

令和 6 年 10 月 22 日

# 交 通 事 故 概 況

令和 6 年 9 月末計上数(確定数)

警察本部交通部交通企画課

# 北海道の交通事故概況（9月末計上数（確定数））

## 1 令和6年9月末の交通事故発生状況

| 区分\内容   | 9月中 |     | 9月末   |     |
|---------|-----|-----|-------|-----|
|         |     | 前年比 |       | 前年比 |
| 発生件数（件） | 697 | -20 | 6,331 | -62 |
| 死者数（人）  | 13  | 4   | 81    | -8  |
| 傷者数（人）  | 849 | 23  | 7,502 | 32  |

[過去10年、9月中9月末の推移]

| 区分\年別 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | R元年 | R2年 | R3年 | R4年 | R5年 | 過去平均 |     | R6年 |
|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
|       |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | 10か年 | 5か年 |     |
| 9月中死者 | 24   | 17   | 15   | 17   | 12   | 19  | 19  | 5   | 16  | 9   | 15   | 14  | 13  |
| 9月末死者 | 128  | 132  | 103  | 106  | 104  | 104 | 104 | 83  | 83  | 89  | 104  | 93  | 81  |
| 年間死者数 | 169  | 177  | 158  | 148  | 141  | 152 | 144 | 120 | 115 | 131 | 151  | 134 | —   |

都道府県別（9月中）

| 順位    | 1  | 2   | 4   | 5  |
|-------|----|-----|-----|----|
| 都道府県名 | 東京 | 北海道 | 神奈川 | 大阪 |
| 死者数   | 14 | 13  | 11  | 10 |

都道府県別（9月末）

| 順位    | 1   | 2   | 3  | 4  | 5   |
|-------|-----|-----|----|----|-----|
| 都道府県名 | 東京  | 愛知  | 千葉 | 大阪 | 北海道 |
| 死者数   | 103 | 101 | 98 | 88 | 81  |

### (1) 9月中の死亡事故（死者13人）

- 事故類型別：車両単独が6人(46.2%)、正面衝突が3人(23.1%)
- 道路別：国道が6人(46.2%)、市町村道が5人(38.5%)
- 地形・道路形状別：非市街地カーブが5人(38.5%)、市街地交差点が3人(23.1%)
- 発生時間別：8～10時、14～16時が各々4人(30.8%)
- 第一当事者年齢別（1当原付以上）：高齢運転者が4人(30.8%)
- 第一当事者違反別（1当原付以上）：前方不注意が4人(30.8%)、酒酔い、一時不停止、操作不適が各々2人(15.4%)
- 死者年齢別：高齢者の死者が5人(38.5%)、50歳代の死者が3人(23.1%)

### (2) 9月末の死亡事故（死者81人）

- 事故類型別：
  - ・ 人対車両が26人32.1%（うち前方不注意が10人38.5%、最高速度、歩行者妨害が各々3人11.5%）
  - ・ 車両単独が24人29.6%（うち前方不注意が11人45.8%、操作不適が4人16.7%）
  - ・ 正面衝突が16人19.8%（うち前方不注意が7人43.8%、過労運転によるものが3人18.8%）
- 道路別：
  - ・ 国道が30人37.0%（うち車両単独が9人30.0%、人対車両が8人26.7%）
  - ・ 道道が23人28.4%（うち人対車両が8人34.8%、正面衝突、車両単独が各々6人26.1%）
  - ・ 市町村道19人23.5%（うち人対車両が9人47.4%、車両単独が5人26.3%）
- 地形・道路形状別：
  - ・ 市街地交差点が25人30.9%（うち前方不注意が6人24.0%、信号無視が4人16.0%）
  - ・ 非市街地直線が20人24.7%（うち前方不注意が9人45.0%、最高速度が3人15.0%）
- 発生時間別：
  - ・ 10～12時が12人14.8%（うち正面衝突、車両単独が各々4人33.3%）
  - ・ 12～14時が12人14.8%（うち車両単独が6人50.0%、正面衝突が3人25.0%）
- 第一当事者年齢別（1当原付以上）：
  - ・ 高齢運転者による死者が31人38.3%（うち車両単独が15人48.4%、人対車両が7人22.6%）
  - ・ 50歳代運転者による死者が13人16.0%（うち人対車両、正面衝突、車両単独が各々3人23.1%）
- 第一当事者違反別（1当原付以上）：
  - ・ 前方不注意が31人38.3%（うち車両単独が11人35.5%、人対車両が10人32.3%）
  - ・ 最高速度が9人11.1%（人対車両、車両単独が各々3人33.3%）
- 死者年齢別：
  - ・ 高齢者の死者が46人56.8%（うち人対車両が18人39.1%、車両単独が16人34.8%）
  - ・ 50歳代の死者が13人16.0%（うち人対車両、車両単独が各々3人23.1%）
- シートベルト非着用者：
  - 自動車（二輪を除く）乗車中の死者39人中、シートベルト非着用者は12人(30.8%)であり、うち6人(50.0%)は、シートベルトをしていれば助かった可能性が高い。

