令和５年 １２月２１日

交 通 事 故 概 況

令和 5年 11月末計上数(確定数)

警察本部交通部交通企画課

令和５年

北海道の交通事故概況（11月末計上数（確定数））

１　令和5年11月中の交通事故発生状況

区分＼内容	11月中	前年比	11月末	前年比
発生件数（件）	885	150	8,148	549
死者数（人）	15	2	119	10
傷者数（人）	1,017	192	9,480	691

［過去10年、11月中、11月末及び年間死者数の推移］

区分＼年別	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	過去平均 10か年	過去平均 5か年	R5年
11月中死者数	17	16	17	22	15	15	15	11	15	13	16	14	15
11月末死者数	164	160	168	144	137	129	140	126	110	109	139	123	119
年間死者数	184	169	177	158	148	141	152	144	120	115	151	134	－

都道府県別（11月中）

順位	1	2			5
都道府県名	大阪	北海道	千葉	埼玉	東京
死者数	18	15			14

都道府県別（11月末）

順位	1	2	3	4	5
都道府県名	大阪	愛知	北海道	東京	千葉
死者数	135	134	119	117	111

２　交通死亡事故の発生状況

(1) 11月中の死亡事故(死者数15人)

- **事故類型別**：車両単独が７人(46.7%)、人対車両が５人(33.3%)
- **道路別**：国道が６人(40.0%)、市町村道が５人(33.3%)、道道が３人(20.0%)
- **地形・道路形状別**：市街地交差点が７人(46.7%)、非市街地直線が４人(26.7%)
- **発生時間別**：16～18時が４人(26.7%)、４～６時が３人(20.0%)
- **第一当事者年齢別（第１当原付以上）**：40歳代運転者、高齢運転者が各々４人(26.7%)
- **第一当事者違反別（第１当原付以上）**：前方不注意が５人(33.3%)、操作不適が３人(20.0%)
- **死者年齢別**：高齢者の死者数が８人(53.3%)、40歳代、60～64歳が各々２人(13.3%)

(2) 11月末の死亡事故(死者数119人)

- **事故類型別**：
  - 人対車両が37人31.1%（うち前方不注意が16人43.2%、歩行者妨害が７人18.9%）
  - 車両単独が36人30.3%（うち前方不注意が13人36.1%、最高速度が７人19.4%）
  - 正面衝突が28人23.5%（うち前方不注意が17人60.7%、最高速度、操作不適が各々４人14.3%）
- **道路別**：
  - 国道が57人47.9%（うち正面衝突が19人33.3%、車両単独が18人31.6%）
  - 市町村道が29人24.4%（うち人対車両が18人62.1%、車両単独が６人20.7%）
  - 道道が26人21.8%（うち車両単独が８人30.8%、正面衝突、出会い頭が各々６人23.1%）
- **地形・道路形状別**：
  - 市街地交差点が33人27.7%（うち人対車両が21人63.6%）
  - 非市街地カーブが29人24.4%（うち正面衝突が18人62.1%、車両単独が10人34.5%）
- **発生時間別**：
  - 10～12時が19人16.0%（うち正面衝突が9人47.4%、人対車両が４人21.1%）
  - 16～18時が16人13.4%（うち人対車両が８人50.0%、車両単独が６人37.5%）
- **第一当事者年齢別（第１当原付以上）**：
  - 高齢運転者による死者数が33人27.7%（うち車両単独が13人39.4%、人対車両が９人27.3%）
  - 40歳代運転者による死者数が22人18.5%（うち人対車両が11人50.0%、出会い頭が５人22.7%）
- **第一当事者違反別（第１当原付以上）**：
  - 前方不注意が49人41.2%（うち正面衝突が17人34.7%、人対車両が16人32.7%）
  - 最高速度が12人10.1%（うち車両単独が７人58.3%、正面衝突が４人33.3%）
- **死者年齢別**：
  - 高齢者の死者数が52人43.7%（うち人対車両が25人48.1%、車両単独が14人26.9%）
  - 50歳代の死者数が20人16.8%（うち車両単独が８人40.0%、正面衝突が６人30.0%）
- **シートベルト非着用者**：
  自動車乗車中の死者59人中、シートベルト非着用者は18人(30.5%)であり、そのうちの12人は、シートベルトを装着していれば助かった可能性が高い。

