

# 世代別自転車事故実態（過去5年）

令和7年3月21日

警察本部交通企画課

## 【概要】

### ○ 高齢者

- ・ 時間帯別では9時～11時台が約4割を占める。
- ・ 通行目的別では買物が5割以上を占める。
- ・ 買物時の約7割が自宅から1km以下の場所で発生している。

### ○ 小学生

- ・ 平日が全体の約8割を占める。
- ・ 平日の発生で見ると、14時～18時が約9割を占める。
- ・ 事故類型別では出会い頭が約7割を占める。
- ・ 法令違反別では全年齢と比較して一時不停止の割合が3倍以上となっている。

### ○ 中学生

- ・ 時間帯別では17時～18時が3割以上を占める。
- ・ 通行目的別では登下校が約3割を占める。
- ・ 登下校における人的要因では、安全不確認が約7割を占める。
- ・ 登下校における衝突地点別では、交差点内が約8割を占める。

### ○ 高校生

- ・ 時間帯別では7時～8時が3割以上を占める。
- ・ 通行目的別では登下校が7割以上を占める。
- ・ 登下校における人的要因別では、安全不確認が約5割で最も多く、次いで動静不注視が多い。
- ・ 登下校における衝突地点別では、交差点内が7割以上を占める。

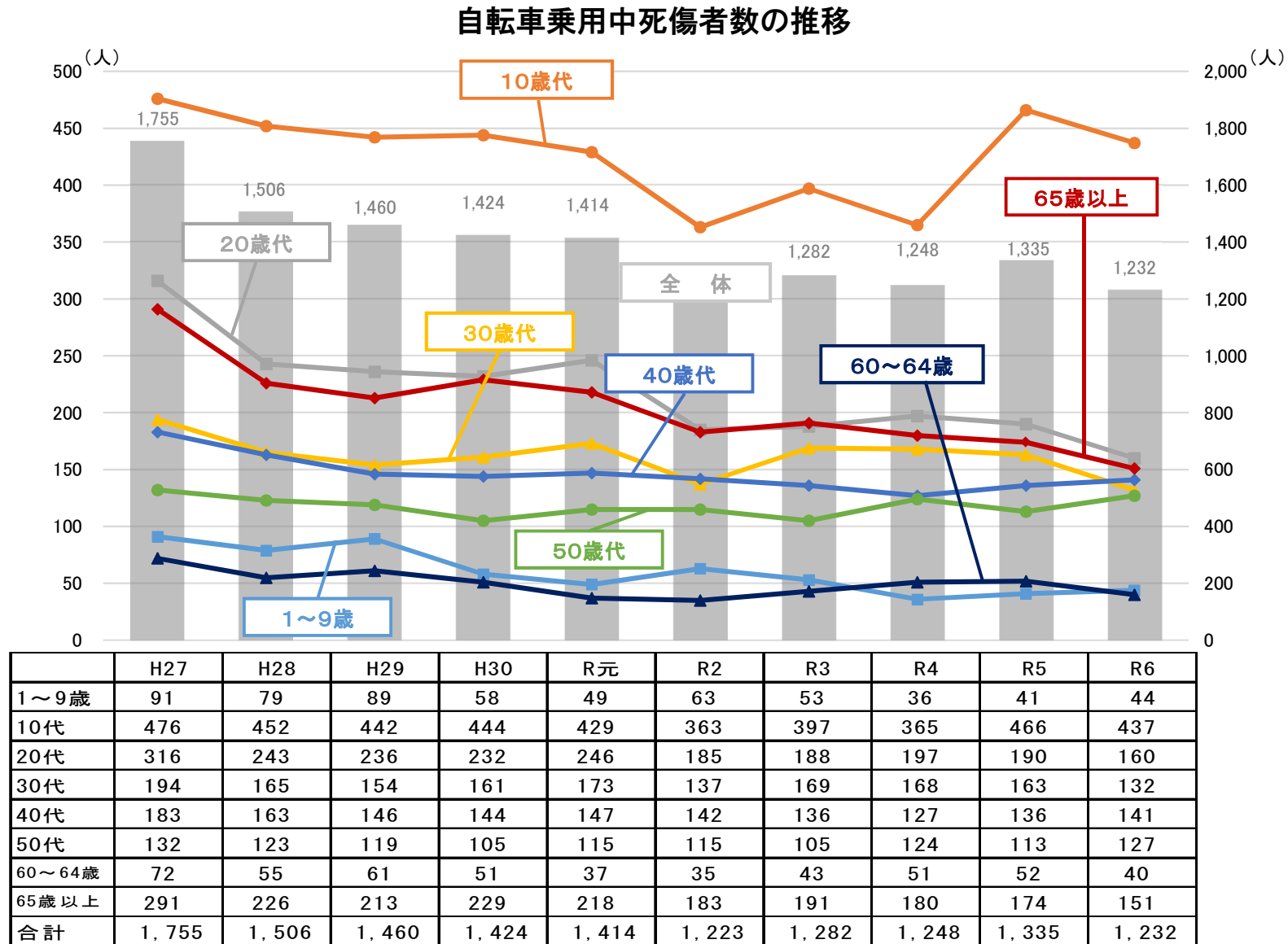
### ◎ 共通の特徴

- ・ いずれの年代も交差点内の事故が多い。  
ヘルメット着用率については、小学生及び中学生の着用率が全国と比較して特に低い。  
また、高齢者の着用率は全国平均を上回った。

※ グラフの構成率は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

# 自転車乗用中死傷者数の推移

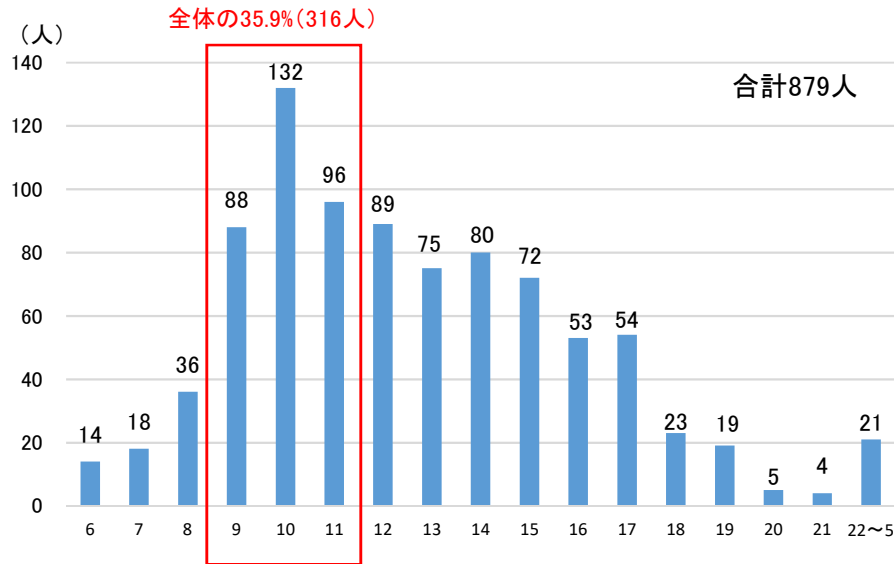
図 自転車乗用中死傷者数の推移(平成27年～令和6年)



