

建設業関係者（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

警察本部 交通企画課

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は減少傾向で推移している。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は10.2%(前年比+0.3%)、負傷者数は10.3%(前年比+0.1%)、死者数は9.9%(前年比-4.0%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	1,257	1,113	1,035	964	861	938	801	805	840	927	954.1
負傷者数	1,524	1,337	1,233	1,130	1,037	1,082	921	936	995	1,094	1,128.9
死者数	24	29	20	19	15	16	23	13	16	13	18.8
死傷者数計	1,548	1,366	1,253	1,149	1,052	1,098	944	949	1,011	1,107	1,147.7

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は87件、負傷者数は99人増加し、死者数は3人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
927	+87	+10.4	1,094	+99	+9.9	13	-3	-18.8	1,107	+96	+9.5

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、2月及び11月が各々106件(11.4%)で最も多い。
- 負傷者数は、12月が129人(11.8%)で最も多く、次いで2月が122人(11.2%)。
- 死者数は、5月及び10月が各々3人(23.1%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	73	106	77	53	57	60	62	70	70	89	106	104	927	77.3
増減数	-3	+35	+14	-7	+8	-2	-14	-2	+2	+11	+32	+11	+87	+7.3
構成率	7.9	11.4	8.3	5.7	6.1	6.5	6.7	7.6	7.6	9.6	11.4	11.2	100.0	—
負傷者数	93	122	93	68	63	67	73	80	83	106	117	129	1,094	91.2
増減数	+5	+32	+25	-4	-11	-11	-5	+1	+12	+32	+23	+99	+99	+8.3
構成率	8.5	11.2	8.5	6.2	5.8	6.1	6.7	7.3	7.6	9.7	10.7	11.8	100.0	—
死者数			1		3		1	1	1	3	2	1	13	1.1
増減数	-2	-1			+3			-1	-1	+2	-1	-2	-3	-0.3
構成率			7.7		23.1		7.7	7.7	7.7	23.1	15.4	7.7	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が147件(15.9%)で最も多く、次いで月曜日が140件(15.1%)。
- 負傷者数は、金曜日が180人(16.5%)で最も多く、次いで土曜日が165人(15.1%)。
- 死者数は、火曜日が4人(30.8%)で最も多く、次いで土曜日が3人(23.1%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	115	140	130	123	135	147	137	927	132.4
増減数	+17	+22	-22	-4	+19	+29	+26	+87	+12.4
構成率	12.4	15.1	14.0	13.3	14.6	15.9	14.8	100.0	—
負傷者数	149	163	145	135	157	180	165	1,094	156.3
増減数	+20	+23	-27	-9	+28	+40	+24	+99	+14.1
構成率	13.6	14.9	13.3	12.3	14.4	16.5	15.1	100.0	—
死者数	1	2	4		2		3	13	1.9
増減数	-1		+2	-3	-1	-1	+1	-3	-0.4
構成率	7.7	15.4	30.8		15.4	7.7	23.1	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が166件(17.9%)で最も多く、次いで6～8時が143件(15.4%)。
- 負傷者数は、16～18時が194人(17.7%)で最も多く、次いで6～8時が167人(15.3%)。
- 死者数は、16～18時が6人(46.2%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	8	7	6	143	122	93	89	106	166	115	46	26	927	77.3
増減数	-3	-5	-11	-9	+25	+5	+10	+20	+8	+23	+12	+12	+87	+7.3
構成率	0.9	0.8	0.6	15.4	13.2	10.0	9.6	11.4	17.9	12.4	5.0	2.8	100.0	—
負傷者数	12	9	7	167	142	103	107	125	194	136	58	34	1,094	91.2
増減数	-2	-4	-12	-9	+32	-5	+11	+19	+4	+29	+17	+19	+99	+8.3
構成率	1.1	0.8	0.6	15.3	13.0	9.4	9.8	11.4	17.7	12.4	5.3	3.1	100.0	—
死者数				1	1			1	6	2	2		13	1.1
増減数	-1		-1	-1	+1	-2	-1	-3	+2	+1	+2		-3	-0.3
構成率			7.7	7.7				7.7	46.2	15.4	15.4		100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が454件(49.0%)で最も多く、次いで国道が242件(26.1%)。
- 負傷者数は、市町村道が529人(48.4%)で最も多く、次いで国道が297人(27.1%)。
- 死者数は、国道が6人(46.2%)で最も多く、次いで市町村道が4人(30.8%)。