(3) 方面別発生状況

11月中の死者数は札幌方面が8人(53.3%)、函館方面、旭川方面、北見方面が各々2人(13.3%)、釧路方面が1人(6.7%)となっている。

11月末の死者数は札幌方面が59人(49.6%)、釧路方面が21人(17.6%)、旭川方面が17人(14.3%)、函館方面が12人(10.1%)、北見方面が10人(8.4%)となっている。

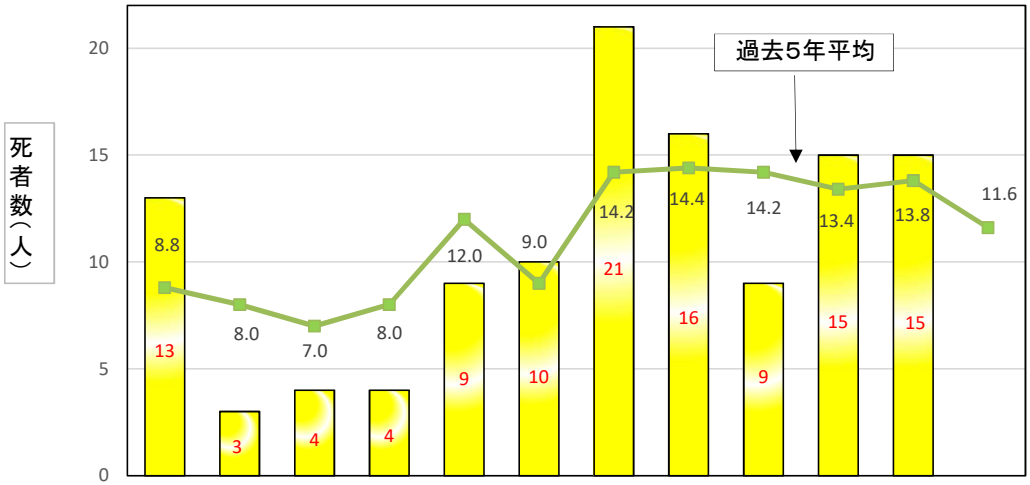
	方面別＼区分	発生件数	前年比	死者数	前年比	傷者数	前年比
11月中	全道	885	150	15	2	1,017	192
	札幌方面	643	92	8		753	132
	函館方面	48	4	2	1	50	2
	旭川方面	78	16	2		84	19
	釧路方面	91	31	1	1	101	32
	北見方面	25	7	2		29	7

	方面別＼区分	発生件数	前年比	死者数	前年比	傷者数	前年比
11月末	全道	8,148	549	119	10	9,480	691
	札幌方面	6,003	286	59	2	6,981	396
	函館方面	505	-26	12	5	599	-31
	旭川方面	627	29	17	-4	729	11
	釧路方面	787	216	21	3	895	259
	北見方面	226	44	10	4	276	56

(4) 月別発生状況の推移

11月中の死者数は15人で過去5年平均13.8人を上回っている。

11月末の死者数は119人で過去5年平均122.8人を下回っている。



区分＼月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
令和5年	13	3	4	4	9	10	21	16	9	15	15		119
年間累計	13	16	20	24	33	43	64	80	89	104	119		
過去5年平均	8.8	8.0	7.0	8.0	12.0	9.0	14.2	14.4	14.2	13.4	13.8	11.6	134.4
累計平均	8.8	16.8	23.8	31.8	43.8	52.8	67.0	81.4	95.6	109.0	122.8	134.4	

(5) 都道府県別死者数

11月中は大阪府が18人で最も多く、次いで北海道、千葉県、埼玉県が各々15人、東京都が14人で5位となっている。

11月末は大阪府が135人で最も多く、次いで愛知県が134人、北海道が119人、東京都が117人、千葉県が111人で5位となっている。

区分＼都道府県	大阪	北海道	千葉	埼玉	東京	兵庫	愛知	京都	神奈川	福岡	全国
11月中死者数	18	15	15	15	14	13	11	10	8	7	254
ワースト順位	1	2	2	2	5	6	7	8	9	10	−
前年比	5	2	3	6	3	4	-2	6	-8	-3	2
増減率(%)	38.5	15.4	25.0	66.7	27.3	44.4	-15.4	150.0	-50.0	-30.0	0.8