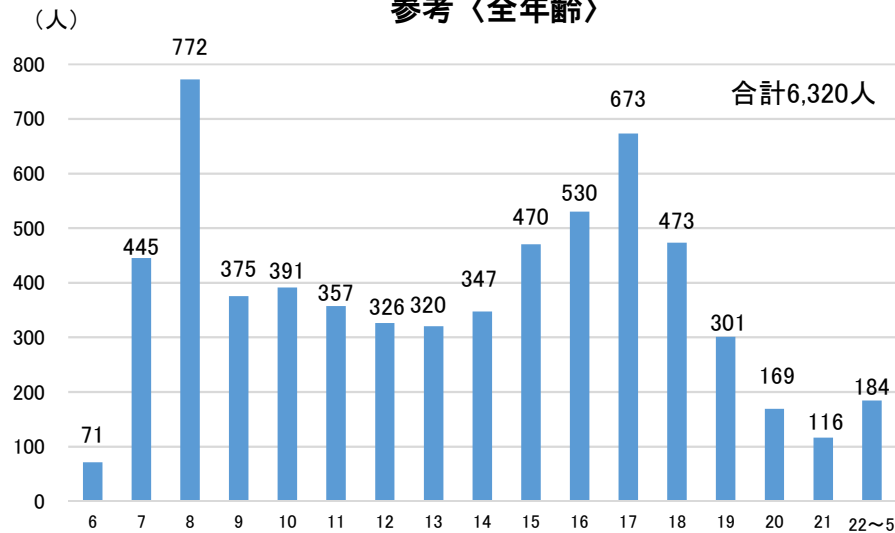
※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

