

シートベルト非着用死者の実態（過去5か年）

全席シートベルトの確実な着用を！

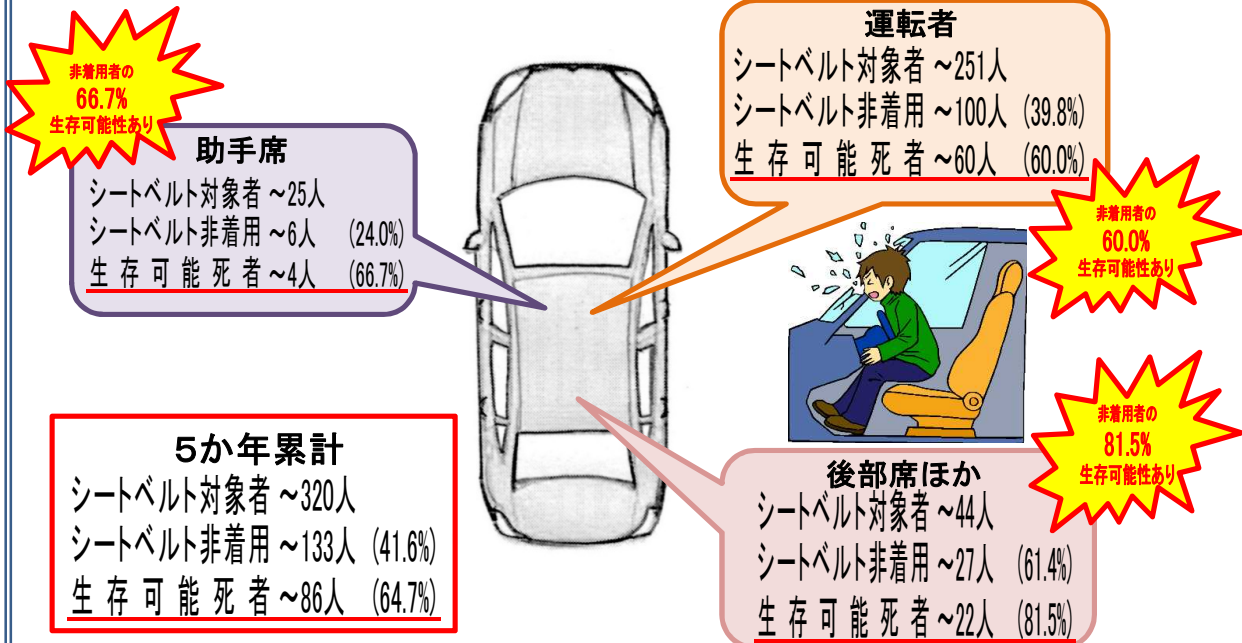


令和元年から令和5年までの5年間で、北海道内において発生した交通事故死者のうち、四輪乗車中死者のシートベルト着用・非着用状況、非着用死者の生存可能性状況は下表のとおりです。

| | 令和元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 合計 |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 交通事故死者数 | 152 | 144 | 120 | 115 | 131 | 662 |
| 四輪乗車中死者数(シートベルト対象者数) | 77 | 67 | 65 | 48 | 63 | 320 |
| うちシートベルト非着用者数 | 28 | 37 | 30 | 17 | 21 | 133 |
| 内訳 | | | | | | |
| 運転者 | 59 | 49 | 57 | 39 | 47 | 251 |
| 助手席 | 6 | 9 | 3 | 2 | 5 | 25 |
| 後部座ほか | 12 | 9 | 5 | 7 | 11 | 44 |
| 生存可能性あり | 20 (71.4%) | 23 (62.2%) | 13 (43.3%) | 15 (88.2%) | 15 (71.4%) | 86 (64.7%) |
| 内訳 | | | | | | |
| 運転者 | 14 (63.6%) | 15 (62.5%) | 10 (40.0%) | 11 (84.6%) | 10 (62.5%) | 60 (60.0%) |
| 助手席 | 1 (100%) | 2 (50.0%) | 0 - | 0 - | 1 (100%) | 4 (66.7%) |
| 後部座ほか | 5 (100.0%) | 6 (66.7%) | 3 (60.0%) | 4 (100.0%) | 4 (100%) | 22 (81.5%) |

()内は、非着用者に対する生存可能者の割合

「生存可能性がある」とは、当事車両の破損状況等から生存空間が認められ、シートベルトを着用していたならば、生存していたと推測されることをいいます。



シートベルトで年間10人を超える命が救えた可能性があります。
車に乗ったらまず着用！全席確実な着用を！！