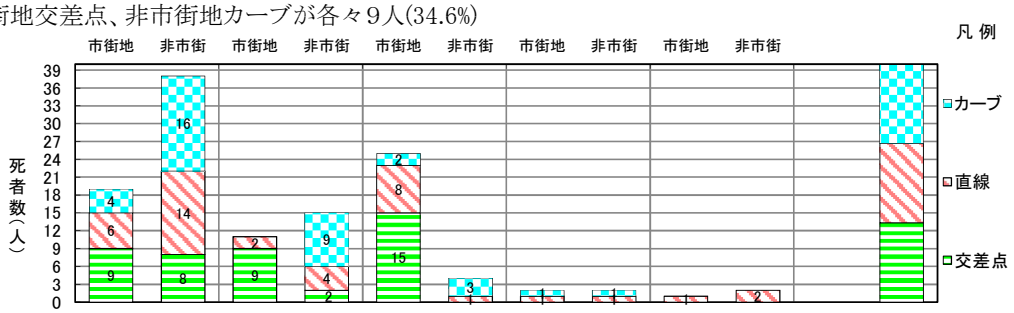
区分＼都道府県	大阪	愛知	北海道	東京	千葉	埼玉	神奈川	兵庫	福岡	茨城	全国
11月末死者数	135	134	119	117	111	107	104	91	87	85	2,378
ワースト順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	−
前年比	7	10	10	1	-1	12	3	-18	22	8	48
増減率(%)	5.5	8.1	9.2	0.9	-0.9	12.6	3.0	-16.5	33.8	10.4	2.1

3 死亡事故の特徴

(1) 道路別

国道が57人(47.9%)、次いで市町村道が29人(24.4%)、道道が26人(21.8%)となっている。

・国道は非市街地カーブが16人(28.1%)、非市街地直線が14人(24.6%)
・市町村道は市街地交差点が15人(51.7%)、市街地直線が8人(27.6%)
・道道は市街地交差点、非市街地カーブが各々9人(34.6%)

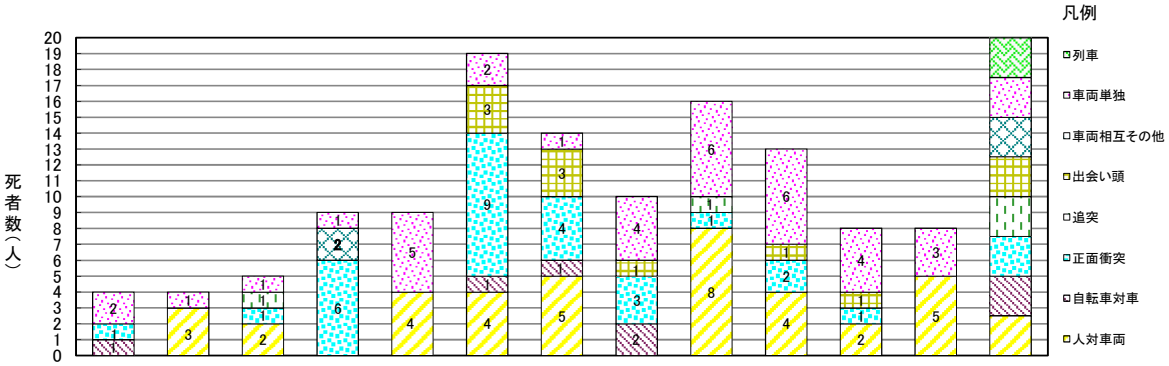


区分＼道路別	国　道	道　道	市町村道	高速道路	その他の道路	計
死　者　数	57	26	29	4	3	119
構　成　率(%)	47.9	21.8	24.4	3.4	2.5	100.0
過去５年構成率	39.9	23.0	30.1	2.2	4.8	100.0