# 高齢者の自転車乗用中の交通事故発生状況

## 時間帯別自転車乗用中死傷者数 【令和2年～令和6年合計】

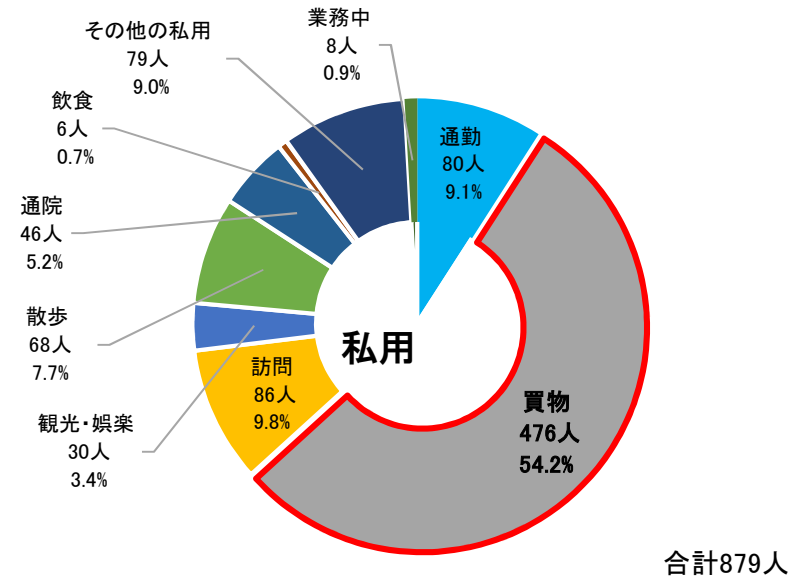


### 参考〈全年齢〉

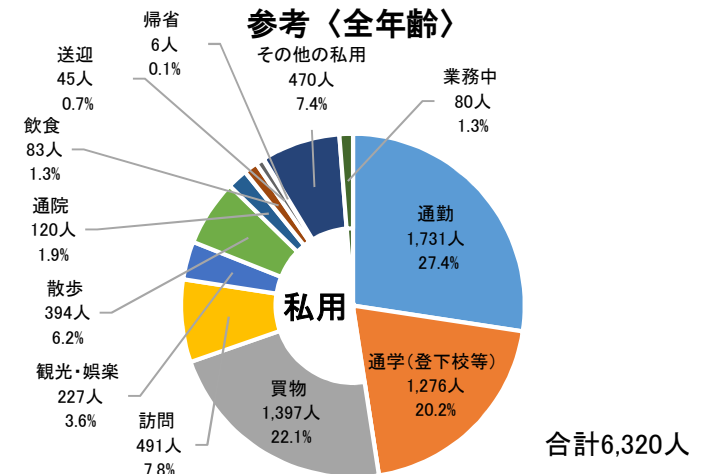


※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

## 通行目的別自転車乗用中死傷者数 【令和2年～令和6年合計】



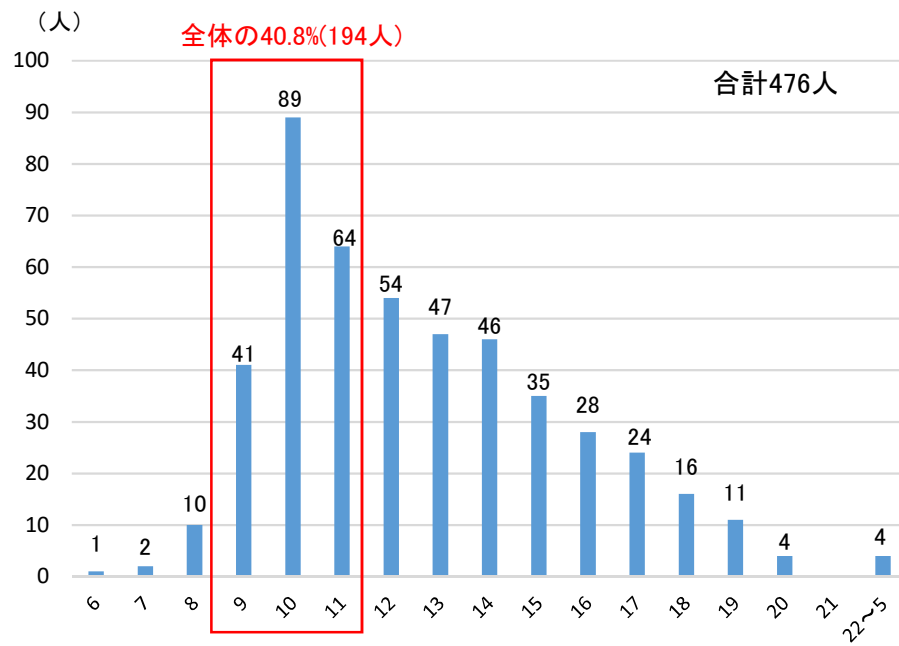
### 参考〈全年齢〉



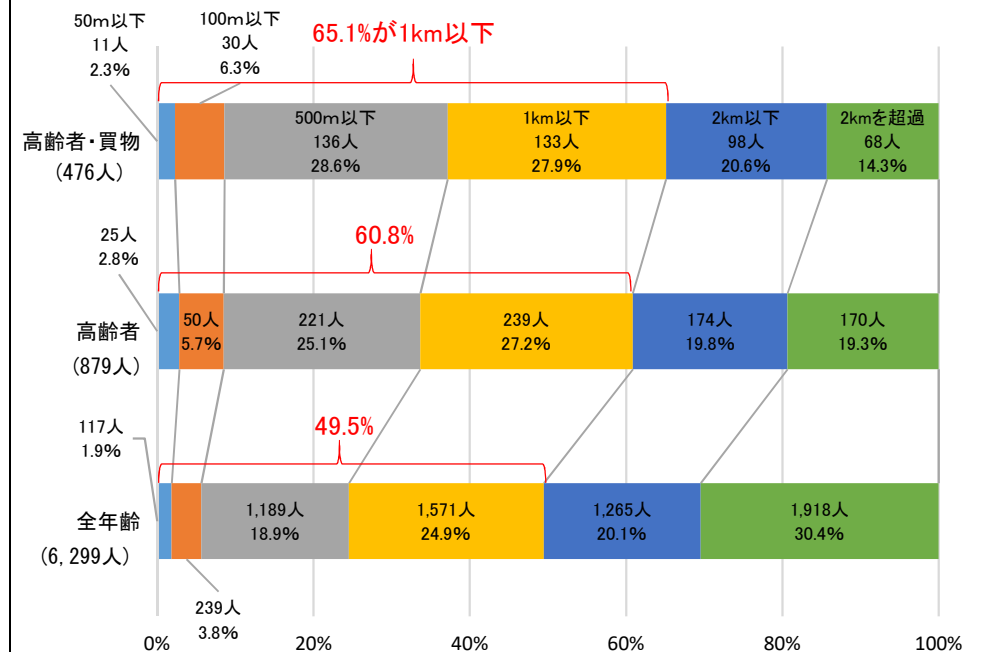
※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

# 高齢者の自転車乗用中の交通事故発生状況

時間帯別自転車乗用中死傷者数  
【買物・令和2年～令和6年合計】



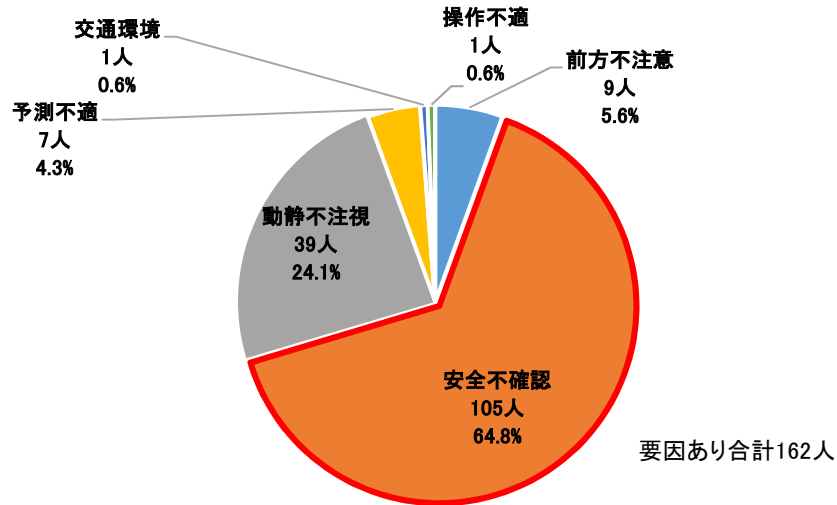
自転車運転者の自宅からの距離別  
自転車乗用中死傷者数  
【令和2年～令和6年合計】



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を除く

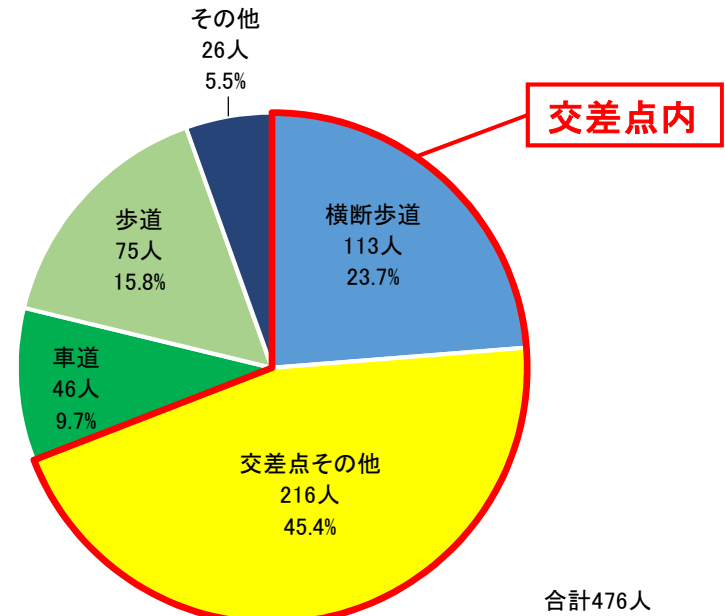
# 高齢者の自転車乗用中の交通事故発生状況

自転車乗用中死傷者の人的要因  
【買物・令和2年～令和6年合計】



人的要因あり	前方不注意	9人	
	安全不確認	安全確認をしなかった	64人
		安全確認が不十分	41人
	動静不注視	相手が譲ってくれると思った	37人
		その他	2人
		予測不適	7人
	交通環境	1人	
	操作不適	1人	
	小計	162人	
	その他	1人	
人的要因なし	313人		
合計	476人		

