

北海道の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、死者数、負傷者数は減少傾向で推移しているが、令和5年は、前年と比較して発生件数、死者数、負傷者数全体が増加した。

年別	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	平均
発生件数	12,274	11,123	11,329	10,815	9,931	9,595	7,898	8,304	8,457	9,082	9,880.8
負傷者数	14,571	13,117	13,489	12,673	11,494	11,046	9,043	9,598	9,785	10,601	11,541.7
死者数	169	177	158	148	141	152	144	120	115	131	145.5
死傷者計	14,740	13,294	13,647	12,821	11,635	11,198	9,187	9,718	9,900	10,732	11,687.2

2 令和5年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数、負傷者数、死者数の全てが増加した。
死者数の第一当事者別を見ると「二輪・原付」が減少した一方、「自動車」が大きく増加した。

第一当事者車種	発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
自動車	8,724	+566	+6.9	10,223	+730	+7.7	110	+23	+26.4	10,333	+753	+7.9
二輪・原付	62	+14	+29.2	64	+28	+77.8	12	-5	-29.4	76	+23	+43.4
自転車	100	+15	+17.6	97	+17	+21.3	5	-1	-16.7	102	+16	+18.6
歩行者	19	+4	+26.7	18	+5	+38.5	2	-1	-33.3	20	+4	+25.0
その他・不明	177	+26	+17.2	199	+36	+22.1	2			201	+36	+21.8
計	9,082	+625	+7.4	10,601	+816	+8.3	131	+16	+13.9	10,732	+832	+8.4

