

若年者（25歳未満、一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数はそれぞれ減少傾向で推移している。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は11.2%(前年比+0.1%)、負傷者数は11.8%、(前年比0.2%)、死者数は11.5%(前年比+5.4%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	1,399	1,363	1,422	1,272	1,113	1,024	863	895	935	1,017	1,130.3
負傷者数	1,753	1,746	1,720	1,542	1,331	1,232	1,039	1,084	1,133	1,254	1,383.4
死者数	22	17	18	14	13	16	16	8	7	15	14.6
死傷者計	1,775	1,763	1,738	1,556	1,344	1,248	1,055	1,092	1,140	1,269	1,398.0

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は82件、負傷者数は121人、死者数は8人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
1,017	+82	+8.8	1,254	+121	+10.7	15	+8	+114.3	1,269	+129	+11.3

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、12月が110件(10.8%)で最も多く、次いで2月が102件(10.0%)。
- 負傷者数は、12月が140人(11.2%)で最も多く、次いで3月が123人(9.8%)。
- 死者数は、7月が7人(46.7%)で最も多く、次いで10月が3人(20.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	97	102	99	62	59	78	85	84	76	77	88	110	1,017	84.8
増減数	+13	+23	+8	-1	-4	+15	+15	+20	-5	-14	+14	-2	+82	+6.8
構成率	9.5	10.0	9.7	6.1	5.8	7.7	8.4	8.3	7.5	7.6	8.7	10.8	100.0	—
負傷者数	115	120	123	76	72	96	112	108	97	88	107	140	1,254	104.5
増減数	+15	+22	+17	+2	-9	+16	+31	+35	-2	-19	+17	-4	+121	+10.1
構成率	9.2	9.6	9.8	6.1	5.7	7.7	8.9	8.6	7.7	7.0	8.5	11.2	100.0	—
死者数	1			1	1		7	2		3			15	1.3
増減数	+1	-1		+1	+1		+7	+1		-2			+8	+0.7
構成率	6.7			6.7	6.7		46.7	13.3		20.0			100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が151人(14.8%)で最も多く、次いで木曜日が150人(14.7%)。
- 負傷者数は、土曜日が198人(15.8%)で最も多く、次いで日曜日が193人(15.4%)。
- 死者数は、日曜日が6人(40.0%)で最も多く、次いで木曜日が5人(33.3%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	142	143	138	146	150	151	147	1,017	145.3
増減数	-1	+10	+3	+35	+19	-14	+30	+82	+11.7
構成率	14.0	14.1	13.6	14.4	14.7	14.8	14.5	100.0	—
負傷者数	193	173	166	173	166	185	198	1,254	179.1
増減数	-4	+14	+4	+44	+17	-3	+49	+121	+17.3
構成率	15.4	13.8	13.2	13.8	13.2	14.8	15.8	100.0	—
死者数	6	1	1		5	2		15	2.1
増減数	+6	+1		-2	+1	+2		+8	+1.1
構成率	40.0	6.7	6.7		33.3	13.3		100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が161件(15.8%)で最も多く、次いで18～20時が150件(14.7%)。
- 負傷者数は、16～18時が210人(16.7%)で最も多く、次いで18～20時が182人(14.5%)。
- 死者数は、6～8時が6人(40.0%)で最も多く、次いで22～24時が5人(33.3%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	18	11	19	104	122	90	91	106	161	150	90	55	1,017	84.8
増減数	-2	-1	+9	-2	+32	+9	-17	+26	+7	+2	+11	+8	+82	+6.8
構成率	1.8	1.1	1.9	10.2	12.0	8.8	8.9	10.4	15.8	14.7	8.8	5.4	100.0	—
負傷者数	26	11	20	124	137	124	121	132	210	182	101	66	1,254	104.5
増減数	+5	-7	+10	+5	+26	+28	-14	+33	+16	+10	-5	+14	+121	+10.1
構成率	2.1	0.9	1.6	9.9	10.9	9.9	9.6	10.5	16.7	14.5	8.1	5.3	100.0	—
死者数				6			1		2	1		5	15	1.3
増減数	-2			+2			+1	-1	+2	+1		+5	+8	+0.7
構成率				40.0			6.7		13.3	6.7		33.3	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が436件(42.9%)で最も多く、次いで国道が297件(29.2%)。
- 負傷者数は、市町村道が512人(40.8%)で最も多く、次いで国道が374人(29.8%)。
- 死者数は、国道が7人(46.7%)で最も多く、次いで道道が5人(33.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	297	225	436	13	46	1,017
増減数	+21	+3	+34	+9	+15	+82
構成率	29.2	22.1	42.9	1.3	4.5	100.0
負傷者数	374	295	512	21	52	1,254
増減数	+21	+29	+44	+17	+10	+121
構成率	29.8	23.5	40.8	1.7	4.1	100.0
死者数	7	5	3			15
増減数	+4	+5		-1		+8
構成率	46.7	33.3	20.0			100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が557件(54.8%)で最も多く、次いで市街地直線が307件(30.2%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が671人(53.5%)で最も多く、次いで市街地直線が386人(30.8%)。
- 死者数は、非市街地カーブが7人(46.7%)で最も多く、市街地交差点及び非市街地直線が各々3人(20.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	557	307	12	876	48	69	24	141	605	376	36	1,017
増減数	+76	-20	+1	+57	+3	+11	+11	+25	+79	-9	+12	+82
構成率	54.8	30.2	1.2	86.1	4.7	6.8	2.4	13.9	59.5	37.0	3.5	100.0
負傷者数	671	386	16	1,073	54	90	37	181	725	476	53	1,254
増減数	+93	+3	-2	+94	-14	+18	+23	+27	+79	+21	+21	+121
構成率	53.5	30.8	1.3	85.6	4.3	7.2	3.0	14.4	57.8	38.0	4.2	100.0
死者数	3	1	1	5		3	7	10	3	4	8	15
増減数	+1	-1	+1	+1		+2	+5	+7	+1	+1	+6	+8
構成率	20.0	6.7	6.7	33.3		20.0	46.7	66.7	20.0	26.7	53.3	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が424件(41.7%)で最も多く、次いで出会い頭が208件(20.5%)。
- 負傷者数は、追突が538人(42.9%)で最も多く、次いで出会い頭が259人(20.7%)。
- 死者数は、正面衝突が7人(46.7%)で最も多く、次いで車両単独が4人(26.7%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	54	62	47	424	208	199	23	1,017	
増減数	-8	+15	+2	+30	+29	+10	+4	+82	
構成率	5.3	6.1	4.6	41.7	20.5	19.6	2.3	100.0	
負傷者数	52	62	71	538	259	246	26	1,254	
増減数	-9	+15	+12	+66	+31	+10	-4	+121	
構成率	4.1	4.9	5.7	42.9	20.7	19.6	2.1	100.0	
死者数	3		7			1	4	15	
増減数	+1		+6	-1		+1	+1	+8	
構成率	20.0		46.7			6.7	26.7	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数ともに20~24歳の運転者が最も多い。

