

男性（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

警察本部交通企画課

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、死者数、負傷者数は、前年と比較して増加したが、全体で見ると減少傾向で推移している。
- 令和5年中の全事故に占める割合は、発生件数は69.7%(前年比-1.2%)、負傷者数は70.5%(前年比-0.7%)、死者数は86.3%(前年比+14.1%)となっている。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	8,680	7,712	7,930	7,607	6,921	6,750	5,565	5,816	5,997	6,332	6,931.0
負傷者数	10,392	9,124	9,485	8,920	8,052	7,804	6,380	6,764	6,967	7,470	8,135.8
死者数	138	148	129	124	119	116	115	91	83	113	117.6
死傷者計	10,530	9,272	9,614	9,044	8,171	7,920	6,495	6,855	7,050	7,583	8,253.4

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は335件、負傷者数は503人、死者数は30人増加した。

本年	発生件数		負傷者数		死者数		死傷者計	
	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
6,332	+335	+5.6	7,470	+503	+7.2	113	+30	+36.1
						7,583	+533	+7.6

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、12月が653件(10.3%)で最も多く、次いで2月が613件(9.7%)。
- 負傷者数は、12月が799人(10.7%)で最も多く、次いで2月が747人(10.0%)。
- 死者数は、7月が19人(16.8%)で最も多く、次いで8月が16人(14.2%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	560	613	599	409	420	464	440	485	484	593	612	653	6,332	527.7
増減数	+7	+125	+33	-19	-29	+17	-12	+34	-42	+70	+108	+43	+335	+27.9
構成率	8.8	9.7	9.5	6.5	6.6	7.3	6.9	7.7	7.6	9.4	9.7	10.3	100.0	—
負傷者数	673	747	714	491	480	550	519	535	561	685	716	799	7,470	622.5
増減数	+14	+181	+53	-22	-51	+19	+20	+13	-46	+83	+152	+87	+503	+41.9
構成率	9.0	10.0	9.6	6.6	6.4	7.4	6.9	7.2	7.5	9.2	9.6	10.7	100.0	—
死者数	10	2	4	3	8	9	19	16	8	10	12	12	113	9.4
増減数	+5	-5	+3	-4	-1	+7	+11	+7	-3	-1	+4	+7	+30	+2.5
構成率	8.8	1.8	3.5	2.7	7.1	8.0	16.8	14.2	7.1	8.8	10.6	10.6	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が1,006件(15.9%)で最も多く、次いで月曜日が956件(15.1%)。
- 負傷者数は、金曜日が1,153人(15.4%)で最も多く、次いで月曜日が1,117人(15.0%)。
- 死者数は、日曜日が23人(20.4%)で最も多く、次いで月曜日及び金曜日が各々19人(16.8%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	731	956	944	900	920	1,006	875	6,332	904.6
増減数	+81	+43	+5	+29	+17	+72	+88	+335	+47.9
構成率	11.5	15.1	14.9	14.2	14.5	15.9	13.8	100.0	—
負傷者数	979	1,117	1,066	1,036	1,040	1,153	1,079	7,470	1,067.1
増減数	+141	+75	+8	+37	+9	+104	+129	+503	+71.9
構成率	13.1	15.0	14.3	13.9	13.9	15.4	14.4	100.0	—
死者数	23	19	16	8	19	13	15	113	16.1
増減数	+11	+10	+5	-10	+6	+2	+6	+30	+4.3
構成率	20.4	16.8	14.2	7.1	16.8	11.5	13.3	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時が934件(14.8%)で最も多く、次いで16～18時が926件(14.6%)。
- 負傷者数は、16～18時が1,100人(14.7%)で最も多く、次いで8～10時が1,043人(14.0%)。
- 死者数は、10～12時が18人(15.9%)で最も多く、次いで12～14、16～18時が各々15人(13.3%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	105	71	94	544	934	838	771	800	926	752	336	161	6,332	527.7