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、12月が934件(10.3%)で最も多く、次いで11月が885件(9.7%)。
- 負傷者数は、12月が1,121人(10.6%)で最も多く、次いで11月が1,017人(9.6%)。
- 死者数は、7月が21人(16.0%)で最も多く、次いで8月が16人(12.2%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	768	806	817	594	620	701	658	712	717	870	885	934	9,082	756.8
増減数	+19	+140	+58	+2	-16	+40	+11	+49	-3	+99	+150	+76	+625	+52.1
構成率	8.5	8.9	9.0	6.5	6.8	7.7	7.2	7.8	7.9	9.6	9.7	10.3	100.0	—
負傷者数	913	964	972	705	710	813	767	800	826	993	1,017	1,121	10,601	883.4
増減数	+30	+177	+86	+8	-33	+37	+46	+33	+2	+113	+192	+125	+816	+68.0
構成率	8.6	9.1	9.2	6.7	6.7	7.7	7.2	7.5	7.8	9.4	9.6	10.6	100.0	—
死者数	13	3	4	4	9	10	21	16	9	15	15	12	131	10.9
増減数	+6	-5	+2	-6	-2	+5	+8	+5	-7	+2	+2	+6	+16	+1.3
構成率	9.9	2.3	3.1	3.1	6.9	7.6	16.0	12.2	6.9	11.5	11.5	9.2	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が1,444件(15.9%)で最も多く、次いで月曜日が1,374件(15.1%)。
- 負傷者数は、金曜日が1,650人(15.6%)で最も多く、次いで月曜日が1,592人(15.0%)。
- 死者数は、日曜日及び木曜日が各々26人(19.8%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	995	1,374	1,370	1,335	1,364	1,444	1,200	9,082	1,297.4
増減数	+77	+77	+61	+93	+113	+98	+106	+625	+89.3
構成率	11.0	15.1	15.1	14.7	15.0	15.9	13.2	100.0	—
負傷者数	1,305	1,592	1,544	1,521	1,521	1,650	1,468	10,601	1,514.4
増減数	+113	+125	+73	+110	+117	+133	+145	+816	+116.6
構成率	12.3	15.0	14.6	14.3	14.3	15.6	13.8	100.0	—
死者数	26	21	17	9	26	15	17	131	18.7
増減数	+8	+5	+3	-13	+7	+6	+16	+16	+2.3
構成率	19.8	16.0	13.0	6.9	19.8	11.5	13.0	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が1,415件(15.6%)で最も多く、次いで8～10時が1,392件(15.3%)。
- 負傷者数は、16～18時が1,668人(15.7%)で最も多く、次いで8～10時が1,550人(14.6%)。
- 死者数は、10～12時及び16～18時が各々19人(14.5%)で最も多い。
- 致死率(死傷者数100人あたりの死者数)が最も高いのは、2～4時で4.1%、次いで4～6時が3.8%。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	118	84	116	723	1,392	1,202	1,127	1,175	1,415	1,069	446	215	9,082	756.8
増減数	+19	-5	-5	+28	+126	+93	+87	+51	+62	+125	+9	+35	+625	+52.1
構成率	1.3	0.9	1.3	8.0	15.3	13.2	12.4	12.9	15.6	11.8	4.9	2.4	100.0	—
負傷者数	133	93	126	811	1,550	1,431	1,375	1,412	1,668	1,236	516	250	10,601	883.4
増減数	+22	-13	+2	+37	+141	+153	+112	+86	+84	+164	-15	+43	+816	+68.0
構成率	1.3	0.9	1.2	7.7	14.6	13.5	13.0	13.3	15.7	11.7	4.9	2.4	100.0	—
死者数	4	4	5	11	9	19	18	10	19	15	8	9	131	10.9
増減数	-2	+3	-1	+2	-5	+3	+5	-10	+4	+7	+4	+6	+16	+1.3
構成率	3.1	3.1	3.8	8.4	6.9	14.5	13.7	7.6	14.5	11.5	6.1	6.9	100.0	—
致死率	2.9	4.1	3.8	1.3	0.6	1.3	1.3	0.7	1.1	1.2	1.5	3.5	1.2	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が4,670件(51.4%)で最も多く、次いで国道が2,061件(22.7%)。
- 負傷者数は、市町村道が5,324人(50.2%)で最も多く、次いで国道が2,519人(23.8%)。
- 死者数は、国道が61人(46.6%)で最も多く、次いで道道が34人(26.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	2,061	1,718	4,670	66	567	9,082
増減数	+153	+93	+353	+20	+6	+625
構成率	22.7	18.9	51.4	0.7	6.2	100.0
負傷者数	2,519	2,035	5,324	94	629	10,601
増減数	+174	+151	+443	+35	+13	+816
構成率	23.8	19.2	50.2	0.9	5.9	100.0
死者数	61	29	34	4	3	131
増減数	+19	-5	+3	-2	-3	+16
構成率	46.6	22.1	26.0	3.1	2.3	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が5,260件(57.9%)で最も多く、次いで市街地直線が2,699件(29.7%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が6,037人(56.9%)で最も多く、次いで市街地直線が3,139人(29.6%)。
- 死者数は、市街地交差点が37人(28.2%)で最も多く、次いで非市街カーブが30人(22.9%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	5,260	2,699	101	8,060	464	446	112	1,022	5,724	3,145	213	9,082
増減数	+523	-31	+19	+511	+110	+9	-5	+114	+633	-22	+14	+625
構成率	57.9	29.7	1.1	88.7	5.1	4.9	1.2	11.3	63.0	34.6	2.3	100.0
負傷者数	6,037	3,139	131	9,307	559	579	156	1,294	6,596	3,718	287	10,601
増減数	+608	-8	+24	+624	+115	+54	+23	+192	+723	+46	+47	+816
構成率	56.9	29.6	1.2	87.8	5.3	5.5	1.5	12.2	62.2	35.1	2.7	100.0
死者数	37	20	7	64	12	25	30	67	49	45	37	131
増減数	-1	+4	+3	+6	+4	-2	+8	+10	+3	+2	+11	+16
構成率	28.2	15.3	5.3	48.9	9.2	19.1	22.9	51.1	37.4	34.4	28.2	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が2,498件(27.5%)で最も多く、次いで出会い頭が1,874件(20.6%)。
- 負傷者数は、追突が3,147人(29.7%)で最も多く、次いで出会い頭が2,265人(21.4%)。
- 死者数は、人対車両が45人(34.4%)で最も多く、次いで車両単独が39人(29.8%)。
- 致死率(死傷者数100人あたりの死者数)が最も高いのは、車両単独で15.7%、次いで正面衝突が6.3%。

\類型別	人対車両	自転車対車両	正面衝突	追突	出会い頭	その他	車両単独	その他	計
発生件数	1,234	1,316	279	2,498	1,874	1,660	220	1	9,082
増減数	+165	+85	+12	+166	+185	+11	-2	-1	+625
構成率	13.6	14.5	3.1	27.5	20.6	18.3	2.4	0.0	100.0
負傷者数	1,234	1,324	428	3,147	2,265	1,993	209	1	10,601
増減数	+170	+89	+66	+265	+212	+38	-24	-1	+816
構成率	11.6	12.5	4.0	29.7	21.4	18.8	2.0	0.0	100.0
死者数	45	5	29	2	9	2	39		131
増減数	+13	-3	+11		-1		-3	-1	+16
構成率	34.4	3.8	22.1	1.5	6.9	1.5	29.8		100.0
致死率	3.5	0.4	6.3	0.1	0.4	0.1	15.7		1.2