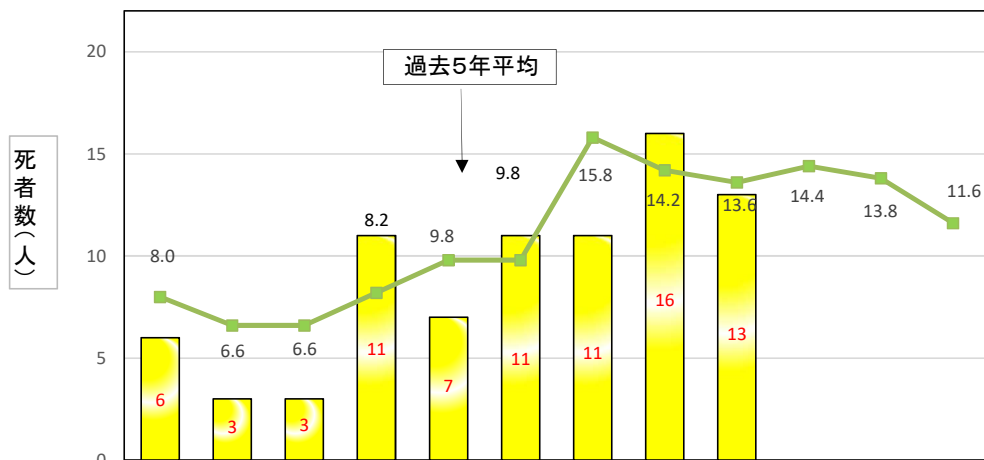
(3) 方面別発生状況

9月中の死者数は、札幌方面が8人(61.5%)、釧路方面が3人(23.1%)、函館方面、旭川方面が各々1人(7.7%)となっている。  
9月末の死者数は、札幌方面が42人(51.9%)、釧路方面が17人(21.0%)、旭川方面が11人(13.6%)、北見方面が7人(8.6%)、函館方面が4人(4.9%)となっている。

| 方面別\区分 |      | 発生件数  | 前年比 | 死者数 | 前年比 | 傷者数   | 前年比 |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|
| 9月中    | 全道   | 697   | -20 | 13  | 4   | 849   | 23  |
|        | 札幌方面 | 495   | -18 | 8   | 4   | 596   | 4   |
|        | 函館方面 | 44    | -6  | 1   |     | 66    | 11  |
|        | 旭川方面 | 71    | 17  | 1   |     | 83    | 22  |
|        | 釧路方面 | 70    | -11 | 3   | 1   | 82    | -12 |
|        | 北見方面 | 17    | -2  |     | -1  | 22    | -2  |
| 方面別\区分 |      | 発生件数  | 前年比 | 死者数 | 前年比 | 傷者数   | 前年比 |
| 9月末    | 全道   | 6,331 | -62 | 81  | -8  | 7,502 | 32  |
|        | 札幌方面 | 4,686 | -22 | 42  | -3  | 5,587 | 102 |
|        | 函館方面 | 393   | -9  | 4   | -4  | 476   | -9  |
|        | 旭川方面 | 531   | 45  | 11  | -2  | 626   | 56  |
|        | 釧路方面 | 569   | -58 | 17  | 1   | 631   | -87 |
|        | 北見方面 | 152   | -18 | 7   |     | 182   | -30 |

(4) 月別発生状況の推移

9月中の死者数は13人で過去5年平均13.6人を下回っている。  
9月末の死者数は81人で過去5年平均92.6人を下回っている。



| 区分\月別  | 1月  | 2月   | 3月   | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月   | 11月   | 12月   | 計     |
|--------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 令和6年   | 6   | 3    | 3    | 11   | 7    | 11   | 11   | 16   | 13   |       |       |       | 81    |
| 年間累計   | 6   | 9    | 12   | 23   | 30   | 41   | 52   | 68   | 81   |       |       |       |       |
| 過去5年平均 | 8.0 | 6.6  | 6.6  | 8.2  | 9.8  | 9.8  | 15.8 | 14.2 | 13.6 | 14.4  | 13.8  | 11.6  | 132.4 |
| 累計平均   | 8.0 | 14.6 | 21.2 | 29.4 | 39.2 | 49.0 | 64.8 | 79.0 | 92.6 | 107.0 | 120.8 | 132.4 |       |

