

大学生（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は減少傾向で推移しており、死者数は0～3人で推移している。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は1.8%(前年比+0.2%)、負傷者数は1.9%(前年比+0.2%)、死者数は0.8%(前年比-0.1%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	190	154	214	154	148	144	122	139	135	167	156.7
負傷者数	235	201	251	202	171	169	145	156	164	197	189.1
死者数	3	1	2		3	2	2	1	1	1	1.6
死傷者計	238	202	253	202	174	171	147	157	165	198	190.7

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は32件、負傷者数は33人増加し、死者数は同数だった。

発生件数	発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
167	+32	+23.7	197	+33	+20.1	1				198	+33	+20.0

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、11月及び12月が各々21件(12.6%)で最も多い。
- 負傷者数は、11月が25人(12.7%)で最も多く、次いで12月が23人(11.7%)。
- 死者数は、10月が1人(100.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	19	12	19	10	7	7	11	15	8	17	21	21	167	13.9
増減数	+6	-1	+4	-2	-2	-6	+3	+9	-7	+7	+16	+5	+32	+2.7
構成率	11.4	7.2	11.4	6.0	4.2	4.2	6.6	9.0	4.8	10.2	12.6	12.6	100.0	—
負傷者数	22	14	22	13	7	7	14	22	9	19	25	23	197	16.4
増減数	+7	-2	+5	-1	-6	-10	+5	+15	-7	+6	+19	+2	+33	+2.8
構成率	11.2	7.1	11.2	6.6	3.6	3.6	7.1	11.2	4.6	9.6	12.7	11.7	100.0	—
死者数										1			1	0.1
増減数										+1				
構成率										100.0			100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、土曜日が31件(18.6%)で最も多く、次いで木曜日が27件(16.2%)。
- 負傷者数は、土曜日が39人(19.8%)で最も多く、次いで木曜日が30人(15.2%)。
- 死者数は、木曜日が1人(100.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	19	20	24	25	27	21	31	167	23.9
増減数	-4		+17	+8	+3	-6	+14	+32	+4.6
構成率	11.4	12.0	14.4	15.0	16.2	12.6	18.6	100.0	—
負傷者数	24	24	29	28	30	23	39	197	28.1
増減数	-5		+22	+8	+1	-10	+17	+33	+4.7
構成率	12.2	12.2	14.7	14.2	15.2	11.7	19.8	100.0	—
死者数					1			1	0.1
増減数				-1	+1				
構成率					100.0			100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時及び16～18時が各々29件(17.4%)で最も多い。
- 負傷者数は、16～18時が37人(18.8%)で最も多く、次いで8～10時が33人(16.8%)。
- 死者数は、22～24時が1人(100.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	5	4	2	3	29	6	23	24	29	22	9	11	167	13.9
増減数	+2	+3	+1	-3	+15	-4	+11	+8	+11	-7	-3	-2	+32	+2.7
構成率	3.0	2.4	1.2	1.8	17.4	3.6	13.8	14.4	17.4	13.2	5.4	6.6	100.0	—
負傷者数	5	4	2	3	33	7	29	30	37	26	10	11	197	16.4
増減数	+2	+2	+1	-3	+18	-4	+12	+9	+14	-9	-6	-3	+33	+2.8
構成率	2.5	2.0	1.0	1.5	16.8	3.6	14.7	15.2	18.8	13.2	5.1	5.6	100.0	—
死者数												1	1	0.1
増減数												+1		
構成率												100.0	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が88件(52.7%)で最も多く、次いで国道が38件(22.8%)。
- 負傷者数は、市町村道が101人(51.3%)で最も多く、次いで国道が49人(24.9%)。
- 死者数は、市町村道が1人(100%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	38	34	88		7	167
増減数	-4	+10	+21		+5	+32
構成率	22.8	20.4	52.7		4.2	100.0
負傷者数	49	40	101		7	197
増減数	-3	+9	+23		+4	+33
構成率	24.9	20.3	51.3		3.6	100.0
死者数			1			1
増減数			+1			
構成率			100.0			100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が91件(54.5%)で最も多く、次いで市街地直線が55件(32.9%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が110人(55.8%)で最も多く、次いで市街地直線が64人(32.5%)。
- 死者数は、市街地直線が1人(100.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	91	55		146	7	9	5	21	98	64	5	167
増減数	+19	+11	-1	+29		+1	+2	+3	+19	+12	+1	+32
構成率	54.5	32.9		87.4	4.2	5.4	3.0	12.6	58.7	38.3	3.0	100.0
負傷者数	110	64		174	7	11	5	23	117	75	5	197
増減数	+25	+9	-1	+33	-3	+1	+2		+22	+10	+1	+33
構成率	55.8	32.5		88.3	3.6	5.6	2.5	11.7	59.4	38.1	2.5	100.0
死者数		1		1						1		1
増減数		+1		+1			-1	-1		+1	-1	
構成率		100.0		100.0						100.0		100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が68件(40.7%)で最も多く、次いで車両相互其他が35件(21.0%)。
- 負傷者数は、追突が84人(42.6%)で最も多く、次いで車両相互其他が43人(21.8%)。
- 死者数は、人対車両が1人(100.0%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	14	10	3	68	34	35	3	167	
増減数	+8	+3	-5	+14	+7	+2	+3	+32	
構成率	8.4	6.0	1.8	40.7	20.4	21.0	1.8	100.0	
負傷者数	13	10	4	84	39	43	4	197	
増減数	+6	+3	-6	+16	+5	+5	+4	+33	
構成率	6.6	5.1	2.0	42.6	19.8	21.8	2.0	100.0	
死者数	1							1	
増減数	+1		-1						
構成率	100.0							100.0	

(8) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、操作不適が44件(26.3%)で最も多く、次いで前方不注意が34件(20.4%)。
- 負傷者数は、操作不適が49人(24.9%)で最も多く、次いで前方不注意が43人(21.8%)。
- 死者数は、前方不注意が1人(100.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計	
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認				
発生件数			1	7	7	18		44	34	7	23	2	24	1	167
増減数		-1	-1	+5	+2	+10		+17	+7	-7	-12	-2	+14	+1	+32
構成率			0.6	4.2	4.2	10.8		26.3	20.4	4.2	13.8	1.2	14.4	0.6	100.0
負傷者数			1	7	9	21		49	43	11	23	2	31	1	197
増減数		-1	-1	+5	+3	+10		+13	+12	-6	-17	-2	+17	+1	+33
構成率			0.5	3.6	4.6	10.7		24.9	21.8	5.6	11.7	1.0	15.7	0.5	100.0
死者数														1	1
増減数															
構成率															100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計

(9) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が35件(21.0%)で最も多く、次いで訪問が18件(10.8%)。
- 負傷者数は、買物が40人(20.3%)で最も多く、次いで訪問が22人(11.2%)。
- 死者数は、通勤中が1人(100.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	11	14	15	15	35	18	8	3	48	167
増減数	+3	+6	-6	+2	+10	+2	-1	+3	+13	+32
構成率	6.6	8.4	9.0	9.0	21.0	10.8	4.8	1.8	28.7	100.0
負傷者数	12	16	16	18	40	22	9	5	59	197
増減数	+3	+5	-9	+1	+11	+4	-2	+5	+15	+33
構成率	6.1	8.1	8.1	9.1	20.3	11.2	4.6	2.5	29.9	100.0
死者数		1								1
増減数										
構成率		100.0								100.0

※「その他」目的を除く。