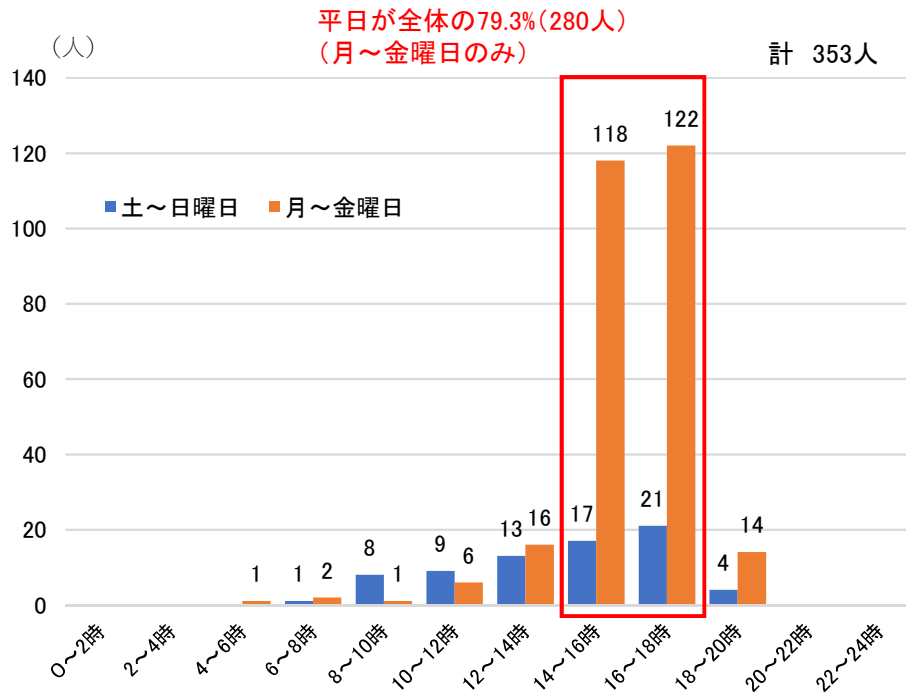
衝突地点別自転車乗用中の死傷者数  
【買物・令和2年～令和6年合計】



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を除く

# 小学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

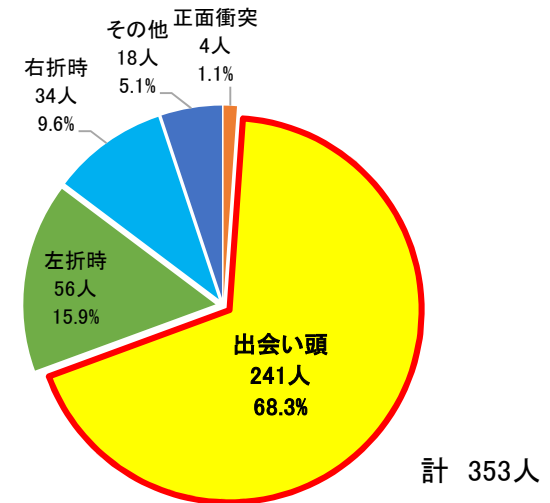
自転車乗用中の曜日別時間帯別死傷者数  
【令和2年～令和6年合計】



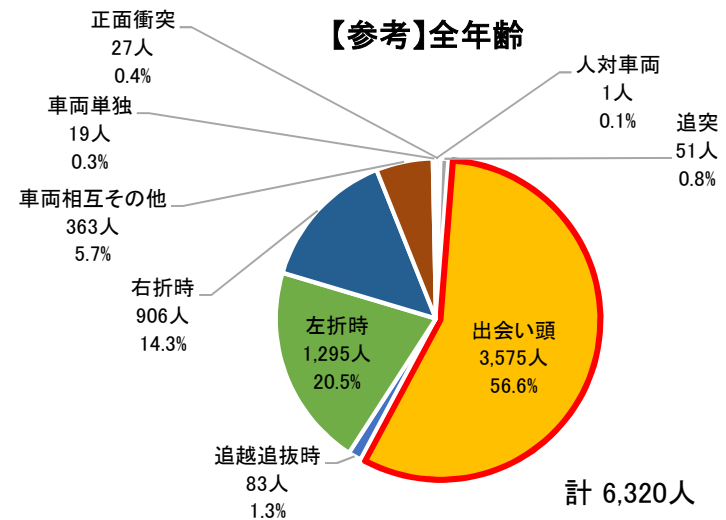
平日の発生で見ると、14時～18時が約9割を占める。

※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

自転車乗用中の事故類型別死傷者数  
【令和2年～令和6年合計】



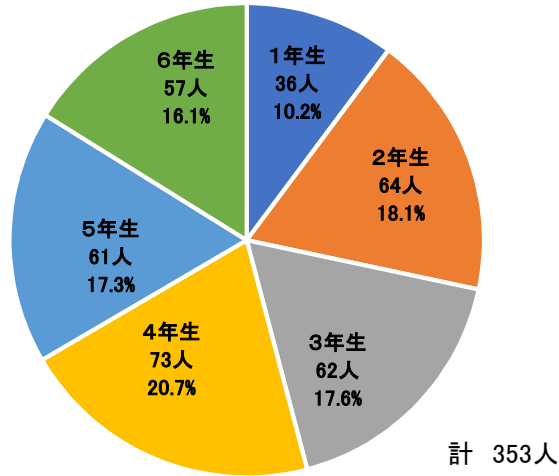
【参考】全年齢



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

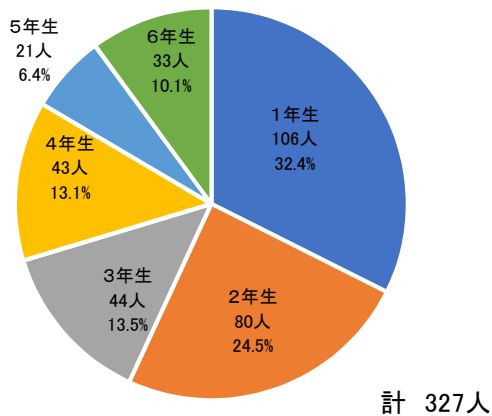
# 小学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

