

薄暮時間帯(10~12月)の交通事故実態について (過去5か年死亡・重傷事故)

令和6年9月19日
警察本部交通企画課

【薄暮時間帯の交通死亡・重傷事故の特徴】

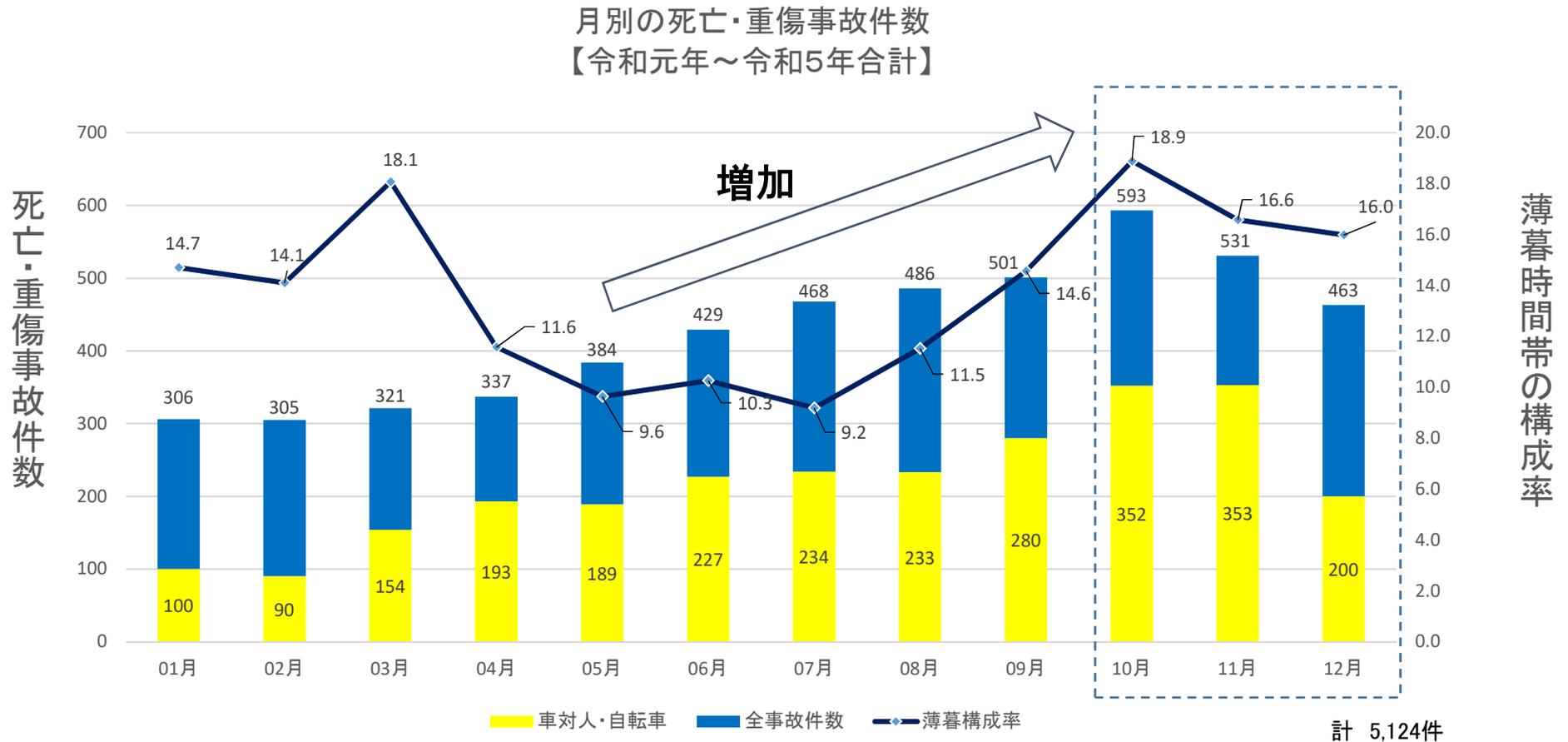
- 死亡・重傷事故件数が5月から10月にかけて増加傾向。
10月から薄暮時間帯の構成率が上昇。
- 7~9月と比較して10~12月の発生件数は、薄暮時間帯での発生が増加。
特に、10~12月の16~18時の発生件数の増加が顕著。
- 日没後1時間の横断中歩行者の死亡・重傷事故件数が7~9月と比較して増大。
横断歩道以外での横断時の約5割に、歩行者側の法令違反あり。
- 日没後1時間の自転車の死亡・重傷事故件数が7~9月と比較して増加。
出会い頭が6割以上を占め、うち自転車の4割以上に法令違反あり。