(5) 都道府県別死者数

9月中は東京都が14人で最も多く、次いで北海道、神奈川県が各々13人、大阪府が11人、愛知県が10人となっている。  
9月末は東京都が103人で最も多く、次いで愛知県が101人、千葉県が98人、大阪府が88人、北海道は81人で5位となっている。

| 区分\都道府県 | 東京   | 北海道  | 神奈川   | 大阪   | 愛知    | 福岡    | 千葉    | 青森    | 埼玉    | 群馬   | 全国  |
|---------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| 9月中死者数  | 14   | 13   | 13    | 11   | 10    | 9     | 8     | 8     | 7     | 7    | 221 |
| ワースト順位  | 1    | 2    | 2     | 4    | 5     | 6     | 7     | 7     | 9     | 9    | —   |
| 前年比     | 5    | 4    | 7     | 1    | -3    | -3    | -2    | 4     | -5    | 3    | 6   |
| 増減率(%)  | 55.6 | 44.4 | 116.7 | 10.0 | -23.1 | -25.0 | -20.0 | 100.0 | -41.7 | 75.0 | 2.8 |

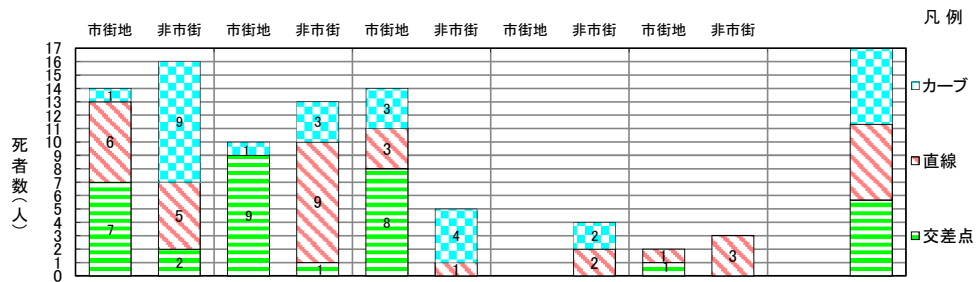
| 区分\都道府県 | 東京   | 愛知   | 千葉   | 大阪    | 北海道  | 神奈川 | 埼玉   | 兵庫  | 福岡   | 茨城   | 全国    |
|---------|------|------|------|-------|------|-----|------|-----|------|------|-------|
| 9月末死者数  | 103  | 101  | 98   | 88    | 81   | 78  | 75   | 74  | 70   | 65   | 1,876 |
| ワースト順位  | 1    | 2    | 3    | 4     | 5    | 6   | 7    | 8   | 9    | 10   | —     |
| 前年比     | 12   | -5   | 14   | -23   | -8   | 1   | -5   | 6   | -5   | -4   | 4     |
| 増減率(%)  | 13.2 | -4.7 | 16.7 | -20.7 | -9.0 | 1.3 | -6.3 | 8.8 | -6.7 | -5.8 | 0.2   |

### 3 死亡事故の特徴

#### (1) 道路別

国道が30人(37.0%)、道道が23人(28.4%)、市町村道が19人(23.5%)となっている。

- ・ 国道は非市街地カーブが9人(30.0%)、市街地交差点が7人(23.3%)
- ・ 道道は市街地交差点、非市街地直線が各々9人(39.1%)
- ・ 市町村道は、市街地交差点が8人(42.1%)、非市街地カーブが4人(21.1%)

