

高校生（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は増減を繰り返しながら、減少傾向で推移している。
死者数は、過去10年間に発生はない。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.1%(前年比+0.1%)、負傷者数は0.1%(前年比±0.0%)、死者数なしとなっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	7	7	11	6	3	3	4	3	4	9	5.7
負傷者数	15	9	12	7	3	3	5	4	8	13	7.9
死者数											
死傷者計	15	9	12	7	3	3	5	4	8	13	7.9

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は5件、負傷者数は5人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
9	+5	+125.0	13	+5	+62.5				13	+5	+62.5

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、3月及び11月が各々3件(33.3%)で最も多い。
- 負傷者数は、3月が5人(38.5%)で最も多く、次いで11月が4人(30.8%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数			3					1	2		3		9	0.8
増減数	-1		+1					+1	+2		+2		+5	+0.4
構成率			33.3					11.1	22.2		33.3		100.0	—
負傷者数			5					2	2		4		13	1.1
増減数	-1							+2	+2		+2		+5	+0.4
構成率			38.5					15.4	15.4		30.8		100.0	—
死者数														—
増減数														—
構成率														—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、火曜日が3件(33.3%)で最も多く、次いで木曜日が2件(22.2%)。
- 負傷者数は、火曜日及び木曜日が各々3人(23.1%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	1	1	3	1	2		1	9	1.3
増減数		+1	+3		+2	-1		+5	+0.7
構成率	11.1	11.1	33.3	11.1	22.2		11.1	100.0	—
負傷者数	2	2	3	2	3		1	13	1.9
増減数		+2	+3	+1	+3	-1	-3	+5	+0.7
構成率	15.4	15.4	23.1	15.4	23.1		7.7	100.0	—
死者数									—
増減数									—
構成率									—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、20～22時が3件(33.3%)で最も多く、次いで18～20時が2件(22.2%)。
- 負傷者数は、18～20時及び20～22時が各々4人(30.8%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1				1	1			1	2	3		9	0.8
増減数	+1			-1	+1	+1	-1			+2	+2		+5	+0.4
構成率	11.1				11.1	11.1			11.1	22.2	33.3		100.0	—
負傷者数	1				2	1			1	4	4		13	1.1
増減数	+1			-1	+2	+1	-1		-1	+4	+4		+5	+0.4
構成率	7.7				15.4	7.7			7.7	30.8	30.8		100.0	—
死者数														—
増減数														—
構成率														—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、道道及び市町村道が各々4件(44.4%)。
- 負傷者数は、道道が6人(46.2%)で最も多く、次いで市町村道が5人(38.5%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	1	4	4			9
増減数		+3	+3		-1	+5
構成率	11.1	44.4	44.4			100.0
負傷者数	2	6	5			13
増減数	+1	+5	+3		-4	+5
構成率	15.4	46.2	38.5			100.0
死者数						
増減数						
構成率						

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が7件(77.8%)で最も多い。
- 負傷者数は、市街地交差点が10人(76.9%)で最も多い。

\地形別	市 街 地				非 市 街 地				合 計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	7	1		8			1	1	7	1	1	9
増減数	+6		-1	+5	-1		+1		+5			+5
構成率	77.8	11.1		88.9			11.1	11.1	77.8	11.1	11.1	100.0
負傷者数	10	1		11			2	2	10	1	2	13
増減数	+9	-1	-1	+7	-4		+2	-2	+5	-1	+1	+5
構成率	76.9	7.7		84.6			15.4	15.4	76.9	7.7	15.4	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突及び出会い頭が各々3件(33.3%)で最も多い。
- 負傷者数は、追突が5人(38.5%)で最も多く、次いで出会い頭が3人(23.1%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	1			3	3	1	1	9	
増減数	+1			+2	+3	-1		+5	
構成率	11.1			33.3	33.3	11.1	11.1	100.0	
負傷者数	1			5	3	2	2	13	
増減数	+1			+3	+3		-2	+5	
構成率	7.7			38.5	23.1	15.4	15.4	100.0	
死者数									
増減数									
構成率									

(8) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、信号無視及び前方不注意が各々2件(22.2%)で最も多い。
- 負傷者数は、前方不注意が4人(30.8%)で最も多い。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数			1		2	1		1	2			1	1		9
増減数			+1		+2	+1		-1	+1	-1		+1	+1		+5
構成率			11.1		22.2	11.1		11.1	22.2			11.1	11.1		100.0
負傷者数			2		2	1		1	4			2	1		13
増減数			+2		+2	+1		-5	+3	-1		+2	+1		+5
構成率			15.4		15.4	7.7		7.7	30.8			15.4	7.7		100.0
死者数															
増減数															
構成率															

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計

(9) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、ドライブが4件(44.4%)で最も多く、次いで観光娯楽が3人(33.3%)。
- 負傷者数は、ドライブが7人(53.8%)で最も多く、次いで観光娯楽が3人(23.1%)。 ※ その他を除く。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数			3	4					2	9
増減数		-1	+3	+3		-1			+1	+5
構成率			33.3	44.4					22.2	100.0
負傷者数			3	7					3	13
増減数		-1	+3	+3		-2			+2	+5
構成率			23.1	53.8					23.1	100.0
死者数										
増減数										
構成率										