注1 本資料は、令和5年12月末日までに入手した事故データにより作成したものである。

注2 「重傷」とは、1か月(30日)以上の治療を要する負傷をいう。

1 時間帯・月別死亡・重傷事故状況(令和元年～令和5年)

死亡・重傷事故件数が5月から10月にかけて増加傾向。
10月から薄暮時間帯の構成率が上昇。

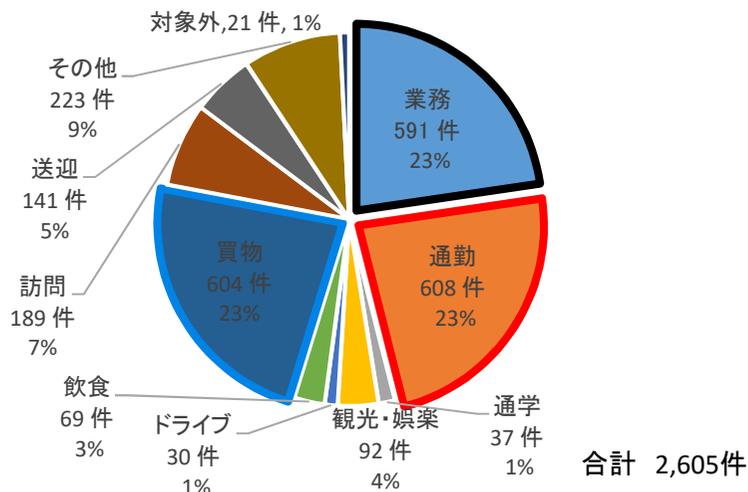


※ 「薄暮時間帯」とは、日没時刻の前後1時間をいう。
「車対人・自転車」は、全事故件数の内数。

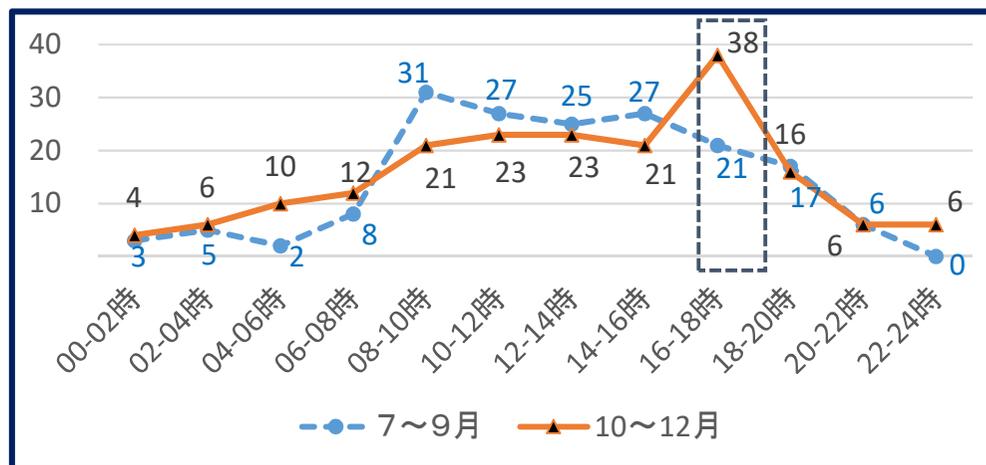
2 車対歩行者・自転車死亡・重傷事故の状況(令和元年～令和5年)