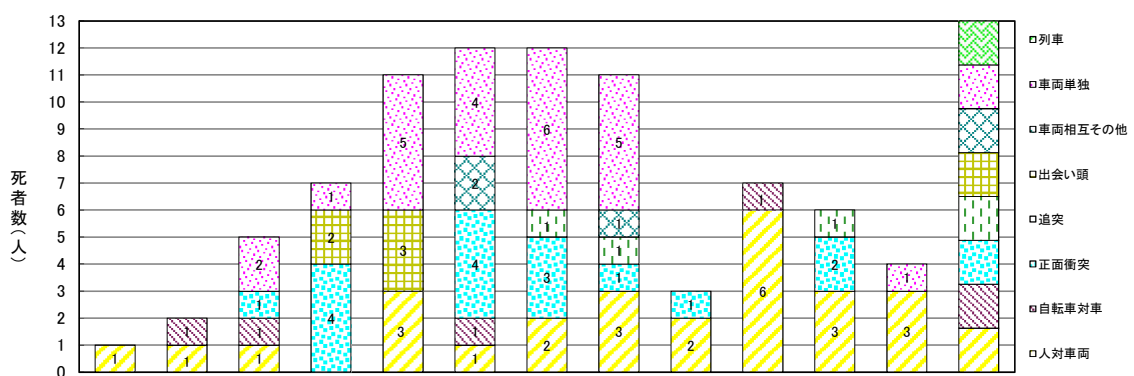


| 区分\道路別    | 国 道  | 道 道  | 市町村道 | 高速道路 | その他の道路 | 計     |
|-----------|------|------|------|------|--------|-------|
| 死 者 数     | 30   | 23   | 19   | 4    | 5      | 81    |
| 構 成 率 (%) | 37.0 | 28.4 | 23.5 | 4.9  | 6.2    | 100.0 |
| 過去5年構成率   | 40.0 | 23.4 | 28.4 | 2.3  | 5.9    | 100.0 |

#### (2) 時間別

10～12時、12時～14時が各々12人(14.8%)となっている。

- ・ 10～12時は正面衝突、車両単独が各々4人(33.3%)
- ・ 12～14時は車両単独が6人(50.0%)正面衝突が3人(25.0%)

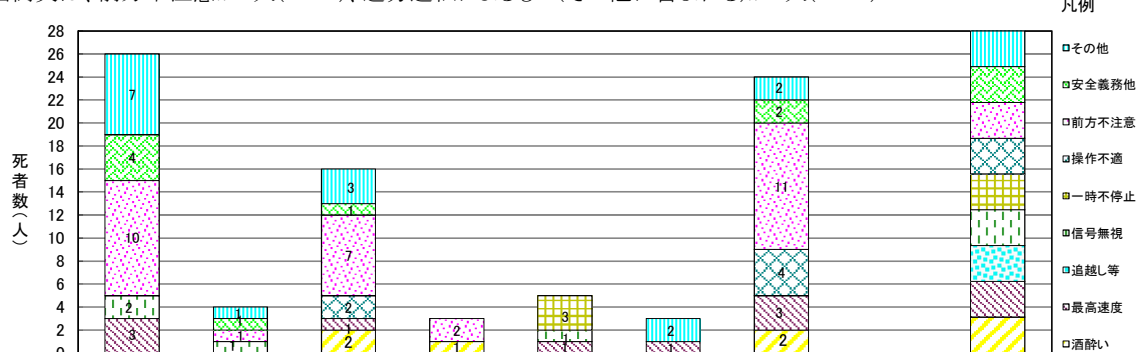


| 区分\時間別    | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 計     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死 者 数     | 1   | 2   | 5   | 7   | 11   | 12    | 12    | 11    | 3     | 7     | 6     | 4     | 81    |
| 構 成 率 (%) | 1.2 | 2.5 | 6.2 | 8.6 | 13.6 | 14.8  | 14.8  | 13.6  | 3.7   | 8.6   | 7.4   | 4.9   | 100.0 |
| 過去5年構成率   | 3.9 | 2.7 | 4.5 | 8.0 | 10.5 | 15.0  | 13.9  | 13.9  | 7.5   | 8.9   | 6.4   | 5.0   | 100.0 |

#### (3) 事故類型別

人対車両が26人(32.1%)、車両単独が24人(29.6%)、正面衝突が16人(19.8%)となっている。

- ・ 人対車両は、前方不注意が10人(38.5%)、最高速度、歩行者妨害(その他に含まれる)が各々3人(11.5%)
- ・ 車両単独は、前方不注意が11人(45.8%)、操作不適が4人(16.7%)
- ・ 正面衝突は、前方不注意が7人(43.8%)、過労運転によるもの(その他に含まれる)が3人(18.8%)