(2) 時間別

10～12時が19人(16.0%)、次いで16～18時が16人(13.4%)となっている。

・10～12時は正面衝突が9人(47.4%)、人対車両が4人(21.1%)
・16～18時は人対車両が8人(50.0%)、車両単独が6人(37.5%)

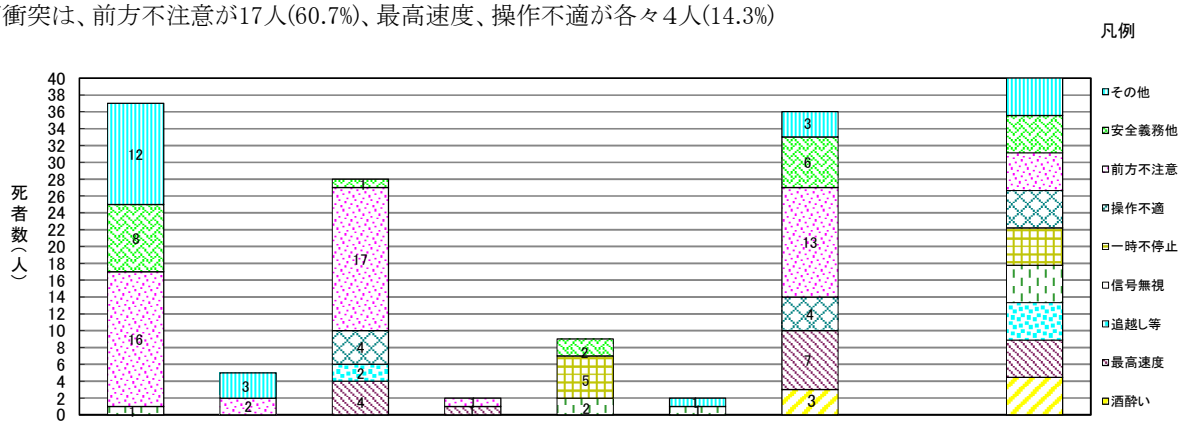


区分＼時間別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
死　者　数	4	4	5	9	9	19	14	10	16	13	8	8	119
構　成　率(%)	3.4	3.4	4.2	7.6	7.6	16.0	11.8	8.4	13.4	10.9	6.7	6.7	100.0
過去５年構成率	3.6	3.1	4.0	6.6	10.3	14.6	12.1	13.4	12.9	9.4	5.5	4.5	100.0

(3) 事故類型別

人対車両が37人(31.1%)、次いで車両単独が36人(30.3%)、正面衝突が28人(23.5%)となっている。

・人対車両は、前方不注意が16人(43.2%)、歩行者妨害(その他に含まれる)が7人(18.9%)
・車両単独は、前方不注意が13人(36.1%)、最高速度が7人(19.4%)
・正面衝突は、前方不注意が17人(60.7%)、最高速度、操作不適が各々4人(14.3%)



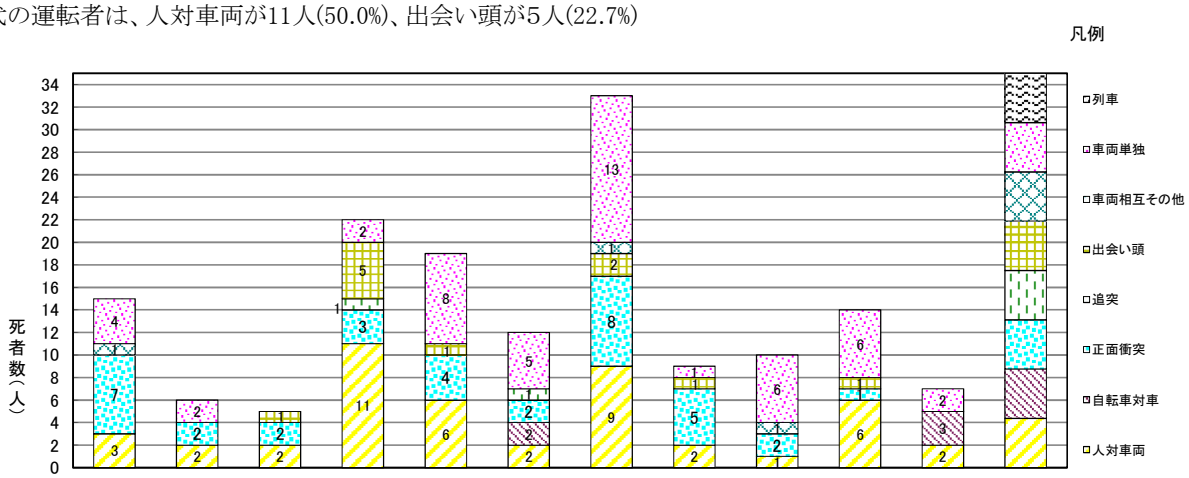
類型別＼区分	人対車両	自転車対車	車両相互 正面衝突	車両相互 追突	車両相互 出会い頭	車両相互 その他	車両単独	列車	計
死　者　数	37	5	28	2	9	2	36		119
構　成　率(%)	31.1	4.2	23.5	1.7	7.6	1.7	30.3		100.0
過去５年構成率	29.1	6.0	17.7	2.6	9.4	4.5	30.1	0.5	100.0