\年齢別	若年者			計
	15歳以下	16-19歳	20-24歳	
発生件数	3	212	802	1,017
増減数	+2	+2	+78	+82
構成率	0.3	20.8	78.9	100.0
負傷者数	3	272	979	1,254
増減数	+2	+9	+110	+121
構成率	0.2	21.7	78.1	100.0
死者数		6	9	15
増減数		+5	+3	+8
構成率		40.0	60.0	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が231件(22.7%)で最も多く、次いで操作不適が171件(16.8%)。
- 負傷者数は、前方不注意が292人(23.3%)で最も多く、次いで操作不適が216人(17.2%)。
- 死者数は、最高速度が7人(46.7%)で最も多く、次いで前方不注意が5人(33.3%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他			
発生件数		9	7	26	64	94	3	171	231	107	167	18	120	12	1,017
増減数		+4	+1	+5	+9	+41	+3	+15	+15	-19	-34	-6	+48	+6	+82
構成率		0.9	0.7	2.6	6.3	9.2	0.3	16.8	22.7	10.5	16.4	1.8	11.8	1.2	100.0
負傷者数		11	11	26	80	111	3	216	292	132	194	29	149	22	1,254
増減数		+6	+3	+5	+6	+39	+3	+16	+40	-17	-42	-2	+64	+16	+121
構成率		0.9	0.9	2.1	6.4	8.9	0.2	17.2	23.3	10.5	15.5	2.3	11.9	1.8	100.0
死者数		7			1			1	5				1		15
増減数		+6			+1				+1						+8
構成率		46.7			6.7			6.7	33.3						100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、通勤中が233件(22.9%)で最も多く、次いで買物が172件(16.9%)。
- 負傷者数は、通勤中が283人(22.6%)で最も多く、次いで買物が210人(16.7%)。
- 死者数は、観光娯楽が6人(40.0%)で最も多い。

※その他を除く

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	137	233	90	93	172	89	48	14	141	1,017
増減数	-18	-3	+20	+13	+4	+14	+3	+10	+39	+82
構成率	13.5	22.9	8.8	9.1	16.9	8.8	4.7	1.4	13.9	100.0
負傷者数	160	283	114	117	210	113	57	17	183	1,254
増減数	-21	+10	+20	+12	+10	+20	+1	+13	+56	+121
構成率	12.8	22.6	9.1	9.3	16.7	9.0	4.5	1.4	14.6	100.0
死者数		2	6	2	1	1		1	2	15
増減数		-2	+6	+2		+1		+1		+8
構成率		13.3	40.0	13.3	6.7	6.7		6.7	13.3	100.0