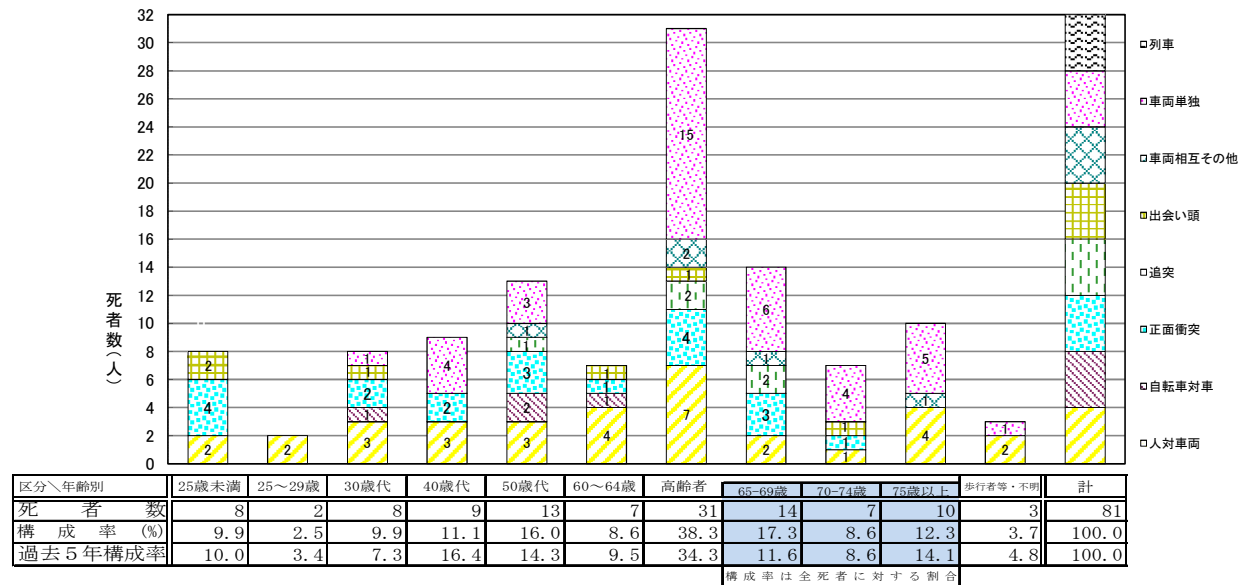
| 区分\類型別    | 人対車両 | 自転車対車 | 車 両 相 互 |     |     |     | 車両単独 | 列 車 | 計     |
|-----------|------|-------|---------|-----|-----|-----|------|-----|-------|
| 死 者 数     | 26   | 4     | 16      | 3   | 5   | 3   | 24   |     | 81    |
| 構 成 率 (%) | 32.1 | 4.9   | 19.8    | 3.7 | 6.2 | 3.7 | 29.6 |     | 100.0 |
| 過去5年構成率   | 26.6 | 5.7   | 20.0    | 2.5 | 8.9 | 3.4 | 32.5 | 0.5 | 100.0 |

(4) 第一当事者の年齢層別（第1当原付以上）

高齢運転者による死者が31人(38.3%)、50歳代運転手による死者が13人(16.0%)となっている。

- ・ 高齢運転者は、車両単独が15人(48.4%)、人対車両が7人(22.6%)
- ・ 50歳代運転者は、人対車両、正面衝突、車両単独が各々3人(23.1%)

凡例

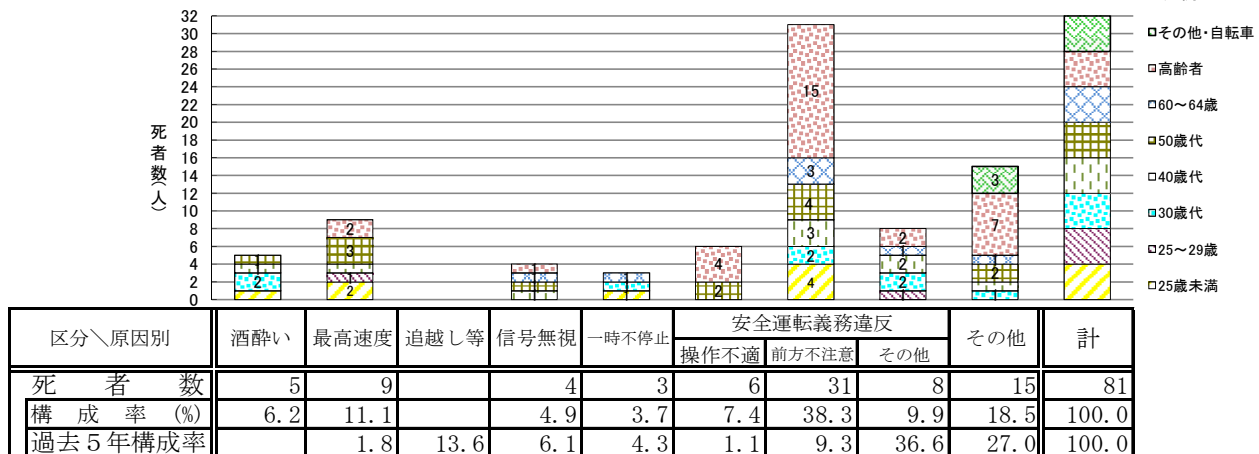


(5) 第一当事者の違反(原因)別（第1当原付以上）

前方不注意によるものが31人(38.3%)、次いで最高速度が9人(11.1%)となっている。

- ・ 前方不注意は、高齢運転者が15人(48.4%)、若年運転者(25歳未満)、50歳代運転者による死者が各々4人(12.9%)
- ・ 最高速度は、50歳代運転者が3人(33.3%)、若年運転者(25歳未満)、高齢運転者による死者が各々2人(22.2%)