(4) 第一当事者の年齢層別

高齢運転者が33人(27.7%)、次いで40歳代の運転者が22人(18.5%)となっている。

・高齢運転者は、車両単独が13人(39.4%)、人対車両が9人(27.3%)

・40歳代の運転者は、人対車両が11人(50.0%)、出会い頭が5人(22.7%)



区分＼年齢別	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	65-69歳	70-74歳	75歳以上	歩行者等・不明	計
死者数	15	6	5	22	19	12	33	9	10	14	7	119
構成率(%)	12.6	5.0	4.2	18.5	16.0	10.1	27.7	7.6	8.4	11.8	5.9	100.0
過去５年構成率	10.1	3.6	8.4	16.1	15.4	8.3	32.8	9.4	8.1	15.2	5.3	100.0

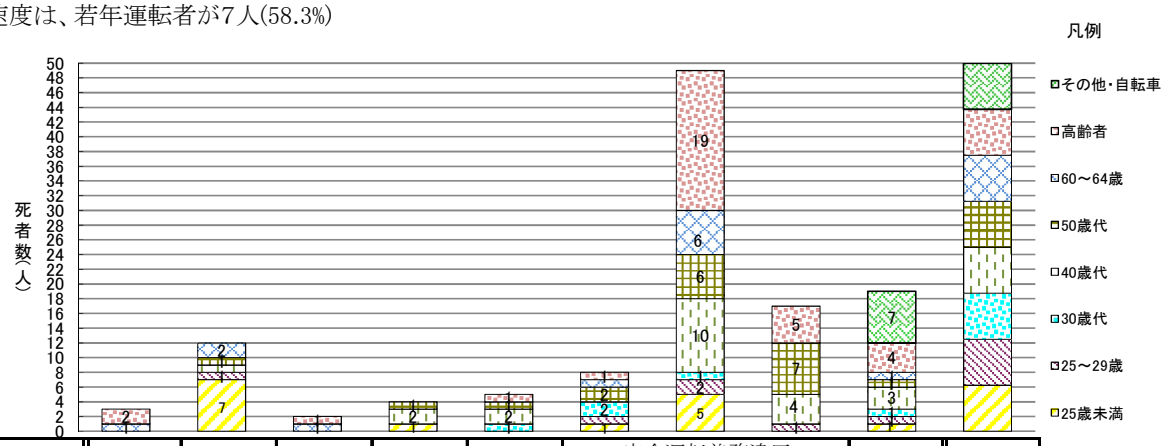
構成率は全死者に対する割合

(5) 第一当事者の違反(原因)別

前方不注意によるものが49人(41.2%)、次いで最高速度によるものが12人(10.1%)となっている。

・前方不注意は、高齢運転者が19人(38.8%)、40歳代の運転者が10人(20.4%)

・最高速度は、若年運転者が7人(58.3%)



