

安全運転管理者選任事業所（一当運転者）の交通事故実態（業務中・通勤中）

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は減少傾向で推移していたが、令和5年は大きく増加した。
- 死者数は増減を繰り返しながら、増加傾向で推移している。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は6.1%(前年比+1.1%)、負傷者数は6.2%(前年比+1.4%)、死者数は12.2%(+2.6%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	平均
発生件数	646	581	574	570	555	597	434	437	423	554	537.1
負傷者数	754	692	692	654	638	680	506	484	474	662	623.6
死者数	13	7	13	16	9	14	8	10	11	16	11.7
死傷者数計	767	699	705	670	647	694	514	494	485	678	635.3

2 令和令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は131件、負傷数は188人、死者は5人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
554	+131	+31.0	662	+188	+39.7	16	+5	+45.5	678	+193	+39.8

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、12月が79件(14.3%)で最も多く、次いで2月が66件(11.9%)。
- 負傷者数は、12月が88人(13.3%)で最も多く、次いで2月が83人(12.5%)。
- 死者数は、6月が5人(31.3%)で最も多く、次いで12月が3人(18.8%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	51	66	37	37	34	42	36	25	39	50	58	79	554	46.2
増減数	+25	+32	-4	+7	-1	+15	+6	-11	+9	+13	+9	+31	+131	+10.9
構成率	9.2	11.9	6.7	6.7	6.1	7.6	6.5	4.5	7.0	9.0	10.5	14.3	100.0	—
負傷者数	67	83	43	45	41	59	40	30	48	55	63	88	662	55.2
増減数	+37	+43	+1	+8	+3	+27	+9	-7	+13	+11	+13	+30	+188	+15.7
構成率	10.1	12.5	6.5	6.8	6.2	8.9	6.0	4.5	7.3	8.3	9.5	13.3	100.0	—
死者数	1		2		1	5	1			1	2	3	16	1.3
増減数	+1	-1	+1	-1	-1	+5		-1	-1	-1	+1	+3	+5	+0.4
構成率	6.3		12.5		6.3	31.3	6.3			6.3	12.5	18.8	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、火曜日が107件(19.3%)で最も多く、次いで月曜日が100件(18.1%)。
- 負傷者数は、火曜日が124人(18.7%)で最も多く、次いで月曜日が122人(18.4%)。
- 死者数は、日曜日が5人(31.3%)で最も多く、次いで木曜日が4人(25.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	27	100	107	92	91	82	55	554	79.1
増減数	+3	+22	+26	+29	+12	+15	+24	+131	+18.7
構成率	4.9	18.1	19.3	16.6	16.4	14.8	9.9	100.0	—
負傷者数	46	122	124	105	99	94	72	662	94.6
増減数	+19	+37	+30	+29	+13	+22	+38	+188	+26.9
構成率	6.9	18.4	18.7	15.9	15.0	14.2	10.9	100.0	—
死者数	5	1	3	2	4	1		16	2.3
増減数	+3		+1		+2	+1	-2	+5	+0.7
構成率	31.3	6.3	18.8	12.5	25.0	6.3		100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時が107件(19.3%)で最も多く、次いで6～8時が106件(19.1%)。
- 負傷者数は、8～10時が120人(18.1%)で最も多く、次いで6～8時が114人(17.2%)。
- 死者数は、10～12時が5人(31.3%)で最も多く、次いで6～8時、16～18時、18～20時が各々3人(18.8%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	5	2	12	106	107	47	51	58	84	60	17	5	554	46.2
増減数	+2	+1	+6	+43	+37	+5	+19	+8	+3	+8	+2	-3	+131	+10.9
構成率	0.9	0.4	2.2	19.1	19.3	8.5	9.2	10.5	15.2	10.8	3.1	0.9	100.0	—
負傷者数	6	3	13	114	120	76	60	72	100	74	18	6	662	55.2
増減数	+4	+1	+7	+44	+41	+28	+24	+18	+5	+18	+2	-4	+188	+15.7
構成率	0.9	0.5	2.0	17.2	18.1	11.5	9.1	10.9	15.1	11.2	2.7	0.9	100.0	—
死者数				3	1	5	1		3	3			16	1.3
増減数	-1			+2	+1	+4		-2		+2	-1		+5	+0.4
構成率				18.8	6.3	31.3	6.3		18.8	18.8			100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が301件(54.3%)で最も多く、次いで国道が137件(24.7%)。
- 負傷者数は、市町村道が353人(53.3%)で最も多く、次いで国道が179人(27.0%)。
- 死者数は、国道が10人(62.5%)で最も多く、次いで市町村道が5人(31.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計	平均
発生件数	137	92	301	8	16	554	110.8
増減数	+30	+13	+88	+7	-7	+131	+26.2
構成率	24.7	16.6	54.3	1.4	2.9	100.0	—
負傷者数	179	102	353	10	18	662	132.4
増減数	+57	+16	+112	+10	-7	+188	+37.6
構成率	27.0	15.4	53.3	1.5	2.7	100.0	—
死者数	10	1	5			16	3.2
増減数	+5	-1	+2	-1		+5	+1.0
構成率	62.5	6.3	31.3			100.0	—