増減数	+27	-7	-8	-5	+86	+59	+48	+12	-8	+92	+15	+24	+335	+27.9
構成率	1.7	1.1	1.5	8.6	14.8	13.2	12.2	12.6	14.6	11.9	5.3	2.5	100.0	—
負傷者数	119	80	104	618	1,043	1,014	970	963	1,100	878	393	188	7,470	622.5
増減数	+34	-15	-3	-1	+97	+120	+76	+28	-10	+135	+12	+30	+503	+41.9
構成率	1.6	1.1	1.4	8.3	14.0	13.6	13.0	12.9	14.7	11.8	5.3	2.5	100.0	—
死者数	4	4	4	11	7	18	15	7	15	14	6	8	113	9.4
増減数	-1	+4	+1	+4	-2	+4	+6	-6	+4	+7	+3	+6	+30	+2.5
構成率	3.5	3.5	3.5	9.7	6.2	15.9	13.3	6.2	13.3	12.4	5.3	7.1	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が3,164件(50.0%)で最も多く、次いで国道が1,564件(24.7%)。
- 負傷者数は、市町村道が3,633人(48.6%)で最も多く、次いで国道が1,928人(25.8%)。
- 死者数は、国道が56人(49.6%)で最も多く、次いで市町村道が26人(23.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	1,564	1,171	3,164	55	378	6,332
増減数	+135	+41	+155	+14	-10	+335
構成率	24.7	18.5	50.0	0.9	6.0	100.0
負傷者数	1,928	1,402	3,633	80	427	7,470
増減数	+147	+85	+236	+30	+5	+503
構成率	25.8	18.8	48.6	1.1	5.7	100.0
死者数	56	25	26	3	3	113
増減数	+24	-2	+6	+1	+1	+30
構成率	49.6	22.1	23.0	2.7	2.7	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が3,590件(56.7%)で最も多く、次いで市街地直線が1,876件(29.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が4,160人(55.7%)で最も多く、次いで市街地直線が2,204人(29.5%)。
- 死者数は、市街地交差点が29人(25.7%)で最も多く、次いで非市街地カーブが27人(23.9%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	3,590	1,876	76	5,542	350	352	88	790	3,940	2,228	164	6,332
増減数	+324	-96	+18	+246	+87	+11	-9	+89	+411	-85	+9	+335
構成率	56.7	29.6	1.2	87.5	5.5	5.6	1.4	12.5	62.2	35.2	2.6	100.0
負傷者数	4,160	2,204	100	6,464	423	463	120	1,006	4,583	2,667	220	7,470
増減数	+413	-84	+23	+352	+88	+52	+11	+151	+501	-32	+34	+503
構成率	55.7	29.5	1.3	86.5	5.7	6.2	1.6	13.5	61.4	35.7	2.9	100.0
死者数	29	17	7	53	11	22	27	60	40	39	34	113
増減数	+4	+7	+4	+15	+4	+3	+8	+15	+8	+10	+12	+30
構成率	25.7	15.0	6.2	46.9	9.7	19.5	23.9	53.1	35.4	34.5	30.1	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が1,857件(29.3%)で最も多く、次いで出会い頭が1,246件(19.7%)。
- 負傷者数は、追突が2,358人(31.6%)で最も多く、次いで出会い頭が1,514人(20.3%)。
- 死者数は、人対車両が40人(35.4%)で最も多く、次いで車両単独が35人(31.0%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	805	839	228	1,857	1,246	1,176	180	1	6,332
増減数	+91	+48	+19	+87	+110	-18	-1	-1	+335
構成率	12.7	13.3	3.6	29.3	19.7	18.6	2.8	0.0	100.0
負傷者数	801	842	353	2,358	1,514	1,430	171	1	7,470
増減数	+91	+48	+71	+185	+126	+14	-32	-	+503
構成率	10.7	11.3	4.7	31.6	20.3	19.1	2.3	0.0	100.0
死者数	40	2	25	2	7	2	35	-	113
増減数	+20	-2	+9	-1	-1	-	+5	-1	+30
構成率	35.4	1.8	22.1	1.8	6.2	1.8	31.0	-	100.0