7～9月と比較して10～12月の発生件数は、薄暮時間帯での発生が増加。
特に、10～12月の16～18時の発生件数の増加が顕著

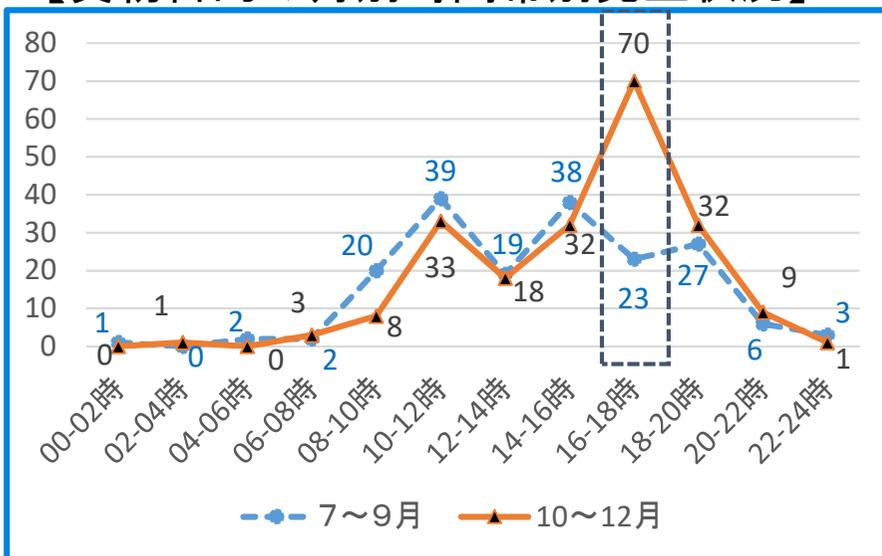
【車対歩行者・自転車死亡・重傷事故における車両運転者の通行目的別件数】(令和元年～令和5年)



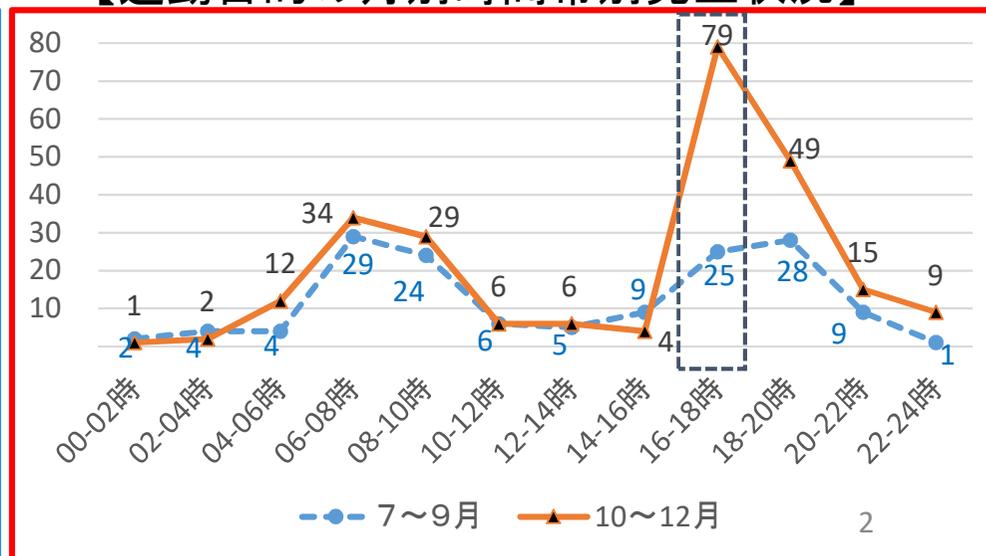
【業務目的の月別時間帯別発生状況】



【買物目的の月別時間帯別発生状況】



【通勤目的の月別時間帯別発生状況】



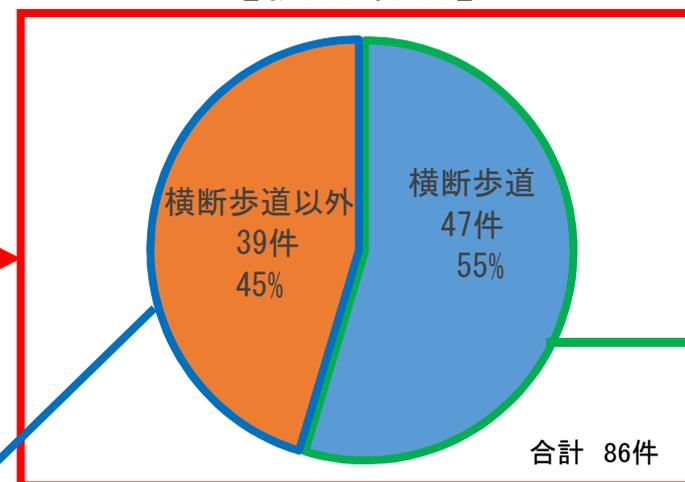
3 薄暮時間帯における車対歩行者の死亡・重傷事故の状況(令和元年～令和5年)

