

## 農林業関係者（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

### 1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は増減を繰り返し減少傾向で推移し、死者数は横ばいで推移している。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は2.0%(前年比+0.2%)、負傷者数は2.1%(前年比+0.4%)、死者数は8.4%(前年比+4.9%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	214	216	181	176	210	181	150	140	149	185	180.2
負傷者数	277	256	221	217	253	211	180	161	167	223	216.6
死者数	8	8	7	6	3	9	9	6	4	11	7.1
死傷者計	285	264	228	223	256	220	189	167	171	234	223.7

### 2 令和5年中の交通事故の主な特徴

#### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は36件、負傷者数は56人、死者数は7人増加した。

発生件数	発生件数		負傷者数		死者数		死傷者計				
	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	増減率		
185	+36	+24.2	223	+56	+33.5	11	+7	+175.0	234	+63	+36.8

#### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、3月が25件(13.5%)で最も多く、次いで5月が20件(10.8%)。
- 負傷者数は、3月及び6月が各々30人(13.5%)で最も多い。
- 死者数は、6月が5人(45.5%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	15	11	25	7	20	16	18	12	17	17	14	13	185	15.4
増減数	+4	+3	+12	-3	+4	+4	+7	+1	+3	+4	-1	-2	+36	+3.0
構成率	8.1	5.9	13.5	3.8	10.8	8.6	9.7	6.5	9.2	9.2	7.6	7.0	100.0	—
負傷者数	17	12	30	6	25	30	19	12	20	16	17	19	223	18.6
増減数	+3	+3	+14	-8	+8	+18	+9	+1	+5	+3			+56	+4.7
構成率	7.6	5.4	13.5	2.7	11.2	13.5	8.5	5.4	9.0	7.2	7.6	8.5	100.0	—
死者数	1		1	1		5		2		1			11	0.9
増減数	+1		+1	+1		+5	-1	+2	-2				+7	+0.6
構成率	9.1		9.1	9.1		45.5		18.2		9.1			100.0	—

#### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、月曜日及び水曜日が各々32件(17.3%)で最も多い。
- 負傷者数は、日曜日が40人(17.9%)で最も多く、次いで水曜日が37人(16.6%)。
- 死者数は、日曜日が7人(63.6%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	25	32	23	32	25	28	20	185	26.4
増減数	+9	+8	+8	+2	+1	+9	-1	+36	+5.1
構成率	13.5	17.3	12.4	17.3	13.5	15.1	10.8	100.0	—
負傷者数	40	35	31	37	25	32	23	223	31.9
増減数	+20	+5	+14	+2	+3	+13	-1	+56	+8.0
構成率	17.9	15.7	13.9	16.6	11.2	14.3	10.3	100.0	—
死者数	7			1	1	2		11	1.6
増減数	+6				-1	+2		+7	+1.0
構成率	63.6			9.1	9.1	18.2		100.0	—

#### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が33件(17.8%)で最も多く、次いで10～12時が30件(16.2%)。
- 負傷者数は、10～12時が45人(20.2%)で最も多く、次いで16～18時が39人(17.5%)。
- 死者数は、10～12時が5人(45.5%)で最も多く、次いで16～18時及び18～20時が2人(18.2%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1	1	2	20	28	30	25	22	33	17	4	2	185	15.4
増減数	-1			+11	+15	+4	+13	-1	+2		-7	+2	+36	+3.0
構成率	0.5	0.5	1.1	10.8	15.1	16.2	13.5	11.9	17.8	9.2	2.2	1.1	100.0	—
負傷者数	1		2	22	33	45	31	26	39	18	4	2	223	18.6
増減数	-1	-2		+14	+18	+17	+15		-1	+1	-7	+2	+56	+4.7
構成率	0.4		0.9	9.9	14.8	20.2	13.9	11.7	17.5	8.1	1.8	0.9	100.0	—
死者数		1			1	5			2	2			11	0.9
増減数		+1		-1	+1	+4	-1		+2	+1			+7	+0.6
構成率		9.1			9.1	45.5			18.2	18.2			100.0	—

#### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道及び市町村道が各々63件(34.1%)で最も多い。
- 負傷者数は、国道が79人(35.4%)で最も多く、次いで市町村道が73人(32.7%)。
- 死者数は、国道のみの発生で11人(100%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	63	51	63	1	7	185
増減数	+24	+19	-4		-3	+36
構成率	34.1	27.6	34.1	0.5	3.8	100.0
負傷者数	79	62	73	1	8	223
増減数	+30	+27	+1		-2	+56
構成率	35.4	27.8	32.7	0.4	3.6	100.0
死者数	11					11
増減数	+10		-1			+7
構成率	100.0					100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が84件(45.4%)で最も多く、次いで市街地直線が44件(23.8%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が97人(43.5%)で最も多く、次いで市街地直線が51人(22.9%)。
- 死者数は、非市街地カーブが5人(45.5%)で最も多い。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	84	44	1	129	31	20	5	56	115	64	6	185
増減数	+24	+8		+32	+12	-10	+2	+4	+36	-2	+2	+36
構成率	45.4	23.8	0.5	69.7	16.8	10.8	2.7	30.3	62.2	34.6	3.2	100.0
負傷者数	97	51	1	149	39	18	17	74	136	69	18	223
増減数	+29	+9		+38	+17	-12	+13	+18	+46	-3	+13	+56
構成率	43.5	22.9	0.4	66.8	17.5	8.1	7.6	33.2	61.0	30.9	8.1	100.0
死者数	1	2		3	1	2	5	8	2	4	5	11
増減数		+1		+1		+1	+5	+6		+2	+5	+7
構成率	9.1	18.2		27.3	9.1	18.2	45.5	72.7	18.2	36.4	45.5	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が49件(26.5%)で最も多く、次いで出会い頭が47件(25.4%)。
- 負傷者数は、追突が62人(27.8%)で最も多く、次いで出会い頭が57人(25.6%)。
- 死者数は、正面衝突が5人(45.5%)で最も多く、次いで人対車両が4人(36.4%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	17	20	14	49	47	32	6	185	
増減数	+1	+2	+6	+7	+14	+6		+36	
構成率	9.2	10.8	7.6	26.5	25.4	17.3	3.2	100.0	
負傷者数	13	21	26	62	57	40	4	223	
増減数	-2	+3	+17	+7	+21	+12	-2	+56	
構成率	5.8	9.4	11.7	27.8	25.6	17.9	1.8	100.0	
死者数	4		5				2	11	
増減数	+3		+5		-1			+7	
構成率	36.4		45.5				18.2	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが66件(35.7%)で最も多く、次いで40歳代が32件(17.3%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが85人(38.1%)で最も多く、次いで40歳代が35人(15.7%)。
- 死者数は、高齢者によるものが7人(63.6%)で最も多い。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		2	21	23	15	11	32	23	15	66	15	29	22	185
増減数		-3	+6	+3	+10	-9	+11	+8	+3	+10	+1	+14	-5	+36
構成率		1.1	11.4	12.4	8.1	5.9	17.3	12.4	8.1	35.7	8.1	15.7	11.9	100.0
負傷者数		2	25	27	17	13	35	27	19	85	28	31	26	223
増減数		-3	+11	+8	+12	-12	+9	+11	+7	+21	+12	+15	-6	+56
構成率		0.9	11.2	12.1	7.6	5.8	15.7	12.1	8.5	38.1	12.6	13.9	11.7	100.0
死者数							4			7	5	2		11
増減数			-1	-1			+4			+4	+4	+1	-1	+7
構成率							36.4			63.6	45.5	18.2		100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が41件(22.2%)で最も多く、次いで前方不注意が39件(21.1%)。
- 負傷者数は、前方不注意が57人(25.6%)で最も多く、次いで安全不確認が45人(20.2%)。
- 死者数は、前方不注意が8人(72.7%)で最も多い。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認			
発生件数		1	1	8	12	21	18	39	13	41	6	25	1	185
増減数				+6	+5	+10	+4	+3	+5	-1		+7	-1	+36
構成率		0.5	0.5	4.3	6.5	11.4	9.7	21.1	7.0	22.2	3.2	13.5	0.5	100.0
負傷者数		1	1	7	16	26	19	57	16	45	6	29	1	223
増減数		+1		+5	+8	+13	+2	+7	+9	+2		+9	-1	+56
構成率		0.4	0.4	3.1	7.2	11.7	8.5	25.6	7.2	20.2	2.7	13.0	0.4	100.0
死者数				1			1	8			1			11
増減数		-1		+1				+8	-1		+1	-1		+7
構成率				9.1			9.1	72.7			9.1			100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が57件(30.8%)で最も多く、次いで通勤中が36件(19.5%)。
- 負傷者数は、買物が71人(31.8%)で最も多く、次いで業務中が41人(18.4%)。
- 死者数は、業務中が5人(45.5%)で最も多く、次いで買物が3人(27.3%)で最も多い。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	24	36	11	2	57	21	8	11	15	185
増減数	-8	+10	-5	-2	+16	+12	+2	+8	+3	+36
構成率	13.0	19.5	5.9	1.1	30.8	11.4	4.3	5.9	8.1	100.0
負傷者数	39	41	11	2	71	22	9	11	17	223
増減数	+2	+16	-5	-3	+25	+12	+1	+8		+56
構成率	17.5	18.4	4.9	0.9	31.8	9.9	4.0	4.9	7.6	100.0
死者数	5		1		3			1	1	11
増減数	+4	-1	+1		+1			+1	+1	+7
構成率	45.5		9.1		27.3			9.1	9.1	100.0