

漁業関係者（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数はいずれも増減を繰り返しながら、減少傾向で推移している。
- 令和5年中の人身事故に占める割合は、発生件数は0.4%(前年比-0.2%)、負傷者数は0.4%(前年比-0.2%)、死者数は1.5%(前年比+1.5%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	57	52	48	56	40	46	41	49	47	33	46.9
負傷者数	62	61	59	70	45	60	58	58	54	43	57.0
死者数	5	5	5	4	6	3	1	1		2	3.2
死傷者数計	67	66	64	74	51	63	59	59	54	45	60.2

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は14件、負傷者数は11人減少し、死者数は2人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
33	-14	-29.8	43	-11	-20.4	2	+2		45	-9	-16.7

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、9月が5件(15.2%)で最も多い。
- 負傷者数は、1月が7人(16.3%)で最も多く、次いで9月が6人(14.0%)。
- 死者数は、7月及び10月で、各々1人(50.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	3	4		2	2	1	3	4	5	4	4	1	33	2.8
増減数	-4		-7	-2	+1	-5	-3	+2	+1	+2	+3	-2	-14	-1.2
構成率	9.1	12.1		6.1	6.1	3.0	9.1	12.1	15.2	12.1	12.1	3.0	100.0	—
負傷者数	7	4		2	5	1	2	4	6	4	5	3	43	3.6
増減数			-9	-2	+4	-8	-5	+2	+2	+2	+4	-1	-11	-0.9
構成率	16.3	9.3		4.7	11.6	2.3	4.7	9.3	14.0	9.3	11.6	7.0	100.0	—
死者数							1			1			2	0.2
増減数							+1			+1			+2	+0.2
構成率							50.0			50.0			100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、土曜日が7件(21.2%)で最も多く、次いで日曜日及び月曜日が各々6件(18.2%)。
- 負傷者数は、月曜日及び土曜日が各々10人(23.3%)で最も多い。
- 死者数は、水曜日及び木曜日が各々1人(50.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	6	6	2	4	3	5	7	33	4.7
増減数	-2		-6		-5	+2	-3	-14	-2.0
構成率	18.2	18.2	6.1	12.1	9.1	15.2	21.2	100.0	—
負傷者数	9	10	2	4	3	5	10	43	6.1
増減数	-2	+4	-7	-1	-5	+2	-2	-11	-1.6
構成率	20.9	23.3	4.7	9.3	7.0	11.6	23.3	100.0	—
死者数				1	1			2	0.3
増減数				+1	+1			+2	+0.3
構成率				50.0	50.0			100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10時～12時が8件(24.2%)で最も多く、次いで14時～16時が7件(21.2%)。
- 負傷者数は、14時～16時が12人(27.9%)で最も多く、次いで10～12時が11人(25.6%)。
- 死者数は、12時～14時が2人(100.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1			1	4	8	2	7	4	2	4	1	33	2.8
増減数	+1	-1		-2	-3	+1	-9		-2	+1	+1	-1	-14	-1.2
構成率	3.0			3.0	12.1	24.2	6.1	21.2	12.1	6.1	12.1		100.0	—
負傷者数	1			2	6	11	1	12	4	2	4		43	3.6
増減数	+1	-2		-2	-1	+3	-11	+4	-3	+1	+1	-2	-11	-0.9
構成率	2.3			4.7	14.0	25.6	2.3	27.9	9.3	4.7	9.3		100.0	—
死者数							2						2	0.2
増減数							+2						+2	+0.2
構成率							100.0						100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道が16件(48.5%)で最も多く、次いで市町村道が9件(27.3%)。
- 負傷者数は、国道が26人(60.5%)で最も多く、次いで市町村道が10人(23.3%)。
- 死者数は、国道及び道道が各々1人(50.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	16	5	9	1	2	33
増減数	+2	-7	-9	+1	-1	-14
構成率	48.5	15.2	27.3	3.0	6.1	100.0
負傷者数	26	4	10	1	2	43
増減数	+9	-10	-10	+1	-1	-11
構成率	60.5	9.3	23.3	2.3	4.7	100.0
死者数	1	1				2
増減数	+1	+1				+2
構成率	50.0	50.0				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点及び非市街地直線が各々12件(36.4%)で最も多い。
- 負傷者数は、非市街地直線が16人(37.2%)で最も多く、次いで市街地交差点が13人(30.2%)。
- 死者数は、非市街地直線が2人(100.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	12	7		19	2	12		14	14	19		33
増減数	-4	-3		-7	-3		-4	-7	-7	-3		-14
構成率	36.4	21.2		57.6	6.1	36.4		42.4	42.4	57.6		100.0
負傷者数	13	12		25	2	16		18	15	28		43
増減数	-5			-5	-4	+3		-5	-9	+3		-11
構成率	30.2	27.9		58.1	4.7	37.2		41.9	34.9	65.1		100.0
死者数						2		2		2		2
増減数						+2		+2		+2		+2
構成率						100.0		100.0		100.0		100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が11件(33.3%)で最も多く、次いで車両相互その他が8件(24.2%)。
- 負傷者数は、追突が18人(41.9%)で最も多く、次いで車両相互その他が9人(20.9%)。
- 死者数は、人対車両及び正面衝突が各々1人(50.0%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	4	1	3	11	4	8	2		33
増減数	+2	-4	-6	-2	-2		-2		-14
構成率	12.1	3.0	9.1	33.3	12.1	24.2	6.1		100.0
負傷者数	3	1	5	18	5	9	2		43
増減数	+1	-4	-7	+3	-2		-2		-11
構成率	7.0	2.3	11.6	41.9	11.6	20.9	4.7		100.0
死者数	1		1						2
増減数	+1		+1						+2
構成率	50.0		50.0						100.0

