

運行管理者選任事業所（一当運転者）の交通事故実態（業務・通勤中）

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数いずれも減少傾向で推移しているものの、令和5年は前年と比較して増加した。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は9.2%(前年比-0.6%)、負傷者数は9.4%(前年比-0.6%)、死者数は11.5%(前年比+5.4%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	1,275	1,081	1,101	1,107	959	988	727	762	829	838	966.7
負傷者数	1,517	1,274	1,268	1,338	1,096	1,135	822	890	975	993	1,130.8
死者数	13	17	28	22	17	20	10	9	7	15	15.8
死傷者数計	1,530	1,291	1,296	1,360	1,113	1,155	832	899	982	1,008	1,146.6

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は9件、負傷者数は18人、死者数は8人増加した。

本年	発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	
838	+9	+1.1	993	+18	+1.8	15	+8	+114.3	1,008	+26	+2.6	

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、12月が96件(11.5%)で最も多く、次いで3月が89件(10.6%)。
- 負傷者数は、12月が131人(13.2%)で最も多く、次いで2月が100人(10.1%)。
- 死者数は、9月、12月が各々3人(20.0%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	58	81	89	70	45	71	46	64	58	81	79	96	838	69.8
増減数	-29	-1	+13	+13	-18	+15	-8	+1	-10	+22	+3	+8	+9	+0.8
構成率	6.9	9.7	10.6	8.4	5.4	8.5	5.5	7.6	6.9	9.7	9.4	11.5	100.0	—
負傷者数	71	100	98	83	50	88	55	68	68	93	88	131	993	82.8
増減数	-28	+3	+7	+18	-28	+27	-9	-5	-21	+23	+3	+28	+18	+1.5
構成率	7.2	10.1	9.9	8.4	5.0	8.9	5.5	6.8	6.8	9.4	8.9	13.2	100.0	—
死者数	1	1	1	1	2	2	1	3	2	2	3	3	15	1.3
増減数	-1	-1	+1	+1	-1	+2	+1	+3	-1	+3	+3	+8	+8	+0.7
構成率	6.7	6.7	6.7	6.7	13.3	13.3	6.7	20.0	13.3	20.0	13.3	20.0	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が148件(17.7%)で最も多く、次いで火曜日が138件(16.5%)。
- 負傷者数は、金曜日が175人(17.6%)で最も多く、次いで月曜日が165人(16.6%)。
- 死者数は、月曜日が6人(40.0%)で最も多く、次いで金曜日が5人(33.3%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	63	136	138	128	115	148	110	838	119.7
増減数	+1	-11	+3	+11	-19	+25	-1	+9	+1.3
構成率	7.5	16.2	16.5	15.3	13.7	17.7	13.1	100.0	—
負傷者数	76	165	159	154	129	175	135	993	141.9
増減数	-4	+3	+8	+7	-33	+39	-2	+18	+2.6
構成率	7.7	16.6	16.0	15.5	13.0	17.6	13.6	100.0	—
死者数	1	6	1	1	5	2	15	2.1	—
増減数	+1	+5	-1	-1	-2	+4	+2	+8	+1.1
構成率	6.7	40.0	6.7	6.7	33.3	13.3	100.0	—	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時が132件(15.8%)で最も多く、次いで10～12時が122件(14.6%)。
- 負傷者数は、10～12時が150人(15.1%)で最も多く、次いで8～10時が147人(14.8%)。
- 死者数は、12～14時が5人(33.3%)で最も多く、次いで4～6時が3人(20.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	45	26	28	58	132	122	84	93	91	69	57	33	838	69.8
増減数	+19	-8	+3	-7	+2	+11	-8	+7	-4	-2	+4	-8	+9	+0.8
構成率	5.4	3.1	3.3	6.9	15.8	14.6	10.0	11.1	10.9	8.2	6.8	3.9	100.0	—
負傷者数	50	26	31	65	147	150	98	119	115	87	66	39	993	82.8
増減数	+20	-16	+3	-9	+2	+28	-37	+16	+3	+9	+7	-8	+18	+1.5
構成率	5.0	2.6	3.1	6.5	14.8	15.1	9.9	12.0	11.6	8.8	6.6	3.9	100.0	—
死者数	1	1	3	1	1	5	2	1	1	1	1	1	15	1.3
増減数	+1	+1	+3			-1	+4	+1				-1	+8	+0.7
構成率	6.7	6.7	20.0	6.7	6.7	33.3	13.3	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が440件(52.5%)で最も多く、次いで国道が217件(25.9%)。
- 負傷者数は、市町村道が503人(50.7%)で最も多く、次いで国道が270人(27.2%)。
- 死者数は、国道が8人(53.3%)で最も多く、次いで市町村道が5人(33.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計	平均
発生件数	217	134	440	11	36	838	167.6
増減数	+35	+3	-38	+4	+5	+9	+1.8
構成率	25.9	16.0	52.5	1.3	4.3	100.0	—
負傷者数	270	167	503	12	41	993	198.6
増減数	+28	+14	-37	+4	+9	+18	+3.6
構成率	27.2	16.8	50.7	1.2	4.1	100.0	—
死者数	8	1	5	1	1	15	3.0
増減数	+2		+5	+1		+8	+1.6
構成率	53.3	6.7	33.3	6.7		100.0	—

