

高齢者（65歳以上、一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は緩やかな減少傾向で推移している。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は27.7%（前年比±0.0%）、負傷者数は27.5%（前年比±0.0%）、死者は28.2%（前年比-5.7%）となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	2,586	2,541	2,512	2,630	2,525	2,604	2,138	2,311	2,343	2,520	2,471.0
負傷者数	3,025	2,915	2,930	3,072	2,887	2,994	2,427	2,636	2,689	2,913	2,848.8
死者数	48	51	45	35	40	46	46	41	39	37	42.8
死傷者計	3,073	2,966	2,975	3,107	2,927	3,040	2,473	2,677	2,728	2,950	2,891.6

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は177件、負傷者数は224人と大きく増加し、死者数は2人減少した。

発生件数	発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
2,520	+177	+7.6	2,913	+224	+8.3	37	-2	-5.1	2,950	+222	+8.1	

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、10月が292件（11.6%）で最も多く、次いで11月が249件（9.9%）。
- 負傷者数は、10月が336人（11.5%）で最も多く、次いで12月が281人（9.6%）。
- 死者数は、6月及び8月が各々8人（21.6%）で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	176	184	218	172	175	208	186	215	198	292	249	247	2,520	210.0
増減数		+9	+40	+6	-30	+7	-7	+26	-8	+74	+42	+18	+177	+14.8
構成率	7.0	7.3	8.7	6.8	6.9	8.3	7.4	8.5	7.9	11.6	9.9	9.8	100.0	—
負傷者数	209	218	258	204	200	250	219	232	226	336	280	281	2,913	242.8
増減数	-10	+3	+54	+12	-36	+22	+7	+16	-10	+89	+54	+23	+224	+18.7
構成率	7.2	7.5	8.9	7.0	6.9	8.6	7.5	8.0	7.8	11.5	9.6	9.6	100.0	—
死者数	4		1	1		8	1	8	2	4	4	4	37	3.1
増減数	+1	-4	+1	-3	-4	+5	-4	+3	-1		+1	+3	-2	-0.2
構成率	10.8		2.7	2.7		21.6	2.7	21.6	5.4	10.8	10.8	10.8	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が423件（16.8%）で最も多く、次いで火曜日が394件（15.6%）。
- 負傷者数は、金曜日が483人（16.6%）で最も多く、次いで火曜日が438人（15.0%）。
- 死者数は、日曜日が9人（24.3%）で最も多く、次いで火曜日及び土曜日が各々6人（16.2%）。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	263	374	394	370	374	423	322	2,520	360.0
増減数	+42	+12	+6	+14	+41	+54	+8	+177	+25.3
構成率	10.4	14.8	15.6	14.7	14.8	16.8	12.8	100.0	—
負傷者数	339	421	438	420	430	483	382	2,913	416.1
増減数	+63	+4	+11	+7	+56	+70	+13	+224	+32.0
構成率	11.6	14.5	15.0	14.4	14.8	16.6	13.1	100.0	—
死者数	9	5	6	2	5	4	6	37	5.3
増減数	+4		+1	-3	-2	-3	+1	-2	-0.3
構成率	24.3	13.5	16.2	5.4	13.5	10.8	16.2	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10～12時が454件（18.0%）で最も多く、次いで12～14時が408件（16.2%）。
- 負傷者数は、10～12時が526人（18.1%）で最も多く、次いで12～14時が486人（16.7%）。
- 死者数は、10～12時が11人（29.7%）で最も多く、次いで16～18時が6人（16.2%）。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	27	18	23	135	377	454	408	400	387	210	56	25	2,520	210.0
増減数	+8	-7	-19	-1	+44	+39	+58	+19	+27	+25	-14	-2	+177	+14.8
構成率	1.1	0.7	0.9	5.4	15.0	18.0	16.2	15.9	15.4	8.3	2.2	1.0	100.0	—
負傷者数	29	18	25	146	425	526	486	461	454	249	65	29	2,913	242.8
増減数	+10	-12	-18	+4	+44	+53	+74	+12	+39	+41	-17	-2	+224	+18.7
構成率	1.0	0.6	0.9	5.0	14.6	18.1	16.7	15.8	15.6	8.5	2.2	1.0	100.0	—
死者数		1	1	1	4	11	5	3	6	5			37	3.1
増減数	-1	+1	-1	-2	-2	+2	-1	-2	+3	+2		-1	-2	-0.2
構成率		2.7	2.7	2.7	10.8	29.7	13.5	8.1	16.2	13.5			100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が1,320件（52.4%）で最も多く、次いで国道が506件（20.1%）。
- 負傷者数は、市町村道が1,489人（51.1%）で最も多く、次いで国道が629人（21.6%）。
- 死者数は、国道が18人（48.6%）で最も多く、次いで道道が9人（24.3%）。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	506	475	1,320	5	214	2,520
増減数	+55	+41	+90	-4	-5	+177
構成率	20.1	18.8	52.4	0.2	8.5	100.0
負傷者数	629	546	1,489	8	241	2,913
増減数	+77	+47	+101	-4	+3	+224
構成率	21.6	18.7	51.1	0.3	8.3	100.0
死者数	18	9	7		3	37
増減数	+4	-3	-4		+1	-2
構成率	48.6	24.3	18.9		8.1	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が1,498件(59.4%)で最も多く、次いで市街地直線が730件(29.0%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が1,682人(57.7%)で最も多く、次いで市街地直線が859人(29.5%)。
- 死者数は、市街地交差点が9人(24.3%)で最も多く、次いで非市街地直線及び非市街地カーブが各々8人(21.6%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	1,498	730	18	2,246	131	118	25	274	1,629	848	43	2,520
増減数	+136	-9		+127	+37	+15	-2	+50	+173	+6	-2	+177
構成率	59.4	29.0	0.7	89.1	5.2	4.7	1.0	10.9	64.6	33.7	1.7	100.0
負傷者数	1,682	859	21	2,562	158	151	42	351	1,840	1,010	63	2,913
増減数	+128	+14	-2	+140	+42	+29	+13	+84	+170	+43	+11	+224
構成率	57.7	29.5	0.7	88.0	5.4	5.2	1.4	12.0	63.2	34.7	2.2	100.0
死者数	9	4	1	14	7	8	8	23	16	12	9	37
増減数	-7	+1	-2	-8	+3	+1	+2	+6	-4	+2		-2
構成率	24.3	10.8	2.7	37.8	18.9	21.6	21.6	62.2	43.2	32.4	24.3	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、出会い頭が542件(21.5%)で最も多く、次いで追突が522件(20.7%)。
- 負傷者数は、追突が661人(22.7%)で最も多く、次いで出会い頭653人(22.4%)。
- 死者数は、車両単独が15人(40.5%)で最も多く、次いで人対車両が11人(29.7%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	396	397	77	522	542	502	84		2,520
増減数	+71	+2	+26	+48	+32	-2	+1	-1	+177
構成率	15.7	15.8	3.1	20.7	21.5	19.9	3.3		100.0
負傷者数	399	401	132	661	653	588	79		2,913
増減数	+73	+6	+62	+64	+19	+7	-7		+224
構成率	13.7	13.8	4.5	22.7	22.4	20.2	2.7		100.0
死者数	11		8		2	1	15		37
増減数	+2	-4		-1	-2		+4	-1	-2
構成率	29.7		21.6		5.4	2.7	40.5		100.0