日没後1時間の横断中歩行者の死亡・重傷事故件数が7～9月と比較して増大。
横断歩道以外での横断時の約5割に、歩行者側の法令違反あり。

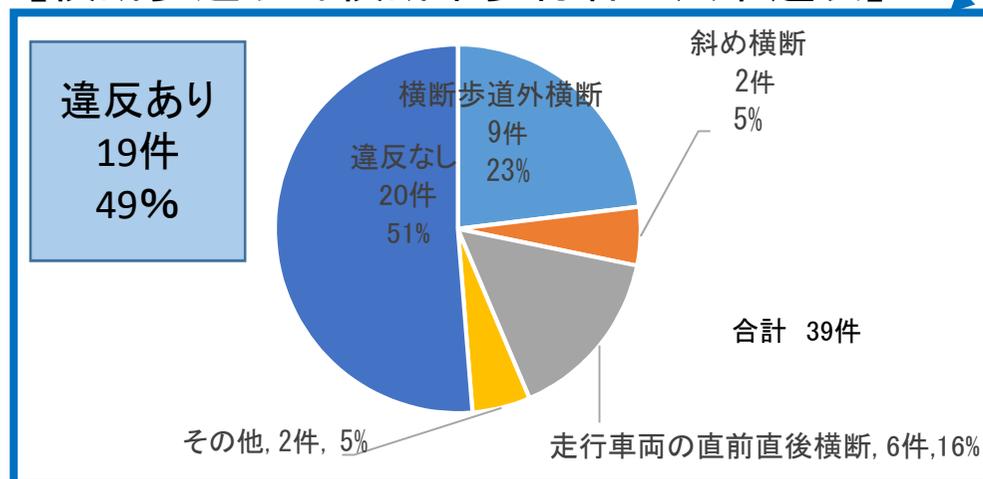
【車対横断中歩行者死亡・重傷事故件数】
(令和元年～令和5年)