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが10件(30.3%)で最も多く、次いで30歳代が9件(27.3%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが14人(32.6%)で最も多く、次いで30歳代が12人(27.9%)。
- 死者数は、30歳代及び高齢者によるものが各々1人(50.0%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数			4	4	4	9	3	3		10		9	
増減数		-3		-3	+1	+6	-4	-5	-1	-8		-4	-1	-14
構成率			12.1	12.1	12.1	27.3	9.1	9.1		30.3		27.3	3.0	100.0
負傷者数			6	6	4	12	4	3		14		13	1	43
増減数		-4	+1	-3		+9	-4	-7	-1	-5		-4	+2	-11
構成率			14.0	14.0	9.3	27.9	9.3	7.0		32.6		30.2	2.3	100.0
死者数								1		1		1		2
増減数								+1		+1		+1		+2
構成率								50.0		50.0		50.0		100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が12件(36.4%)で最も多く、次いで操作不適が6件(18.2%)。
- 負傷者数は、前方不注意が18人(41.9%)で最も多く、次いで操作不適が6人(14.0%)。
- 死者数は、前方不注意が2人(100.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数			1	1	1	2	1	6	12	2	3	2		3	33
増減数	-1		-1		-3	-2	+1		-2	-2	-5	+1		+1	-14
構成率			3.0	3.0	3.0	6.1	3.0	18.2	36.4	6.1	9.1	6.1		9.1	100.0
負傷者数			1	1	2	2	1	6	18	2	3	4	3	3	43
増減数	-1		-2		-4	-2	+1	-1	+1	-2	-5	+3	+1	+1	-11
構成率			2.3	2.3	4.7	4.7	2.3	14.0	41.9	4.7	7.0	9.3	7.0	7.0	100.0
死者数									2						2
増減数									+2						+2
構成率									100.0						100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、観光娯楽が8件(24.2%)で最も多く、次いで通勤中及び買物が各々5件(15.2%)。
- 負傷者数は、買物が9人(20.9%)で最も多く、次いで観光娯楽が8人(18.6%)。
- 死者数は、通勤中及び観光娯楽が各々1人(50.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
	発生件数	2	5	8	2	5	3	2	3	
増減数	-1	-3	+5	-3	-13		+1	+1	-1	-14
構成率	6.1	15.2	24.2	6.1	15.2	9.1	6.1	9.1	9.1	100.0
負傷者数	2	4	8	3	9	6	2	5	4	43
増減数	-1	-6	+5	-4	-12	+3	+1	+3		-11
構成率	4.7	9.3	18.6	7.0	20.9	14.0	4.7	11.6	9.3	100.0
死者数		1	1							2
増減数		+1	+1							+2
構成率		50.0	50.0							100.0