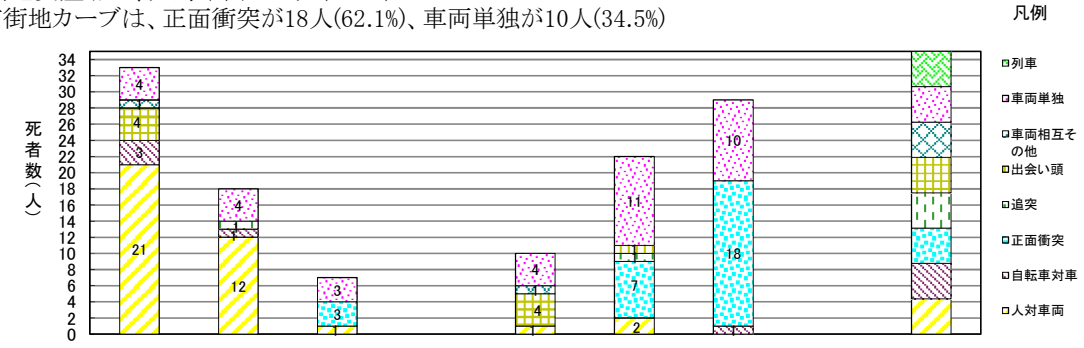
区分＼原因別	酒酔い	最高速度	追越し等	信号無視	一時不停止	安全運転義務違反			その他	計
						操作不適	前方不注意	その他		
死者数	3	12	2	4	5	8	49	17	19	119
構成率(%)	2.5	10.1	1.7	3.4	4.2	6.7	41.2	14.3	16.0	100.0
過去５年構成率	0.8	10.6	2.6	4.1	4.3	10.1	33.6	10.8	23.0	100.0

(6) 地形・道路形状別

市街地交差点が33人(27.7%)、次いで非市街地カーブが29人(24.4%)となっている。

・市街地交差点は、人対車両が21人(63.6%)

・非市街地カーブは、正面衝突が18人(62.1%)、車両単独が10人(34.5%)

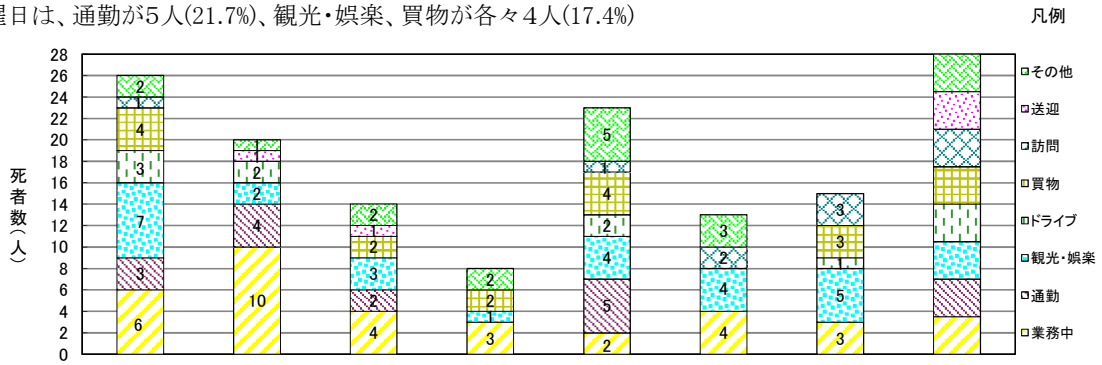


地形道路形状別 区分＼	市街地				非市街地				計
	交差点	直線	カーブ	小計	交差点	直線	カーブ	小計	
死者数	33	18	7	58	10	22	29	61	119
構成率(%)	27.7	15.1	5.9	48.7	8.4	18.5	24.4	51.3	100.0
過去５年構成率	34.4	13.9	3.5	51.8	7.5	22.0	18.7	48.2	100.0

(7) 曜日別

日曜日が26人(21.8%)、次いで木曜日が23人(19.3%)となっている。

- 日曜日は、観光・娯楽が7人(26.9%)、業務が6人(23.1%)
- 木曜日は、通勤が5人(21.7%)、観光・娯楽、買物が各々4人(17.4%)