学年別自転車乗用中の死傷者数  
【令和2年～令和6年合計】

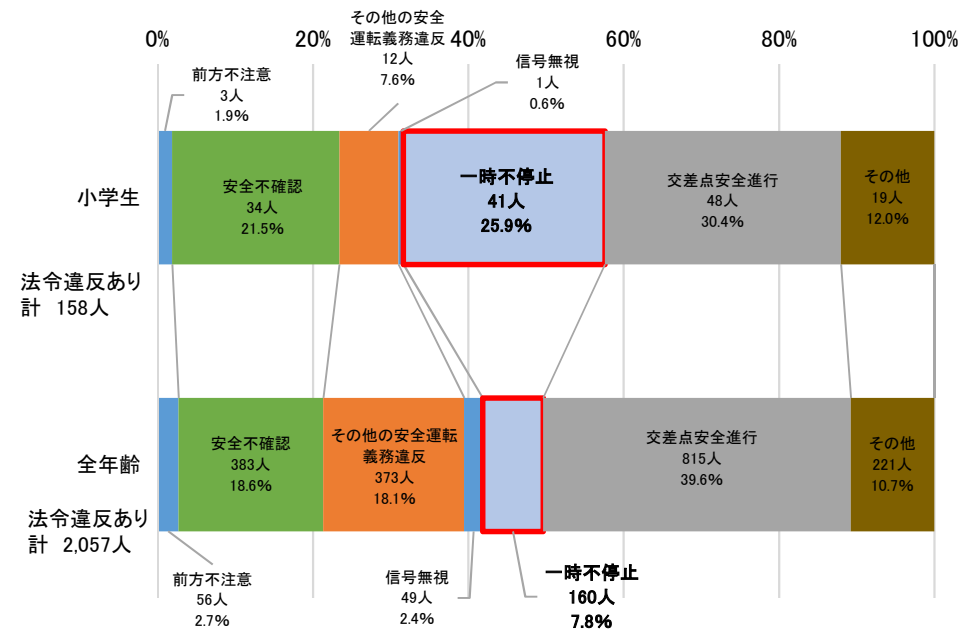


※ 自転車の同乗者（幼児用座席乗車中の者、二人乗り等）を含む

## 参考〈歩行中〉



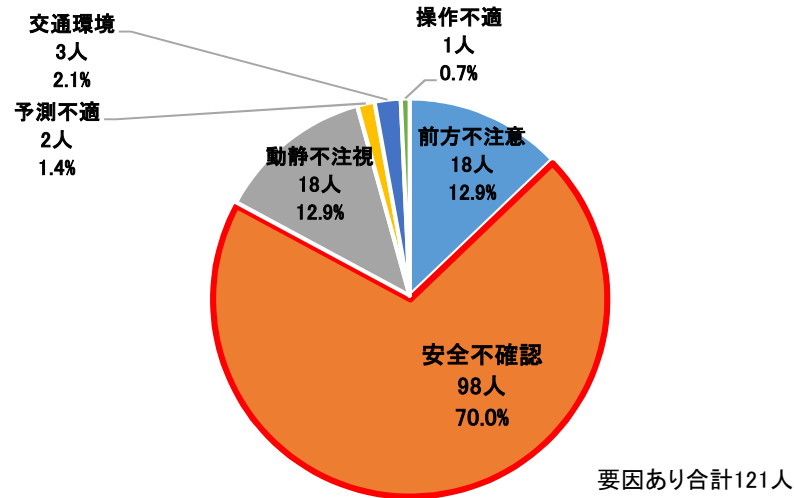
自転車乗用中の法令違反別死傷者数  
【令和2年～令和6年合計】



※ 法令違反あり（第1、第2当事者のみの法令違反）

# 小学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

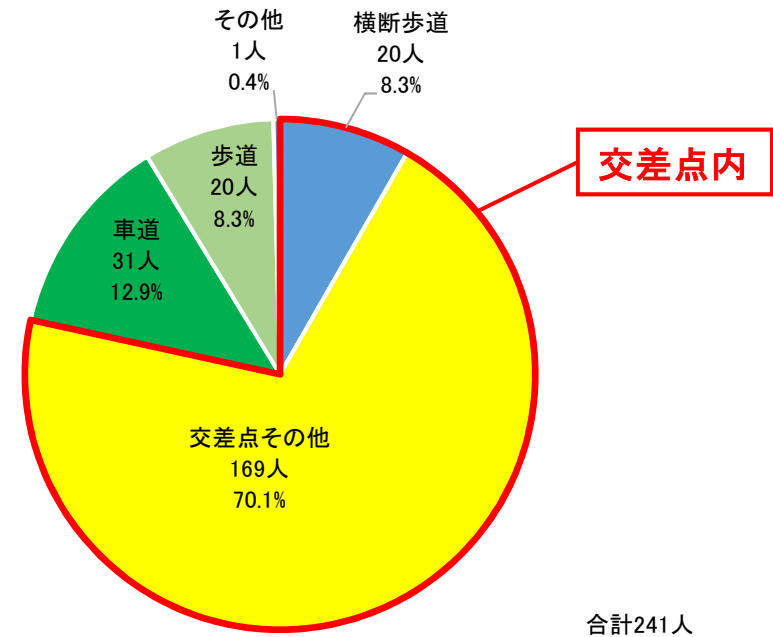
自転車乗用中死傷者の人的要因  
【出会い頭・令和2年～令和6年合計】



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を除く

人的要因あり	前方不注意	18人
	安全不確認	98人
	安全確認をしなかった	64人
	安全確認が不十分	34人
	動静不注視	18人
	相手が譲ってくれると思った	18人
	その他	0人
	予測不適	2人
	交通環境	3人
	操作不適	1人
小計	140人	
人的要因なし	99人	
合計	239人	