凡例



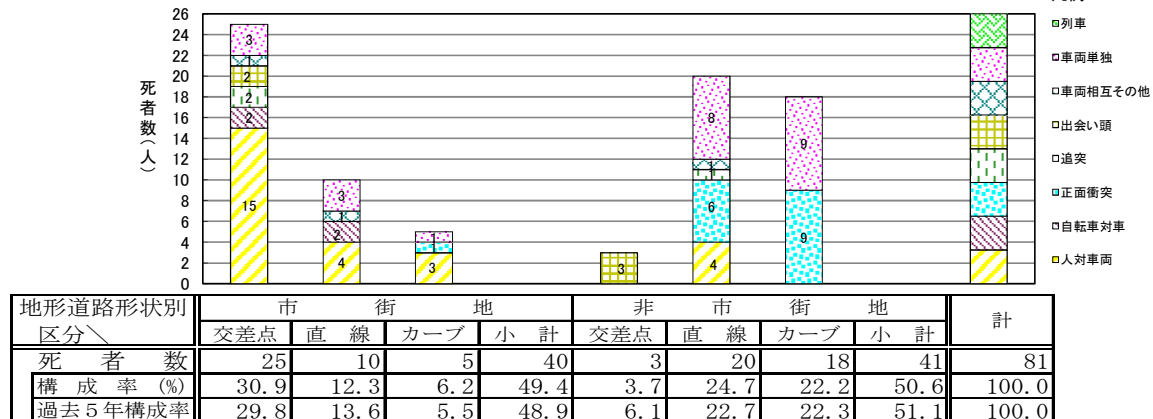
注 「その他」に1当自転車、歩行者を含を含む。

(6) 地形・道路形状別

市街地交差点が25人(30.9%)、次いで非市街地直線が20人(24.7%)となっている。

- ・ 市街地交差点は、人対車両が15人(60.0%)、車両単独が3人(12.0%)
- ・ 非市街地直線は、車両単独が8人(40.0%)、正面衝突が6人(30.0%)

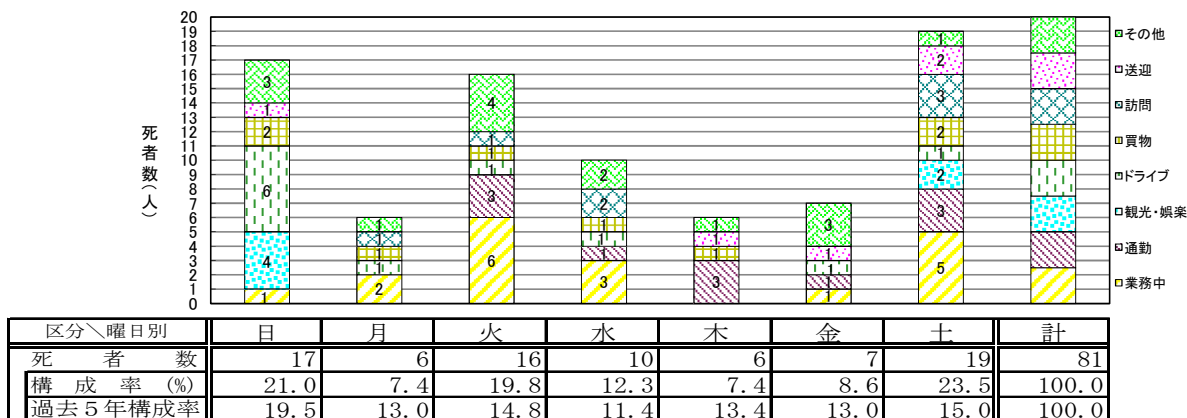
凡例



# (7) 曜日別

- 土曜日が19人(23.5%)、次いで日曜日が17人(21.0%)となっている。
- ・土曜日は、業務中が5人(26.3%)、通勤、訪問が各々3人(15.8%)
  - ・日曜日は、ドライブが6人(35.3%)、観光・娯楽が4人(23.5%)