道路別	国道	道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	242	161	454	17	53	927
増減数	+3	-11	+84	+6	+5	+87
構成率	26.1	17.4	49.0	1.8	5.7	100.0
負傷者数	297	185	529	24	59	1,094
増減数	-4	-5	+88	+12	+8	+99
構成率	27.1	16.9	48.4	2.2	5.4	100.0
死者数	6	2	4	1		13
増減数	+2	-3	-1	-1		-3
構成率	46.2	15.4	30.8	7.7		100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が524件(56.5%)で最も多く、次いで市街地直線が285件(30.7%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が608人(55.6%)で最も多く、次いで市街地直線が343人(31.4%)。
- 死者数は、市街地交差点が6人(46.2%)で最も多く、次いで非市街地直線が4人(30.8%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	524	285	8	817	47	57	6	110	571	342	14	927
増減数	+74	+14	-1	+87	+5	+2	-7		+79	+16	-8	+87
構成率	56.5	30.7	0.9	88.1	5.1	6.1	0.6	11.9	61.6	36.9	1.5	100.0
負傷者数	608	343	10	961	51	75	7	133	659	418	17	1,094
増減数	+82	+17	-4	+95	-3	+10	-3	+4	+79	+27	-7	+99
構成率	55.6	31.4	0.9	87.8	4.7	6.9	0.6	12.2	60.2	38.2	1.6	100.0
死者数	6	2	1	9		4		4	6	6	1	13
増減数	+2	+1	+1	+4	-1	-1	-5	-7	+1		-4	-3
構成率	46.2	15.4	7.7	69.2		30.8		30.8	46.2	46.2	7.7	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が306件(33.0%)で最も多く、次いで出会い頭が196件(21.1%)。
- 負傷者数は、追突が391人(35.7%)で最も多く、次いで出会い頭が235人(21.5%)。
- 死者数は、人対車両が6人(46.2%)で最も多く、次いで車両単独が5人(38.5%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	97	109	36	306	196	167	16	927	
増減数	+7	+20		+17	+39	+3	+1	+87	
構成率	10.5	11.8	3.9	33.0	21.1	18.0	1.7	100.0	
負傷者数	95	110	45	391	235	203	15	1,094	
増減数	+4	+19	-8	+35	+44	+2	+3	+99	
構成率	8.7	10.1	4.1	35.7	21.5	18.6	1.4	100.0	
死者数	6		1		1		5	13	
増減数	+3	-1	-2	-2	+1		-2	-3	
構成率	46.2		7.7		7.7		38.5	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが182件(19.6%)で最も多く、次いで高齢者が180件(19.4%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが219人(20.0%)で最も多く、次いで50歳代が204人(18.6%)。
- 死者数は、40歳代及び60～64歳代によるものが各々3人(23.1%)で最も多い。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	歩行者等	計
発生件数		39	108	147	96	110	135	182	77	180	75	68	37		927
増減数	-1	-1	+15	+13	+26	+19	-16	+16	+11	+18	+13	+4	+1		87
構成率		4.2	11.7	15.9	10.4	11.9	14.6	19.6	8.3	19.4	8.1	7.3	4.0		100.0
負傷者数		54	137	191	113	127	152	204	88	219	87	88	44		1,094
増減数	-1	+3	+30	+32	+30	+15	-27	+9	+10	+30	+16	+14			99
構成率		4.9	12.5	17.5	10.3	11.6	13.9	18.6	8.0	20.0	8.0	8.0	4.0		100.0
死者数		1		1	2	1	3	2	3	1	1				13
増減数		+1	-3	-2	+2	+1	-2		-1	-1	+1	-2			-3
構成率		7.7		7.7	15.4	7.7	23.1	15.4	23.1	7.7	7.7				100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が226件(24.4%)で最も多く、次いで前方不注意が191件(20.6%)。
- 負傷者数は、安全不確認が256人(23.4%)で最も多く、次いで前方不注意が242人(22.1%)。
- 死者数は、前方不注意が4人(30.8%)で最も多い。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他 不明	飲酒関係	計	
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認				
発生件数	1	4	5	35	71	84	1	104	191	83	226	11	111	21	927
増減数	-2	+2	+1	+5	+19	+42	-1	-7	+21	-5	-20	-14	+46	-3	+87
構成率	0.1	0.4	0.5	3.8	7.7	9.1	0.1	11.2	20.6	9.0	24.4	1.2	12.0	2.3	100.0
負傷者数	1	4	6	35	86	93	1	129	242	99	256	17	125	35	1,094
増減数	-4	+3	+2	+4	+18	+40	-1	-7	+22	-5	-19	-9	+55	+6	+99
構成率	0.1	0.4	0.5	3.2	7.9	8.5	0.1	11.8	22.1	9.0	23.4	1.6	11.4	3.2	100.0
死者数		1	1	2		1		2	4		2				13
増減数			+1	+2		+1		-3	-1	-1	+1		-2	-1	-3
構成率		7.7	7.7	15.4		7.7		15.4	30.8		15.4				100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が284件(30.6%)で最も多く、次いで通勤中が280件(30.2%)。
- 負傷者数は、業務中337人(30.8%)で最も多く、次いで通勤中が323人(29.5%)。
- 死者数は、業務中が6人(46.2%)で最も多い。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	284	280	39	30	158	51	27	10	48	927
増減数	+22	+16	+14	+7	+40	+2	+5	-7	-12	+87
構成率	30.6	30.2	4.2	3.2	17.0	5.5	2.9	1.1	5.2	100.0
負傷者数	337	323	49	38	179	60	37	10	61	1,094
増減数	+31	+17	+13	+15	+33	-2	+11	-10	-9	+99
構成率	30.8	29.5	4.5	3.5	16.4	5.5	3.4	0.9	5.6	100.0
死者数	6	1	2		1	2			1	13
増減数	+1	-1	+2	-3	-1	+1			-2	-3
構成率	46.2	7.7	15.4		7.7	15.4			7.7	100.0