衝突地点別自転車乗用中の死傷者数  
【出会い頭・令和2年～令和6年合計】

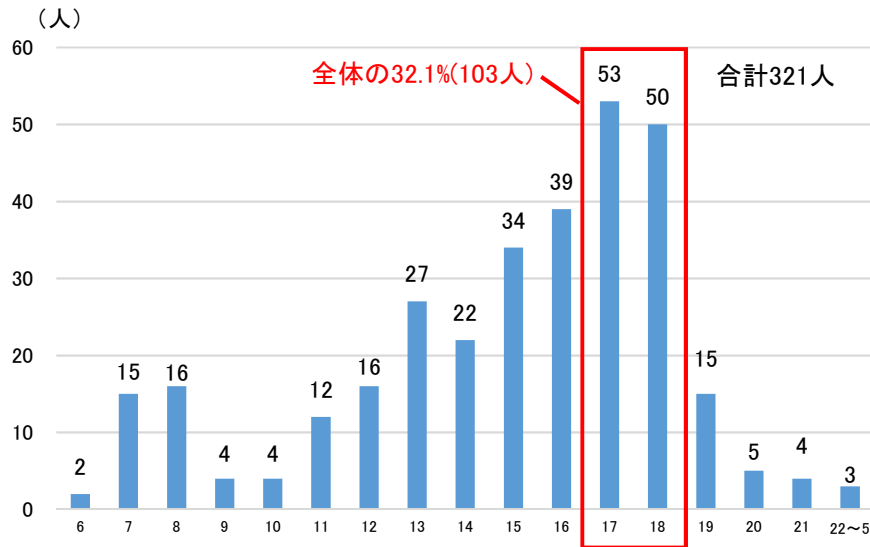


※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

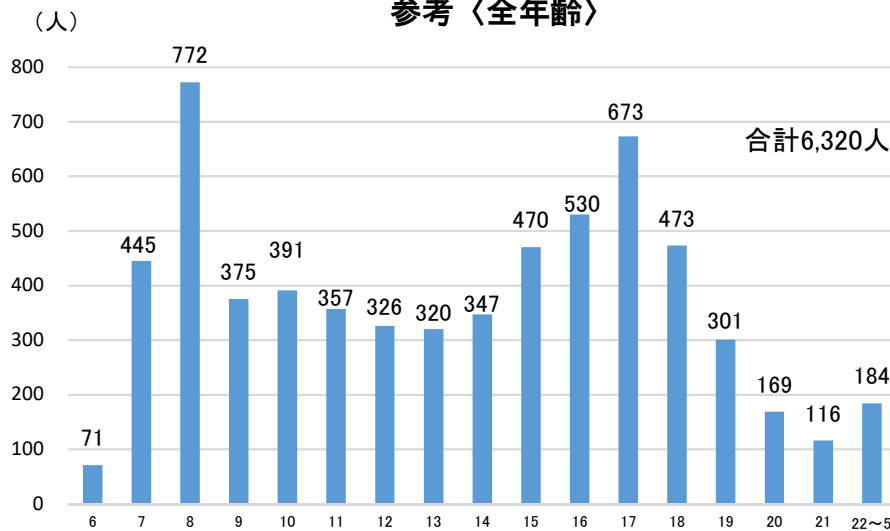


# 中学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

## 時間帯別自転車乗用中の死傷者数 【令和2年～令和6年合計】

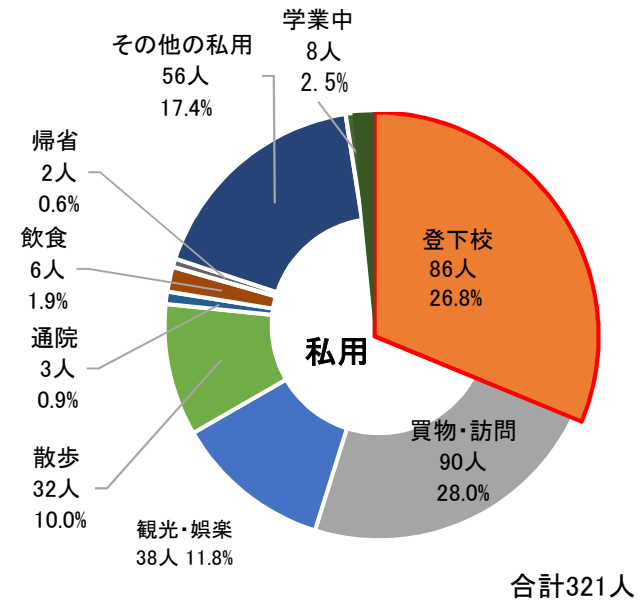


## 参考〈全年齢〉

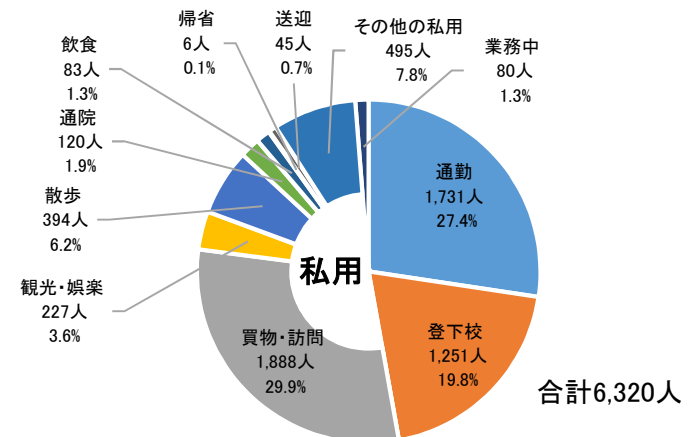


※ 自転車の同乗者（幼児用座席乗車中の者、二人乗り等）を含む

## 通行目的別自転車乗用中の死傷者数 【令和2年～令和6年合計】



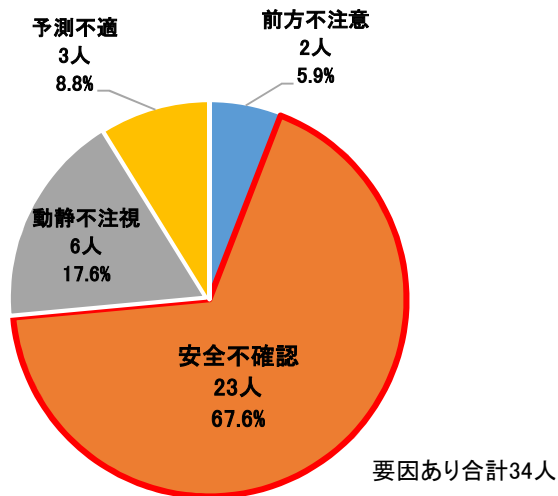
## 参考〈全年齢〉



※ 自転車の同乗者（幼児用座席乗車中の者、二人乗り等）を含む