凡例

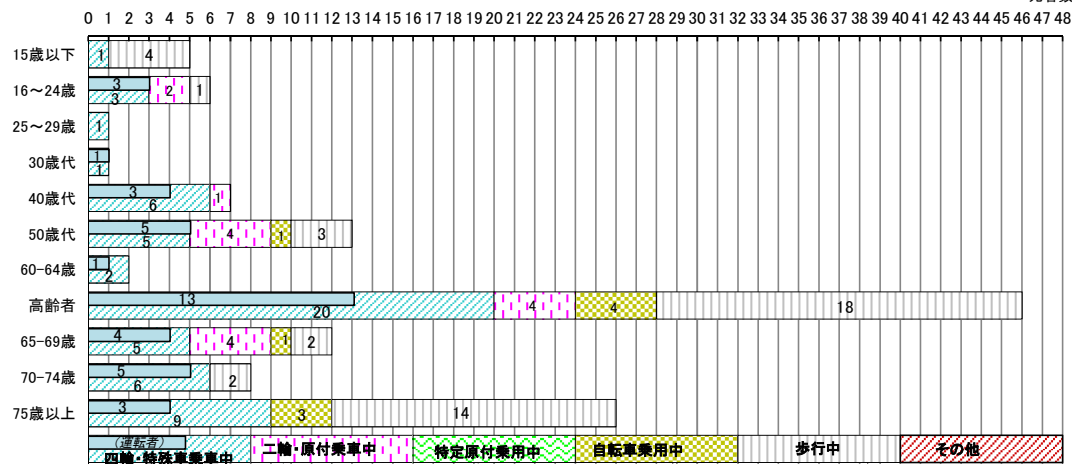


# (8) 状態別・年齢層別

年齢層別死者数では、高齢者が46人(56.8%)、次いで50歳代が13人(16.0%)となっている。

四輪乗車中の死者数が39人(48.1%)、歩行中の死者数が26人(32.1%)となっている。

死者数(人)



| 状態別<br>年齢層別\ |         | 四輪<br>乗車中<br>(特殊車を含む) | 二輪<br>乗車中<br>(一般原付を含む) | 特定原付<br>乗車中 | 自転車<br>乗車中 | 歩行中  | その他 | 計     | 構成率   | 5年構成率 |
|--------------|---------|-----------------------|------------------------|-------------|------------|------|-----|-------|-------|-------|
| 15歳以下        | 死者数     | 1                     |                        |             |            | 4    |     | 5     | 6.2   | 2.5   |
| 16～24歳       | 死者数     | 3                     | 2                      |             |            | 1    |     | 6     | 7.4   | 7.3   |
| 25～29歳       | 死者数     | 1                     |                        |             |            |      |     | 1     | 1.2   | 2.7   |
| 30歳代         | 死者数     | 1                     |                        |             |            |      |     | 1     | 1.2   | 6.1   |
| 40歳代         | 死者数     | 6                     | 1                      |             |            |      |     | 7     | 8.6   | 9.8   |
| 50歳代         | 死者数     | 5                     | 4                      |             | 1          | 3    |     | 13    | 16.0  | 12.7  |
| 60～64歳       | 死者数     | 2                     |                        |             |            |      |     | 2     | 2.5   | 7.3   |
| 高齢者          | 死者数     | 20                    | 4                      |             | 4          | 18   |     | 46    | 56.8  | 51.6  |
| 65～69歳       | 死者数     | 5                     | 4                      |             | 1          | 2    |     | 12    | 14.8  | 10.9  |
| 70～74歳       | 死者数     | 6                     |                        |             |            | 2    |     | 8     | 9.9   | 10.5  |
| 75歳以上        | 死者数     | 9                     |                        |             | 3          | 14   |     | 26    | 32.1  | 30.2  |
| 計            | 死者数     | 39                    | 11                     |             | 5          | 26   |     | 81    | 100.0 |       |
|              | 構成率     | 48.1                  | 13.6                   |             | 6.2        | 32.1 |     | 100.0 | —     | —     |
|              | 過去5年構成率 | 49.1                  | 16.1                   |             | 7.3        | 27.0 | 0.5 | 100.0 | —     | —     |