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数いずれも、75歳以上の運転手によるものが最も多い。

\年齢別	高 齢 者			計
	65-69	70-74	75以上	
発生件数	663	820	1,037	2,520
増減数	-30	+2	+205	+177
構成率	26.3	32.5	41.2	100.0
負傷者数	786	949	1,178	2,913
増減数	-5	+15	+214	+224
構成率	27.0	32.6	40.4	100.0
死者数	10	10	17	37
増減数	-1	-3	+2	-2
構成率	27.0	27.0	45.9	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が748件(29.7%)で最も多く、次いで前方不注意が399件(15.8%)。
- 負傷者数は、安全不確認が813人(27.9%)で最も多く、次いで前方不注意が505人(17.3%)。
- 死者数は、前方不注意が23人(62.2%)で最も多く、次いで安全不確認が3人(8.1%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数	2		16	158	166	258	5	255	399	148	748	51	314	15	2,520
増減数	+2	-2	+5	+56	-8	+94	+3	+45	+42	-16	-139	-6	+101	+5	+177
構成率	0.1		0.6	6.3	6.6	10.2	0.2	10.1	15.8	5.9	29.7	2.0	12.5	0.6	100.0
負傷者数			23	162	196	298	7	322	505	170	813	61	356	18	2,913
増減数		-2	+11	+63	-31	+101	+7	+57	+71	-12	-153	-6	+118	+4	+224
構成率			0.8	5.6	6.7	10.2	0.2	11.1	17.3	5.8	27.9	2.1	12.2	0.6	100.0
死者数	2		1	2		1		1	23	1	3	1	2	2	37
増減数	+2	-1		-2	-1	-1	-2	-4	+11	-1		-1	-2	+2	-2
構成率	5.4		2.7	5.4		2.7		2.7	62.2	2.7	8.1	2.7	5.4	5.4	100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が839件(33.3%)で最も多く、次いで業務中が554件(22.0%)。
- 負傷者数は、買物が956人(32.8%)で最も多く、次いで業務中が660人(22.7%)。
- 死者数は、業務中が12人(32.4%)で最も多く、次いで買物が6人(16.2%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
増減数	-18	-12	+22	-8	+120	+65	+30	+17	-39	+177
構成率	22.0	10.0	5.8	2.3	33.3	10.6	4.8	5.7	5.5	100.0
負傷者数	660	274	175	72	956	327	139	156	154	2,913
増減数	-7	-22	+26	-4	+134	+98	+33	+21	-55	+224
構成率	22.7	9.4	6.0	2.5	32.8	11.2	4.8	5.4	5.3	100.0
死者数	12	3	5	1	6	2	1	4	3	37
増減数	+6		+2		-7	-4	+1	+1	-1	-2
構成率	32.4	8.1	13.5	2.7	16.2	5.4	2.7	10.8	8.1	100.0