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が484件(57.8%)で最も多く、次いで市街地直線が246件(29.4%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が570人(57.4%)で最も多く、次いで市街地直線が283人(28.5%)。
- 死者数は、市街地交差点が5人(33.3%)で最も多く、次いで非市街地直線が4人(26.7%)。

\地形別	市 街 地				非 市 街 地				合 計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	484	246	9	739	43	44	12	99	527	290	21	838
増減数	+37	-29	+3	+11	+7	-8	-1	-2	+44	-37	+2	+9
構成率	57.8	29.4	1.1	88.2	5.1	5.3	1.4	11.8	62.9	34.6	2.5	100.0
負傷者数	570	283	10	863	53	63	14	130	623	346	24	993
増減数	+65	-50	+4	+19	+11	-7	-5	-1	+76	-57	-1	+18
構成率	57.4	28.5	1.0	86.9	5.3	6.3	1.4	13.1	62.7	34.8	2.4	100.0
死者数	5	3	1	9	1	4	1	6	6	7	2	15
増減数	+4	+2	+1	+7	-1	+2		+1	+3	+4	+1	+8
構成率	33.3	20.0	6.7	60.0	6.7	26.7	6.7	40.0	40.0	46.7	13.3	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が226件(27.0%)で最も多く、次いで車両相互その他が174件(20.8%)。
- 負傷者数は、追突が302人(30.4%)で最も多く、次いで車両相互その他が203人(20.4%)。
- 死者数は、人対車両が8人(53.3%)で最も多く、次いで自転車対車両、車両単独が各々2人(13.3%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	134	107	17	226	114	174	66	838	
増減数	+34	+2	+3	+13	-3	-25	-15	+9	
構成率	16.0	12.8	2.0	27.0	13.6	20.8	7.9	100.0	
負傷者数	139	106	31	302	138	203	74	993	
増減数	+38	+1	+13	+25	-1	-35	-23	+18	
構成率	14.0	10.7	3.1	30.4	13.9	20.4	7.5	100.0	
死者数	8	2	1	1	1	2		15	
増減数	+8			+1				+8	
構成率	53.3	13.3	6.7	6.7	6.7	13.3		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが303件(36.2%)で最も多く、次いで50歳代が201件(24.0%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが359人(36.2%)で最も多く、次いで50歳代が248人(25.0%)。
- 死者数は、50歳代、60~64歳によるものが5人(33.3%)で最も多い。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数		1	20	21	34	50	98	201	131	303	118	140	
増減数		-4	-4	-8	+9	+4	-17	+41	+10	-30	-24	-10	+4	+9
構成率		0.1	2.4	2.5	4.1	6.0	11.7	24.0	15.6	36.2	14.1	16.7	5.4	100.0
負傷者数		3	23	26	38	61	115	248	146	359	151	158	50	993
増減数		-2	-3	-5	+7	+5	-26	+60	-3	-20	-19	-6	+5	+18
構成率		0.3	2.3	2.6	3.8	6.1	11.6	25.0	14.7	36.2	15.2	15.9	5.0	100.0
死者数					1		3	5	5	1	1			15
増減数					+1	-1	-1	+4	+5		+1	-1		+8
構成率					6.7		20.0	33.3	33.3	6.7	6.7			100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が215件(25.7%)で最も多く、次いで前方不注意が166件(19.8%)。
- 負傷者数は、安全不確認が237人(23.9%)で最も多く、次いで前方不注意が223人(22.5%)。
- 死者数は、前方不注意が7人(46.7%)で最も多く、次いで安全不確認、安義その他がそれぞれ2人(13.3%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	飲酒関係	計
							操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他				
発生件数	1		11	51	34	78	5	76	166	69	215	20	112	1	838
増減数	+1		+7	+12	-19	+40	+5	-15	+34	-8	-55	-27	+34	+1	+9
構成率	0.1		1.3	6.1	4.1	9.3	0.6	9.1	19.8	8.2	25.7	2.4	13.4	0.1	100.0
負傷者数	2		12	54	43	85	13	91	223	75	237	21	137	2	993
増減数	+2		+8	+14	-21	+42	+13	-19	+46	-13	-65	-39	+50	+2	+18
構成率	0.2		1.2	5.4	4.3	8.6	1.3	9.2	22.5	7.6	23.9	2.1	13.8	0.2	100.0
死者数				1	1			1	7	1	2	2		15	
増減数			-1	+1					+5	+1	+2	+1	-1	+8	
構成率				6.7	6.7			6.7	46.7	6.7	13.3	13.3		100.0	

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が762件(90.9%)。
- 負傷者数は、業務中が904人(91.0%)。
- 死者数は、業務中が14人(93.3%)。

\目的別	業務	通勤	計
発生件数	762	76	838
増減数	-20	+29	+9
構成率	90.9	9.1	100.0
負傷者数	904	89	993
増減数	-22	+40	+18
構成率	91.0	9.0	100.0
死者数	14	1	15
増減数	+8		+8
構成率	93.3	6.7	100.0