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが2,520件(27.7%)で最も多く、次いで50歳代が1,506件(16.6%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが2,913人(27.5%)で最も多く、次いで50歳代が1,733人(16.3%)。
- 死者数は、高齢者によるものが37人(28.2%)で最も多く、次いで40歳代が27人(20.6%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	歩行者自転車	不明等	計
発生件数	3	212	802	1,017	667	1,086	1,300	1,506	741	2,520	663	820	1,037	119	126	9,082
増減数	+2	+2	+78	+82	+127	+89	-42	+104	+35	+177	-30	+2	+205	+19	+34	+625
構成率	0.0	2.3	8.8	11.2	7.3	12.0	14.3	16.6	8.2	27.7	7.3	9.0	11.4	1.3	1.4	100.0
負傷者数	3	272	979	1,254	810	1,274	1,510	1,733	850	2,913	786	949	1,178	115	142	10,601
増減数	+2	+9	+110	+121	+166	+128	-70	+151	+31	+224	-5	+15	+214	+22	+43	+816
構成率	0.0	2.6	9.2	11.8	7.6	12.0	14.2	16.3	8.0	27.5	7.4	9.0	11.1	1.1	1.3	100.0
死者数		6	9	15	7	12	27	19	13	37	10	10	17	7		131
増減数		+5	+3	+8	+5		+6	+1	+1	-2	-1	-3	+2	-2	-1	+16
構成率		4.6	6.9	11.5	5.3	4.6	20.6	14.5	9.9	28.2	7.6	7.6	13.0	5.3		100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が2,213件(24.4%)で最も多く、次いで前方不注意が1,579件(17.4%)。
- 負傷者数は、安全不確認が2,444人(23.1%)で最も多く、次いで前方不注意が1,991人(18.8%)。
- 死者数は、前方不注意が59人(45.0%)で最も多く、次いで最高速度が12人(9.2%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	歩行者自転車	うち飲酒関係	計	
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認					
発生件数	7	17	68	462	549	946	21	979	1,579	732	2,213	173	1,217	119	86	9,082
増減数	+3	-3	+20	+109	+46	+386	+15	+57	+143	-34	-488	-86	+438	+19	+14	+625
構成率	0.1	0.2	0.7	5.1	6.0	10.4	0.2	10.8	17.4	8.1	24.4	1.9	13.4	1.3	0.9	100.0
負傷者数	5	17	90	470	655	1,105	34	1,188	1,991	857	2,444	221	1,409	115	121	10,601
増減数	-1	+2	+34	+117	+10	+446	+27	+55	+227	-33	-532	-91	+533	+22	+30	+816
構成率	0.0	0.2	0.8	4.4	6.2	10.4	0.3	11.2	18.8	8.1	23.1	2.1	13.3	1.1	1.1	100.0
死者数	3	12	2	7	4	5		9	59	2	8	8	5	7	6	131
増減数	+3		-1	-1		+2	-2	-7	+27		+3		-6	-2	+2	+16
構成率	2.3	9.2	1.5	5.3	3.1	3.8		6.9	45.0	1.5	6.1	6.1	3.8	5.3	4.6	100.0

*「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準未満、検知不能の合計

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が2,192件(24.1%)で最も多く、次いで買物が2,105件(23.2%)。
- 負傷者数は、業務中が2,599人(24.5%)で最も多く、次いで買物が2,434人(23.0%)。
- 死者数は、業務中が36人(27.5%)で最も多く、次いで観光娯楽が27人(20.6%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	2,192	1,865	504	290	2,105	678	469	250	729	9,082
増減数	+5	+85	+105	+20	+257	+122	+88	+19	-76	+625
構成率	24.1	20.5	5.5	3.2	23.2	7.5	5.2	2.8	8.0	100.0
負傷者数	2,599	2,090	621	350	2,434	822	539	283	863	10,601
増減数	+67	+77	+127	+34	+297	+174	+84	+32	-76	+816
構成率	24.5	19.7	5.9	3.3	23.0	7.8	5.1	2.7	8.1	100.0
死者数	36	18	27	8	17	8	2	5	10	131
増減数	+11	+5	+19	-6	-2	-7	-1	+1	-4	+16
構成率	27.5	13.7	20.6	6.1	13.0	6.1	1.5	3.8	7.6	100.0

(11) 死傷者の年齢別発生状況

- 負傷者数は、40歳代が2,082人(19.6%)で最も多く、次いで30歳代が1,919人(18.1%)。
- 死者数は、高齢者が58人(44.3%)で最も多く、次いで50歳代が21人(16.0%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
負傷者数	621	482	705	1,808	907	1,919	2,082	1,859	602	1,424	413	470	541	10,601
増減数	+125	+50	-63	+112	+117	+59	+60	+239	+103	+126	+2	+73	+51	+816
構成率	5.9	4.5	6.7	17.1	8.6	18.1	19.6	17.5	5.7	13.4	3.9	4.4	5.1	100.0
死者数	4	7	6	17	6	6	13	21	10	58	5	14	39	131
増減数	+3	+5	+2	+10	+5	+2	-5	+10	-1	-5	-6	+2	-1	+16
構成率	3.1	5.3	4.6	13.0	4.6	4.6	9.9	16.0	7.6	44.3	3.8	10.7	29.8	100.0