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が345件(62.3%)で最も多く、次いで市街地直線が120件(21.7%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が403人(60.9%)で最も多く、次いで市街地直線が139人(21.0%)。
- 死者数は、非市街地カーブが6人(37.5%)で最も多く、次いで市街地交差点が4人(25.0%)。

\地形別	市 街 地				非 市 街 地				合 計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	345	120	10	475	39	33	7	79	384	153	17	554
増減数	+122	-12	+6	+116	+13	+3	-1	+15	+135	-9	+5	+131
構成率	62.3	21.7	1.8	85.7	7.0	6.0	1.3	14.3	69.3	27.6	3.1	100.0
負傷者数	403	139	14	556	45	41	20	106	448	180	34	662
増減数	+159	-14	+7	+152	+14	+9	+13	+36	+173	-5	+20	+188
構成率	60.9	21.0	2.1	84.0	6.8	6.2	3.0	16.0	67.7	27.2	5.1	100.0
死者数	4	2	1	7	1	2	6	9	5	4	7	16
増減数	+1		+1	+2	+1	-2	+4	+3	+2	-2	+5	+5
構成率	25.0	12.5	6.3	43.8	6.3	12.5	37.5	56.3	31.3	25.0	43.8	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が151件(27.3%)で最も多く、次いで出会い頭が125件(22.6%)。
- 負傷者数は、追突が181人(27.3%)で最も多く、次いで出会い頭が167人(25.2%)。
- 死者数は、人対車両、正面衝突が各々7人(43.8%)で最も多い。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	82	79	22	151	125	85	10	554	
増減数	+19	+27	+7	+29	+55	-4	-1	+131	
構成率	14.8	14.3	4.0	27.3	22.6	15.3	1.8	100.0	
負傷者数	82	79	42	181	167	101	10	662	
増減数	+21	+27	+23	+39	+89	-9	-1	+188	
構成率	12.4	11.9	6.3	27.3	25.2	15.3	1.5	100.0	
死者数	7		7		1		1	16	
増減数	+2		+7			-1	-3	+5	
構成率	43.8		43.8		6.3		6.3	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが120件(21.7%)で最も多く、次いで40歳代が101件(18.2%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが133人(20.1%)で最も多く、次いで40歳代が115人(17.4%)。
- 死者数は、高齢者によるものが6人(37.5%)で最も多く、次いで25~29歳、40歳代、50歳代が各々3人(18.8%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		10	58	68	60	85	101	120	59	61	31	17	13	554
増減数		+3	+11	+14	+16	+30	+15	+18	+27	+11	+2	+5	+4	+131
構成率		1.8	10.5	12.3	10.8	15.3	18.2	21.7	10.6	11.0	5.6	3.1	2.3	100.0
負傷者数		16	77	93	75	97	115	133	69	80	46	19	15	662
増減数		+5	+24	+29	+26	+38	+23	+16	+35	+21	+11	+5	+5	+188
構成率		2.4	11.6	14.0	11.3	14.7	17.4	20.1	10.4	12.1	6.9	2.9	2.3	100.0
死者数					3	1	3	3		6				16
増減数				-1	+3	+1	-1		-2	+5	+5			+5
構成率					18.8	6.3	18.8	18.8		37.5	37.5			100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が96件(17.3%)で最も多く、次いで前方不注意が94件(17.0%)。
- 負傷者数は、前方不注意が123人(18.6%)で最も多く、次いで安全不確認が109人(16.5%)。
- 死者数は、前方不注意が13人(81.3%)で最も多い。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他 不明	飲酒関係	計	
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認				
発生件数			5	39	38	73	1	70	94	43	96	15	80	3	554
増減数				+10	+18	+50	+1	+27	-2	+10	-22		+39	+2	+131
構成率			0.9	7.0	6.9	13.2	0.2	12.6	17.0	7.8	17.3	2.7	14.4	0.5	100.0
負傷者数			6	41	45	96	1	78	123	49	109	25	89	7	662
増減数			+1	+9	+21	+68	+1	+27	+17	+13	-25	+9	+47	+5	+188
構成率			0.9	6.2	6.8	14.5	0.2	11.8	18.6	7.4	16.5	3.8	13.4	1.1	100.0
死者数				1		1			13		1			1	16
増減数				+1		+1			-1	+5	+1			-2	+5
構成率				6.3		6.3			81.3		6.3			6.3	100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、通勤中が287件(51.8%)が多い。
- 負傷者数は、業務中が335人(50.6%)が多い。
- 死者数は、業務中が10人(62.5%)が多い。

\目的別	業務	通勤	計
発生件数	267	287	554
増減数	+57	+74	+131
構成率	48.2	51.8	100.0
負傷者数	335	327	662
増減数	+102	+86	+188
構成率	50.6	49.4	100.0
死者数	10	6	16
増減数	+1	+4	+5
構成率	62.5	37.5	100.0