

# 公務員（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

## 1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は増減を繰り返しながら減少傾向で推移している。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は2.2%(前年比+0.2%)、傷者数は2.4%(前年比+0.5%)、死者数は1.5%(前年比-3.7%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	289	197	184	219	215	179	203	169	165	202	202.2
負傷者数	376	242	228	269	256	201	236	204	186	259	245.7
死者数	5	2	6	5	1	3	2	3	6	2	3.5
死傷者計	381	244	234	274	257	204	238	207	192	261	249.2

## 2 令和5年中の交通事故の主な特徴

### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は37件、負傷者数は73人増加し、死者数は4人減少した。

発生件数	発生件数		負傷者数	負傷者数		死者数	死者数		死傷者計	死傷者計	
	本年	増減数		増減率	本年		増減数	増減率		本年	増減数
202	+37	+22.4	259	+73	+39.2	2	-4	-66.7	261	+69	+35.9

### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、1月及び2月が各々28件(13.9%)で最も多い。
- 負傷者数は、2月が42人(16.2%)で最も多く、次いで1月が34人(13.1%)。
- 死者数は、3月及び5月が各々1人(50.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	28	28	19	10	15	13	11	6	14	16	19	23	202	16.8
増減数	+8	+15	+8	-2	-2	+7	-2	-11	+2	+5	+2	+7	+37	+3.1
構成率	13.9	13.9	9.4	5.0	7.4	6.4	5.4	3.0	6.9	7.9	9.4	11.4	100.0	—
負傷者数	34	42	25	11	15	18	16	6	22	19	23	28	259	21.6
増減数	+11	+28	+14	-4	-4	+10	+3	-17	+7	+9	+4	+12	+73	+6.1
構成率	13.1	16.2	9.7	4.2	5.8	6.9	6.2	2.3	8.5	7.3	8.9	10.8	100.0	—
死者数			1		1								2	0.2
増減数			+1		-1		-1	-1		-1		-1	-4	-0.3
構成率			50.0		50.0								100.0	—

### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が35件(17.3%)で最も多く、次いで土曜日が34件(16.8%)。
- 負傷者数は、土曜日が49人(18.9%)で最も多く、次いで金曜日が46人(17.8%)。
- 死者数は、木曜日が2人(100.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	31	26	19	26	31	35	34	202	28.9
増減数	+9	+1	+4	+1	+16	+4	+2	+37	+5.3
構成率	15.3	12.9	9.4	12.9	15.3	17.3	16.8	100.0	—
負傷者数	43	39	20	29	33	46	49	259	37.0
増減数	+18	+8	+5	+2	+17	+10	+13	+73	+10.4
構成率	16.6	15.1	7.7	11.2	12.7	17.8	18.9	100.0	—
死者数					2			2	0.3
増減数	-3			-2	+2		-1	-4	-0.6
構成率				100.0				100.0	—

### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が37件(22.4%)で最も多く、次いで12～14時、14～16時が各々24件(14.5%)。
- 負傷者数は、16～18時が49人(18.9%)で最も多く、次いで12～14時が40人(15.4%)。
- 死者数は、6～8時及び18～20時が各々1人(50.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	4	1	2	14	22	20	32	22	37	32	14	2	202	16.8
増減数	+3	+1	+1		+7	+2	+8	-2		+12	+5		+37	+3.1
構成率	2.0	0.5	1.0	6.9	10.9	9.9	15.8	10.9	18.3	15.8	6.9	1.0	100.0	—
負傷者数	4	2	2	17	24	36	40	29	49	39	15	2	259	21.6
増減数	+3	+2	+1	+3	+8	+15	+13	+3	+2	+20	+4	-1	+73	+6.1
構成率	1.5	0.8	0.8	6.6	9.3	13.9	15.4	11.2	18.9	15.1	5.8	0.8	100.0	—
死者数				1						1			2	0.2
増減数				+1	-1	-1		-1		-1	-1		-4	-0.3
構成率				50.0						50.0			100.0	—

### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が98件(48.5%)で最も多く、次いで国道が57件(28.2%)。
- 負傷者数は、市町村道が123人(47.5%)で最も多く、次いで国道が77人(29.7%)。
- 死者数は、国道及び市町村道が各々1人(50.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	57	30	98		7	202
増減数	+16	-12	+34	+5	-6	+37
構成率	28.2	14.9	48.5	3.5	5.0	100.0
負傷者数	77	39	123	10	10	259
増減数	+25	-4	+50	+8	-6	+73
構成率	29.7	15.1	47.5	3.9	3.9	100.0
死者数	1		1			2
増減数	-1	-3				-4
構成率	50.0		50.0			100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が112件(55.4%)で最も多く、次いで市街地直線が53件(26.2%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が142人(54.8%)で最も多く、次いで市街地直線が67人(25.9%)。
- 死者数は、市街地及び非市街地カーブが各々1人(50.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	112	53	5	170	14	13	5	32	126	66	10	202
増減数	+32		+2	+34	+1	+1	+1	+3	+33	+1	+3	+37
構成率	55.4	26.2	2.5	84.2	6.9	6.4	2.5	15.8	62.4	32.7	5.0	100.0
負傷者数	142	67	7	216	18	20	5	43	160	87	12	259
増減数	+45	+11	+3	+59	+5	+7	+2	+14	+50	+18	+5	+73
構成率	54.8	25.9	2.7	83.4	6.9	7.7	1.9	16.6	61.8	33.6	4.6	100.0
死者数			1	1			1	1			2	2
増減数	-2	-1	+1	-2	-1	-1		-2	-3	-2	+1	-4
構成率			50.0	50.0			50.0	50.0			100.0	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が58件(28.7%)で最も多く、次いで車両相互その他が49件(24.3%)。
- 負傷者数は、追突が77人(29.7%)で最も多く、次いで出会い頭が62人(23.9%)。
- 死者数は、正面衝突及び車両単独が各々1人(50.0%)。

\類型別	人对車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	14	24	10	58	43	49	4	202	
増減数	-10	+11	+5	+15	+1	+14	+1	+37	
構成率	6.9	11.9	5.0	28.7	21.3	24.3	2.0	100.0	
負傷者数	14	24	18	77	62	60	4	259	
増減数	-7	+11	+11	+19	+12	+24	+3	+73	
構成率	5.4	9.3	6.9	29.7	23.9	23.2	1.5	100.0	
死者数			1			1		2	
増減数	-3		+1			-1	-1	-4	
構成率			50.0			50.0		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、40歳代によるものが48件(23.8%)で最も多く、次いで30歳代及び50歳代が各々39件(19.3%)。
- 負傷者数は、40歳代によるものが61人(23.6%)で最も多く、次いで50歳代が50人(19.3%)。
- 死者数は、50歳代及び60～64歳によるものが各々1人(50.0%)で最も多い。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		3	28	31	32	39	48	39	8	5	5			202
増減数		-1	-1	-2	+17	+7	+20	+6	-7	-4		-3	-1	+37
構成率		1.5	13.9	15.3	15.8	19.3	23.8	19.3	4.0	2.5	2.5			100.0
負傷者数		3	39	42	45	49	61	50	7	5	5			259
増減数		-1	+2	+1	+29	+12	+29	+14	-8	-4	+1	-3	-2	+73
構成率		1.2	15.1	16.2	17.4	18.9	23.6	19.3	2.7	1.9	1.9			100.0
死者数								1	1					2
増減数						-1	-1	-1	-1	-1	-1			-4
構成率								50.0	50.0					100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が39件(19.3%)で最も多く、次いで前方不注意が32件(15.8%)。
- 負傷者数は、安全不確認が51人(19.7%)で最も多く、次いで前方不注意が49人(18.9%)。
- 死者数は、全て前方不注意であり、2人(100.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数				9	9	28	1	25	32	24	39	4	31	1	202
増減数		-1	-1	+3	-6	+9	+1	+13	+3	+2	-9	+3	+20		+37
構成率				4.5	4.5	13.9	0.5	12.4	15.8	11.9	19.3	2.0	15.3	0.5	100.0
負傷者数				9	12	34	2	30	49	27	51	7	38	2	259
増減数			-1	+3	-11	+15	+2	+17	+19	-6	+1	+6	+28	+1	+73
構成率				3.5	4.6	13.1	0.8	11.6	18.9	10.4	19.7	2.7	14.7	0.8	100.0
死者数									2					1	2
増減数		-1						-1	-1					-1	-4
構成率								100.0						50.0	100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が57件(28.2%)で最も多く、次いで通勤中が41件(20.3%)。
- 負傷者数は、買物が70人(27.0%)で最も多く、次いで通勤中が44人(17.0%)。
- 死者数は、業務中及び観光娯楽が各々1人(50.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	23	41	23	5	57	15	12	6	20	202
増減数	+8	+5	+3	-2	+14	+2	+7	+3	-3	+37
構成率	11.4	20.3	11.4	2.5	28.2	7.4	5.9	3.0	9.9	100.0
負傷者数	36	44	30	8	70	22	17	6	26	259
増減数	+22	+2	+6	+2	+18	+10	+11	+3	-1	+73
構成率	13.9	17.0	11.6	3.1	27.0	8.5	6.6	2.3	10.0	100.0
死者数		1	1							2
増減数	-2	+1	+1	-1		-2			-1	-4
構成率		50.0	50.0							100.0