(19.8%)。
- 負傷者数は、日曜日が37人(30.6%)で最も多く、次いで土曜日が22件(18.2%)。
- 死者数は、日曜日及び木曜日が各々2人(33.3%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	20	9	7	9	10	14	17	86	12.3
増減数	+2		-1	+3	+3	+7	-1	+14	+2.0
構成率	23.3	10.5	8.1	10.5	11.6	16.3	19.8	100.0	-
負傷者数	37	12	8	11	10	21	22	121	17.3
増減数	+15	+1	-4	+2	+3	+13	-1	+30	+4.3
構成率	30.6	9.9	6.6	9.1	8.3	17.4	18.2	100.0	-
死者数	2	1			2	1		6	0.9
増減数	+2		-1			+1		+2	+0.3
構成率	33.3	16.7			33.3	16.7		100.0	-

### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、6～8時が10件(11.6%)で最も多く、次いで0～2時、8～10時、22～24時が各々9件(10.5%)。
- 負傷者数は、18～20時が17人(14.0%)で最も多く、次いで6～8時が16人(13.2%)。
- 死者数は、20～22時が2人(33.3%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	9	8	5	10	9	7	5	2	7	7	8	9	86	7.2
増減数	+3	+1	+1	+3	+4	+6	-1	-3	+3	-2	-4	+5	+14	+1.2
構成率	10.5	9.3	5.8	11.6	10.5	8.1	5.8	2.3	8.1	8.1	9.3	10.5	100.0	-
負傷者数	15	10	5	16	9	12	9	5	6	17	6	11	121	10.1
増減数	+10	+3	-1	+1	+2	+11	+4	-1	+6	-12	+6	+6	+30	+2.5
構成率	12.4	8.3	4.1	13.2	7.4	9.9	7.4	4.1	5.0	14.0	5.0	9.1	100.0	-
死者数		1									2		6	0.5
増減数		+1		+1				-1		-1	+2		+2	+0.2
構成率		16.7		16.7				16.7		33.3			100.0	-

### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が44件(51.2%)で最も多く、次いで国道が29件(33.7%)。
- 負傷者数は、市町村道が61人(50.4%)で最も多く、次いで国道が40人(33.1%)。
- 死者数は、国道が4人(66.7%)で最も多い。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	29	11	44	1	1	86
増減数	+8	-11	+17			+14
構成率	33.7	12.8	51.2	1.2	1.2	100.0
負傷者数	40	18	61	1	1	121
増減数	+16	-14	+27	+1		+30
構成率	33.1	14.9	50.4	0.8	0.8	100.0
死者数	4		2			6
増減数	+2	-1	+2			+2
構成率	66.7		33.3			100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が46件(53.5%)で最も多く、次いで市街地直線が29件(33.7%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が65人(53.7%)で最も多く、次いで市街地直線が41人(33.9%)。
- 死者数は、市街地交差点が2人(33.3%)で最も多い。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	46	29	2	77	2	6	1	9	48	35	3	86
増減数	+8	+9	-1	+16	+2	-4		-2	+10	+5	-1	+14
構成率	53.5	33.7	2.3	89.5	2.3	7.0	1.2	10.5	55.8	40.7	3.5	100.0
負傷者数	65	41	7	113	1	5	2	8	66	46	9	121
増減数	+13	+19	+3	+35	+1	-7	+1	-5	+14	+12	+4	+30
構成率	53.7	33.9	5.8	93.4	0.8	4.1	1.7	6.6	54.5	38.0	7.4	100.0
死者数	2	1	1	4	1	1		2	3	2	1	6
増減数	+2			+2	+1	-1			+3	-1		+2
構成率	33.3	16.7	16.7	66.7	16.7	16.7		33.3	50.0	33.3	16.7	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が41件(47.7%)で最も多く、次いで出会い頭、車両相互その他が各々12件(14.0%)。
- 負傷者数は、追突が59人(48.8%)で最も多く、次いで正面衝突、車両相互その他が20人(16.5%)。
- 死者数は、車両単独が5人(83.3%)で最も多い。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	3	1	11	41	12	12	6		86
増減数	-1			+4	+8	+3			+14
構成率	3.5	1.2	12.8	47.7	14.0	14.0	7.0		100.0
負傷者数	3	1	20	59	17	20	1		121
増減数	-1		+3	+15	+11	+9	-7		+30
構成率	2.5	0.8	16.5	48.8	14.0	16.5	0.8		100.0
死者数			1				5		6
増減数			-1				+4		+2
構成率			16.7				83.3		100.0

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、40歳代によるものが16件(18.6%)で最も多く、次いで50歳代及び高齢者が各々15件(17.4%)。
- 負傷者数は、40歳代によるものが23人(19.0%)で最も多く、次いで25歳未満及び50歳代が各々22人(18.2%)。
- 死者数は、50歳代、60~64歳、高齢者によるものが各々2人(33.3%)で最も多い。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		3	9	12	9	13	16	15	6	15	6	3	6	86
増減数		+3	+3	+6	+4	+1	-2	-1	+1	+5			+5	+14
構成率		3.5	10.5	14.0	10.5	15.1	18.6	17.4	7.0	17.4	7.0	3.5	7.0	100.0
負傷者数		6	16	22	10	16	23	22	10	18	10	2	6	121
増減数		+6	+10	+16	+4	-3	+6	+1	+2	+4	+3	-3	+4	+30
構成率		5.0	13.2	18.2	8.3	13.2	19.0	18.2	8.3	14.9	8.3	1.7	5.0	100.0
死者数								2	2	2		1	1	6
増減数				-1	-1			-1	+2	+2		+1	+1	+2
構成率				33.3	33.3			33.3	33.3	33.3		16.7	16.7	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が41件(47.7%)で最も多く、信号無視が9件(10.5%)。
- 負傷者数は、前方不注意が58人(47.9%)で最も多く、次いで信号無視が14人(11.6%)。
- 死者数は、酒酔いが3人(50.0%)で最も多い。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他		
発生件数	7	2	3		9	4	3	7	41	3	4		3	86
増減数	+3		+1		+7	+3	+2	-7	+6	-1				+14
構成率	8.1	2.3	3.5		10.5	4.7	3.5	8.1	47.7	3.5	4.7		3.5	100.0
負傷者数	5	1	7		14	4	3	8	58	5	10		6	121
増減数	-1	-1	+3		+12	+3	+2	-10	+13	+1	+5		+3	+30
構成率	4.1	0.8	5.8		11.6	3.3	2.5	6.6	47.9	4.1	8.3		5.0	100.0
死者数	3		1					1	1					6
増減数	+3		-1											+2
構成率	50.0	16.7						16.7	16.7					100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、通勤が14件(16.3%)で最も多く、次いで訪問が13件(15.1%)。
- 負傷者数は、通勤及び買物が各々18人(14.9%)で最も多い。
- 死者数は、訪問が3人(50.0%)で最も多く、次いで通勤が2人(33.3%)。

※ 目的その他を除く。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数		14	7	7	12	13	4	1	28	86
増減数	-4	+5	+1	+2	+2	+9	-1	-1	+1	+14
構成率		16.3	8.1	8.1	14.0	15.1	4.7	1.2	32.6	100.0
負傷者数		18	7	11	18	15	4	1	47	121
増減数	-5	+6	-3	+4	+6	+11	-4	-2	+17	+30
構成率		14.9	5.8	9.1	14.9	12.4	3.3	0.8	38.8	100.0
死者数		2				3			1	6
増減数	-1	+2				+3	-1		-1	+2
構成率		33.3				50.0			16.7	100.0