# 中学生の自転車乗用中の交通事故発生状況

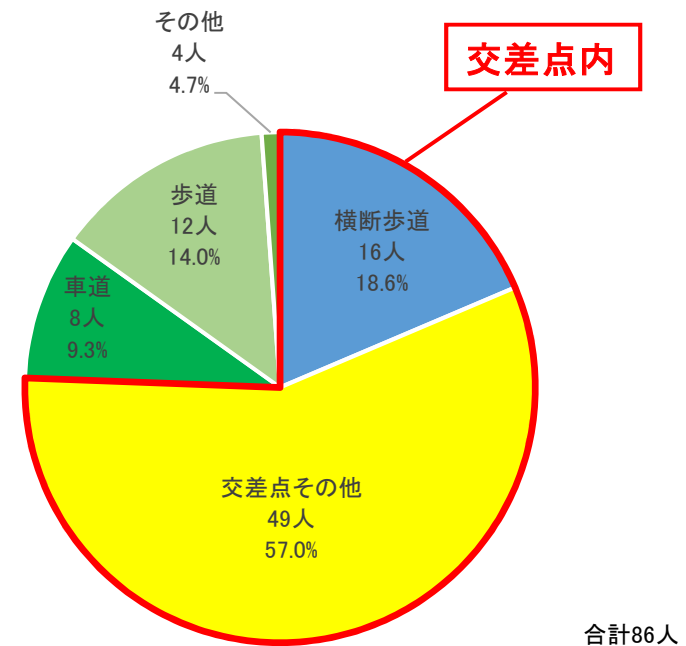
自転車乗用中死傷者の人的要因  
【登下校・令和2年～令和6年合計】



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を除く

人的要因あり	前方不注意	2人
	安全不確認	23人
	安全確認をしなかった	12人
	安全確認が不十分	11人
	動静不注視	6人
	相手が譲ってくれると思った	5人
	その他	1人
	予測不適	3人
	交通環境	0人
	操作不適	0人
小計	34人	
人的要因なし	49人	
合計	83人	

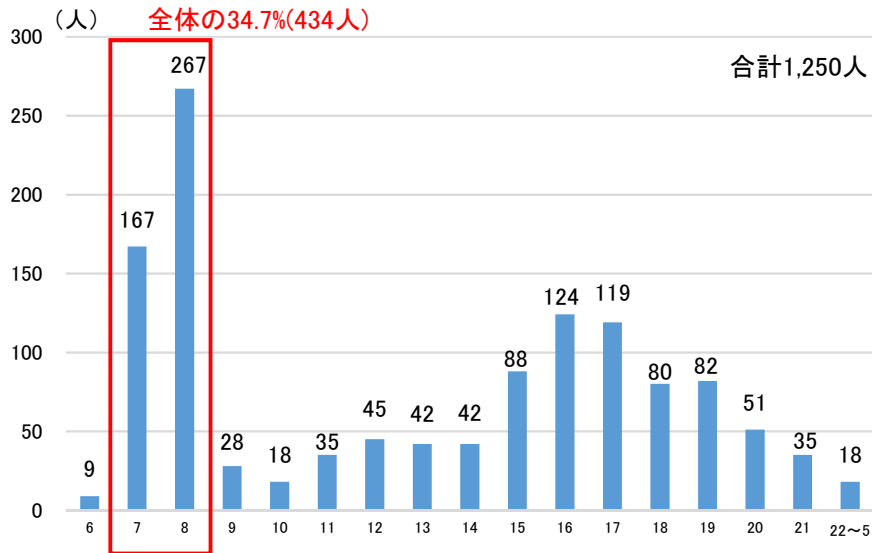
衝突地点別自転車乗用中の死傷者数  
【登下校・令和2年～令和6年合計】



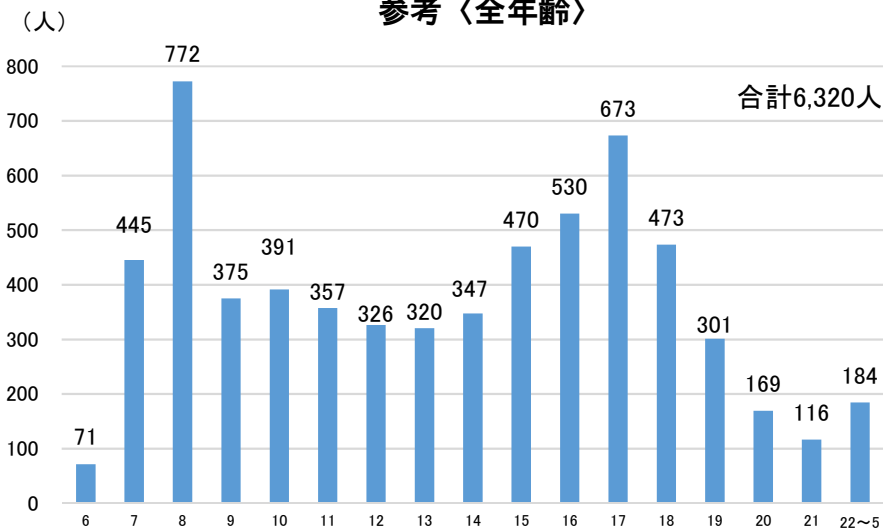
※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