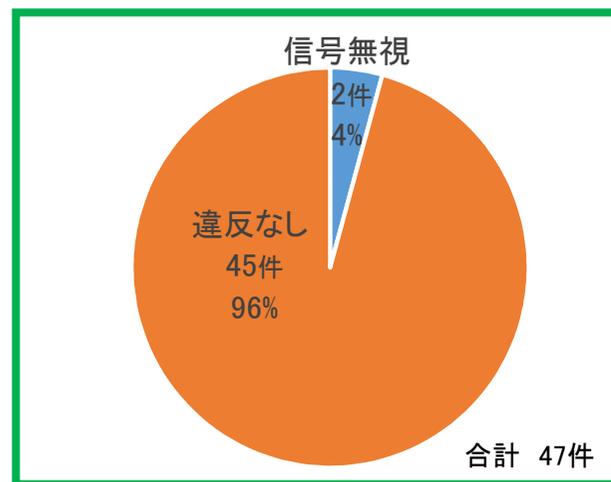
【横断場所】



【横断歩道以外横断中歩行者の法令違反】



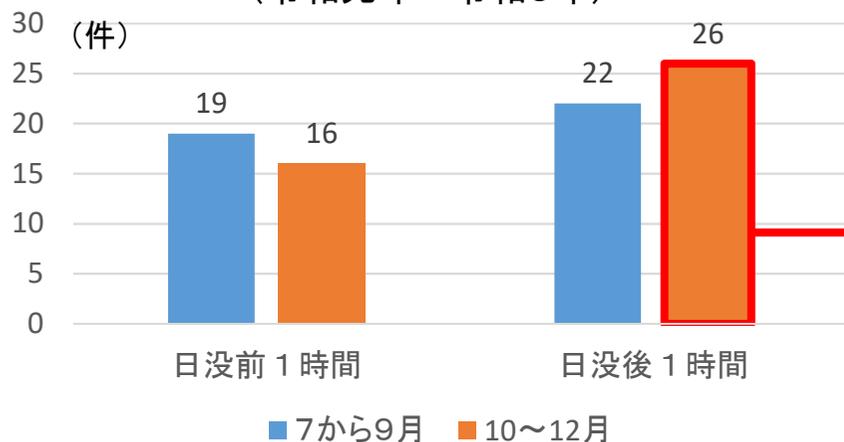
【横断歩道横断中歩行者の法令違反】



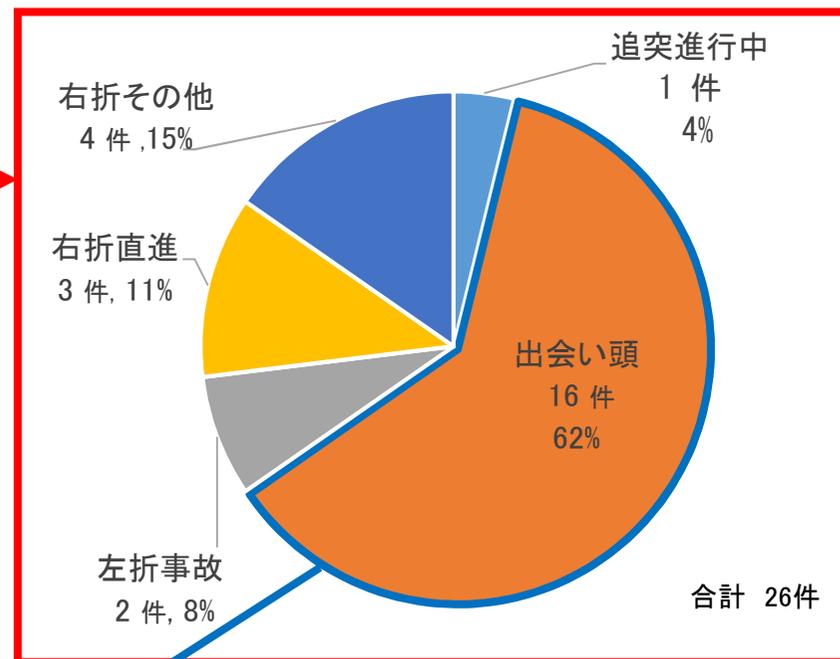
4 薄暮時間帯における車対自転車の死亡・重傷事故の状況(令和元年～令和5年)

日没後1時間の自転車の死亡・重傷事故件数が7～9月と比較して増加。
 出会い頭が6割以上を占め、うち自転車の4割以上に法令違反あり。

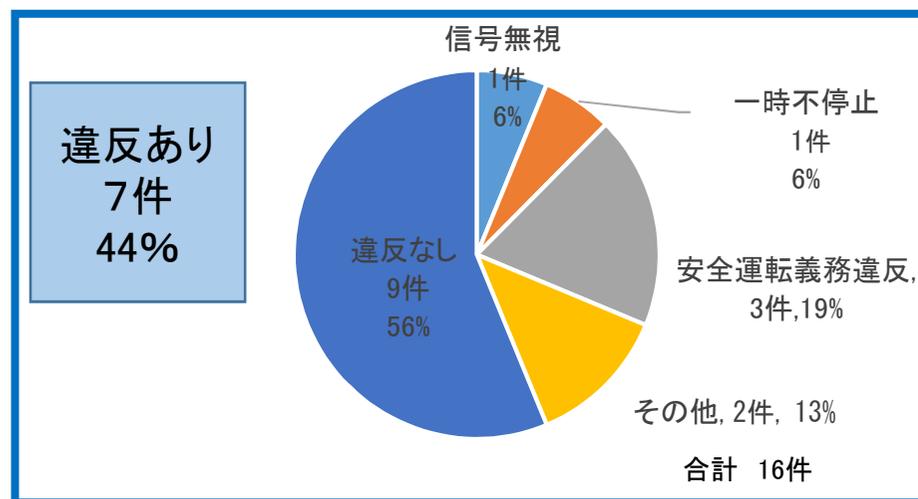
【車対自転車死亡・重傷事故件数】
 (令和元年～令和5年)



【事故類型】



【出会い頭事故の自転車の法令違反】



※ 円グラフの構成率は、100%にするため、同一件数でも構成率が異なる場合があります。