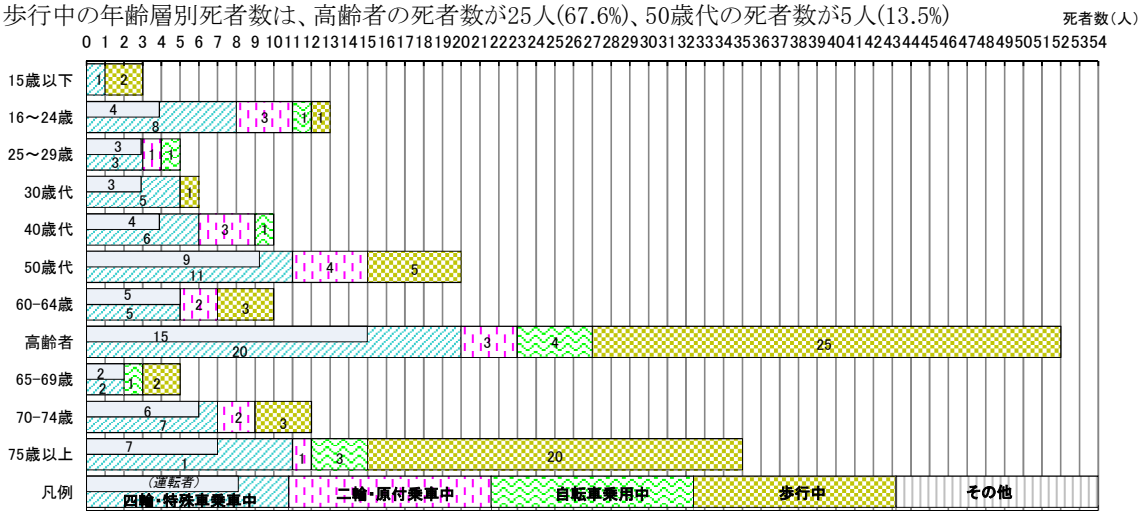
区分＼曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計
死者数	26	20	14	8	23	13	15	119
構成率(%)	21.8	16.8	11.8	6.7	19.3	10.9	12.6	100.0
過去5年構成率	17.9	13.1	13.7	14.7	14.7	12.9	12.9	100.0

(8) 状態別・年齢層別

年齢層別死者数では、高齢者の死者数が52人(43.7%)で、うち75歳以上が35人(67.3%)となっている。

四輪乗車中の死者数が59人(49.6%)、次いで歩行中の死者数が37人(31.1%)となっている。

- 四輪乗車中の年齢層別死者数は、高齢者の死者数が20人(33.9%)、50歳代の死者数が11人(18.6%)
- 歩行中の年齢層別死者数は、高齢者の死者数が25人(67.6%)、50歳代の死者数が5人(13.5%)



状態別＼年齢層別		四輪乗車中(特殊車を含む)	二輪乗車中(原付を含む)	自転車乗用中	歩行中	その他	計	構成率	5年構成率
15歳以下	死者数	1			2		3	2.5	2.2
16～24歳	死者数	8	3	1	1		13	10.9	7.0
25～29歳	死者数	3	1	1			5	4.2	3.0
30歳代	死者数	5			1		6	5.0	6.1
40歳代	死者数	6	3	1			10	8.4	8.9
50歳代	死者数	11	4		5		20	16.8	11.9
60～64歳	死者数	5	2		3		10	8.4	7.3
高齢者	死者数	20	3	4	25		52	43.7	53.6
65-69歳	死者数	2		1	2		5	4.2	8.9
70-74歳	死者数	7	2		3		12	10.1	10.3
75歳以上	死者数	11	1	3	20		35	29.4	34.4
計	死者数	59	16	7	37		119	100.0	
	構成率	49.6	13.4	5.9	31.1		100.0	—	—
	過去5年構成率	48.0	14.6	7.5	29.5	0.5	100.0	—	—