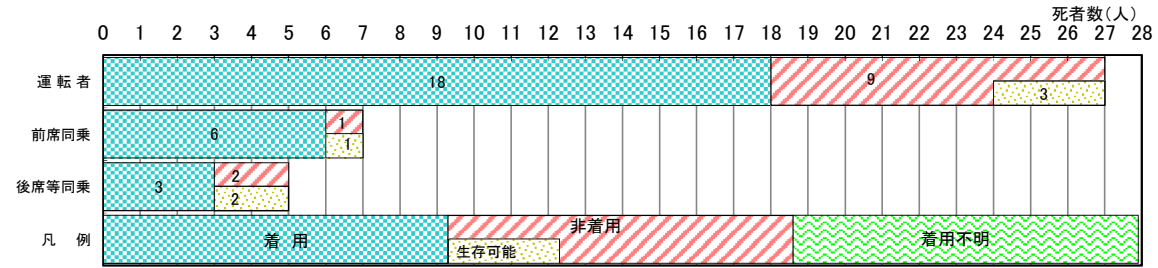
注 高齢者の内訳の構成率は全死者に対する割合。

(9) シートベルト着用状況別

ア 乗車区分別

四輪乗車中の死者39人中、シートベルト非着用者は12人(30.8%)となっている。

非着用者のうち6人(50.0%)は、車両の破損状況等から見て、シートベルトを着用していれば生存していた可能性が高い。



| 状態別<br>区分 | 四輪<br>乗車中<br>等 | 着 用  |       |       |      |      | 非 着 用        |          |     |          |      | 着 用<br>不 明 |
|-----------|----------------|------|-------|-------|------|------|--------------|----------|-----|----------|------|------------|
|           |                | 計    | 運 転 者 | 同 乗 者 |      | 計    | 運 転 者<br>生存可 | 同乗者(助手席) |     | 同乗者(後部席) |      |            |
|           |                |      |       | 助手席   | 後部席  |      |              | 生存可      | 生存可 | 生存可      | 生存可  |            |
| 令和 6 年    | 39             | 27   | 18    | 6     | 3    | 12   | 9            | 3        | 1   | 1        | 2    | 2          |
| 構成率 (%)   | 100.0          | 69.2 | 66.7  | 22.2  | 11.1 | 30.8 | 75.0         | 33.3     | 8.3 | 100.0    | 16.7 | 100.0      |

イ 年齢層別

シートベルト非着用者を年齢層別にみると、高齢者が5人(41.7%)、40歳代が3人(25.0%)となっている。

| 区分\年齢別 | 25歳未満 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 高齢者  | 65～69歳 | 70～74歳 | 75歳以上 | その他・不明 | 計     |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|------|--------|--------|-------|--------|-------|
| ベルト着用  | 3     | 1      |      | 3    | 3    | 2      | 15   | 4      | 6      | 5     |        | 27    |
| 構成率(%) | 11.1  | 3.7    |      | 11.1 | 11.1 | 7.4    | 55.6 | 14.8   | 22.2   | 18.5  |        | 100.0 |
| ベルト非着用 | 1     |        | 1    | 3    | 2    |        | 5    | 1      |        | 4     |        | 12    |
| 構成率(%) | 8.3   |        | 8.3  | 25.0 | 16.7 |        | 41.7 | 8.3    |        | 33.3  |        | 100.0 |

注 構成率は区分別の合計数に対する割合。  
高齢者の内訳の構成率は合計数に対する割合。

ウ 損傷加害部位別

シートベルト非着用者12人の損傷加害部位をみると天井、座席が各々2人(16.7%)となっている。

| 区分\部位別 | 車外放出 | 車外他 | ハンドル | Fガラス | 計器盤 | ドア・窓 | 柱   | 天井   | 座席   | 室内他  | シートベルト | 他・不明 | 計     |
|--------|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|------|--------|------|-------|
| ベルト着用  |      | 1   | 2    | 1    |     | 1    | 2   | 2    | 3    | 7    | 6      | 2    | 27    |
| 構成率(%) |      | 3.7 | 7.4  | 3.7  |     | 3.7  | 7.4 | 7.4  | 11.1 | 25.9 | 22.2   | 7.4  | 100.0 |
| ベルト非着用 | 1    |     | 1    | 1    |     |      | 1   | 2    | 2    | 1    |        | 3    | 12    |
| 構成率(%) | 8.3  |     | 8.3  | 8.3  |     |      | 8.3 | 16.7 | 16.7 | 8.3  |        | 25.0 | 100.0 |
| 運転者    | 1    |     | 1    | 1    |     |      |     | 2    |      | 1    |        | 3    | 9     |
| 構成率(%) | 8.3  |     | 8.3  | 8.3  |     |      |     | 16.7 |      | 8.3  |        | 25.0 | 75.0  |
| 同乗者    |      |     |      |      |     |      | 1   |      | 2    |      |        |      | 3     |
| 構成率(%) |      |     |      |      |     |      | 8.3 |      | 16.7 |      |        |      | 25.0  |

注 構成率は区分別の合計数に対する割合。  
但し、ベルト非着用の運転同乗者別の構成率は、ベルト非着用の合計数に対する割合。