

# シートベルトは **一般道路も 高速道路も** 全席着用です!

～ 同乗者にも声かけて、車内みんなでワンチーム ～

## 5 か年累計 (R元年～R5年)

四輪乗車中死者 320人  
シートベルト非着用者 133人(41.6%)  
生存可能死者 86人(64.7%)

※「生存可能死者」とは、シートベルトを着用していたならば、生存していたと推測されることをいいます。

非着用者の  
**60.0%**  
生存可能性あり

## 運転席

運転席乗車中死者 251人  
シートベルト非着用者 100人(39.8%)  
生存可能死者 60人(60.0%)



JAFのホームページにリンクしています。サイト内で「車両衝突」と検索すると、実験・検証動画が閲覧できます。



非着用者の  
**81.5%**  
生存可能性あり

## 後部座席

後部座席乗車中死者 44人  
シートベルト非着用者 27人(61.4%)  
生存可能死者 22人(81.5%)

非着用者の  
**66.7%**  
生存可能性あり

## 助手席

助手席乗車中死者 25人  
シートベルト非着用者 6人(24.0%)  
生存可能死者 4人(66.7%)