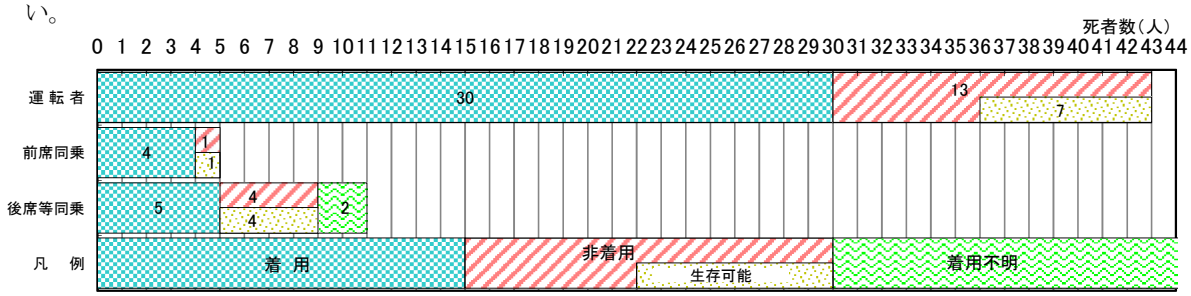
注 高齢者の内訳の構成率は全死者に対する割合。

(9)　シートベルト着用状況別

ア　乗車区分別

自動車乗車中の死者59人中、シートベルト非着用者は18人(30.5%)となっている。

非着用者の18人のうち、12人は、車両の破損状況等から見て、シートベルトを着用していれば生存していた可能性が高い。



区分＼状態別	四輪乗車中等	着用 計	着用 運転者	着用 同乗者 助手席	着用 同乗者 後部席	非着用 計	非着用 運転者	非着用 運転者 生存可	非着用 同乗者(助手席)	非着用 同乗者(助手席) 生存可	非着用 同乗者(後部席)	非着用 同乗者(後部席) 生存可	着用不明
令和５年	59	39	30	4	5	18	13	7	1	1	4	4	2
構成率(%)	100.0	66.1	76.9	10.3	12.8	30.5	72.2	53.8	5.6		22.2		3.4

イ　年齢層別

シートベルト非着用者を年齢層別にみると、高齢者が7人(38.9%)、50歳代、60～64歳が各々３人(16.7%)となっている。

区分＼年齢別	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	65～69歳	70～74歳	75歳以上	その他・不明	計
ﾍﾞﾙﾄ着用	7	2	4	5	6	2	13	2	4	7		39
構成率(%)	17.9	5.1	10.3	12.8	15.4	5.1	33.3	5.1	10.3	17.9		100.0
ﾍﾞﾙﾄ非着	2	1	1	1	3	3	7		3	4		18
構成率(%)	11.1	5.6	5.6	5.6	16.7	16.7	38.9		16.7	22.2		100.0

注　構成率は区分別の合計数に対する割合。
高齢者の内訳の構成率は合計数に対する割合。
着用不明を除く。

ウ　損傷加害部位別

シートベルト非着用者18人の損傷加害部位をみると座席、車内他が各々４人(22.2%)、天井、その他が各々３人(16.7%)となっている。

区分＼部位別	車外放出	車外他	ハンドル	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ	計器盤	ﾄﾞｱ・窓	柱	天井	座席	車内他	その他	計
ﾍﾞﾙﾄ着用			12	2	1	5	1	2	4	10	2	39
構成率(%)			30.8	5.1	2.6	12.8	2.6	5.1	10.3	25.6	5.1	100.0
ﾍﾞﾙﾄ非着	1	1	1		1			3	4	4	3	18
構成率(%)	5.6	5.6	5.6		5.6			16.7	22.2	22.2	16.7	100.0
運転者		1	1		1			3	1	3	3	13
構成率(%)		5.6	5.6		5.6			16.7	5.6	16.7	16.7	72.2
同乗者	1								3	1		5
構成率(%)	5.6								16.7	5.6		27.8

注　構成率は区分別の合計数に対する割合。
但し、ベルト非着用の運転同乗者別の構成率は、ベルト非着用の合計数に対する割合。
着用不明を除く。

4　冬型交通死亡事故の発生状況(計上月基準)

冬型事故の令和4年度及び5年度(ここでは令和4年11月～令和5年11月)の計上は次のとおり。

年度区分		死者数 11月	12月	１月	２月	３月	計
令和５年度	死亡事故	15					15
	冬型事故	3					3
	ｽﾘｯﾌﾟ	3					3
	視界不良						
	わだち						
	その他						
令和４年度	死亡事故	13	6	13	3	4	39
	冬型事故		4	3	2		9
	ｽﾘｯﾌﾟ		4	1	2		7
	視界不良			2			2
	わだち						
	その他						