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが1,914件(30.2%)で最も多く、次いで50歳代が1,034件(16.3%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが2,227人(29.8%)で最も多く、次いで50歳代が1,207人(16.2%)。
- 死者数は、高齢者によるものが37人(32.7%)で最も多く、次いで40歳代が22人(19.5%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数	1	152	583	736	505	735	854	1,034	554	1,914	502	606	806	6,332
増減数		-12	+58	+46	+100	+33	-51	+62	+43	+102	-14	-31	+147	+335
構成率	0.0	2.4	9.2	11.6	8.0	11.6	13.5	16.3	8.7	30.2	7.9	9.6	12.7	100.0
負傷者数	1	196	711	908	623	873	988	1,207	644	2,227	608	708	911	7,470
増減数		-8	+91	+83	+140	+65	-82	+98	+52	+147	+14	-22	+155	+503
構成率	0.0	2.6	9.5	12.2	8.3	11.7	13.2	16.2	8.6	29.8	8.1	9.5	12.2	100.0
死者数		6	7	13	7	4	22	17	13	37	10	10	17	113
増減数		+5	+1	+6	+5		+3	+5	+3	+8	+3	+1	+4	+30
構成率		5.3	6.2	11.5	6.2	3.5	19.5	15.0	11.5	32.7	8.8	8.8	15.0	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が1,528件(24.1%)で最も多く、次いで前方不注意が1,201件(19.0%)。
- 負傷者数は、安全不確認が1,708人(22.9%)で最も多く、次いで前方不注意が1,526人(20.4%)。
- 死者数は、前方不注意が55人(48.7%)で最も多く、次いで最高速度が12人(10.6%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計	
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認				
発生件数	7	17	58	322	383	648	16	733	1,201	527	1,528	121	771	78	6,332
増減数	+3	-1	+19	+79	+21	+288	+10	+23	+119	-39	-390	-83	+286	+9	+335
構成率	0.1	0.3	0.9	5.1	6.0	10.2	0.3	11.6	19.0	8.3	24.1	1.9	12.2	1.2	100.0
負傷者数	5	17	79	325	461	751	28	897	1,526	612	1,708	161	900	112	7,470
増減数	-1	+3	+33	+79	-14	+323	+21	+43	+193	-40	-406	-95	+364	+27	+503
構成率	0.1	0.2	1.1	4.4	6.2	10.1	0.4	12.0	20.4	8.2	22.9	2.2	12.0	1.5	100.0
死者数	3	12	2	7	2	5		7	55	2	8	7	3	5	113
増減数	+3	+1	-1	+4		+3	-2	-7	+29		+5	+2	-7	+1	+30
構成率	2.7	10.6	1.8	6.2	1.8	4.4		6.2	48.7	1.8	7.1	6.2	2.7	4.4	100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が1,961件(31.0%)で最も多く、次いで買物が1,301件(20.5%)。
- 負傷者数は、業務中が2,332人(31.2%)で最も多く、次いで買物が1,531人(20.5%)。
- 死者数は、業務中が35人(31.0%)で最も多く、次いで観光娯楽が24人(21.2%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	1,961	1,266	378	232	1,301	414	225	159	396	6,332
増減数	-9	+47	+73	+21	+152	+66	+51	-2	-64	+335
構成率	31.0	20.0	6.0	3.7	20.5	6.5	3.6	2.5	6.3	100.0
負傷者数	2,332	1,436	467	284	1,531	508	263	170	479	7,470
増減数	+46	+49	+90	+45	+199	+98	+54		-78	+503
構成率	31.2	19.2	6.3	3.8	20.5	6.8	3.5	2.3	6.4	100.0
死者数	35	15	24	8	12	6	2	4	7	113
増減数	+13	+5	+20	-4	-2				-2	+30
構成率	31.0	13.3	21.2	7.1	10.6	5.3	1.8	3.5	6.2	100.0