# 高校生の自転車乗用中の交通事故発生状況

## 時間帯別自転車乗用中の死傷者数 【令和2年～令和6年合計】

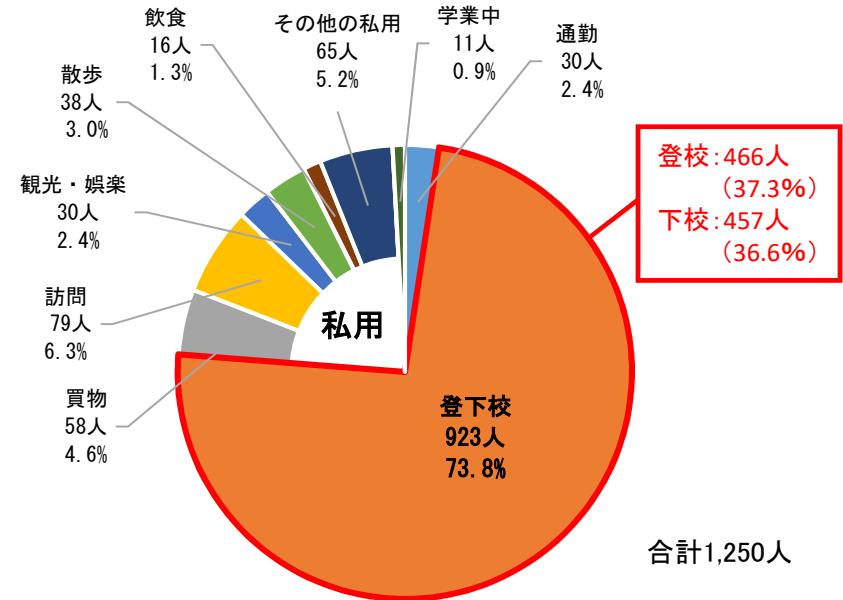


## 参考〈全年齢〉

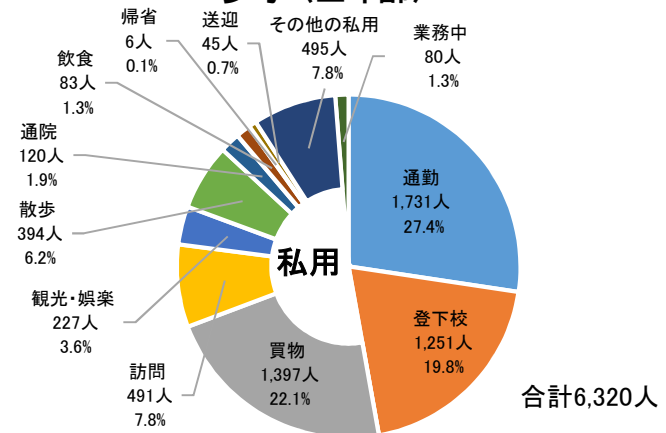


※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

## 通行目的別自転車乗用中の死傷者数 【令和2年～令和6年合計】



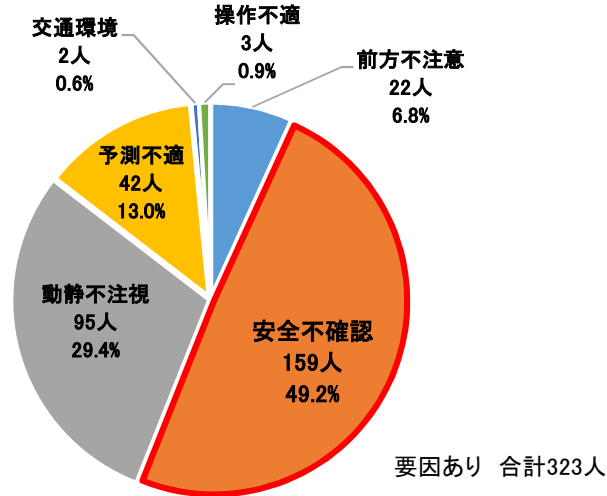
## 参考〈全年齢〉



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

# 高校生の自転車乗用中の交通事故発生状況

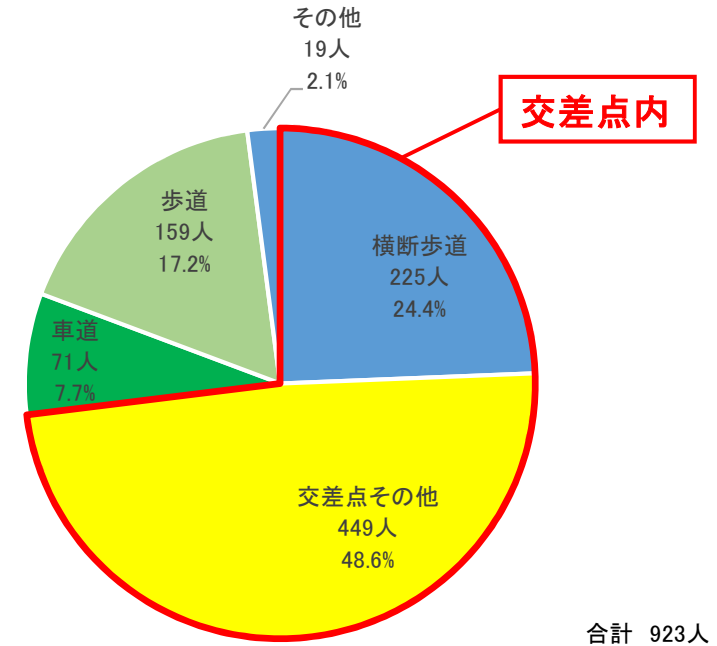
自転車乗用中死傷者の人的要因  
【登下校・令和2年～令和6年合計】



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を除く

人的要因あり	前方不注意	22人	
	安全不確認	安全確認をしなかった	88人
		安全確認が不十分	71人
	動静不注視	相手が譲ってくれると思った	86人
		その他	9人
	予測不適	42人	
	交通環境	2人	
	操作不適	3人	
	小計	323人	
	人的要因なし	584人	
合計	907人		

衝突地点別自転車乗用中の死傷者数  
【登下校・令和2年～令和6年合計】



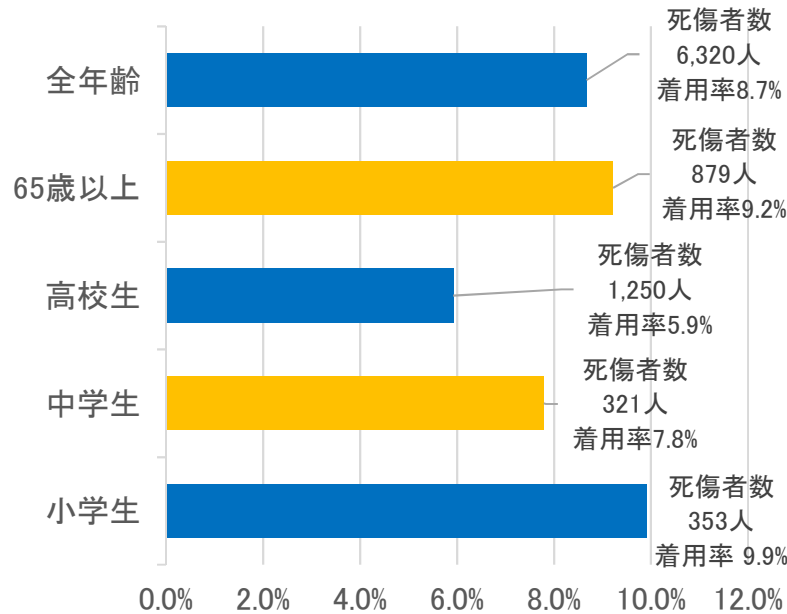
※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

# 全世代別の自転車乗用中のヘルメット着用状況

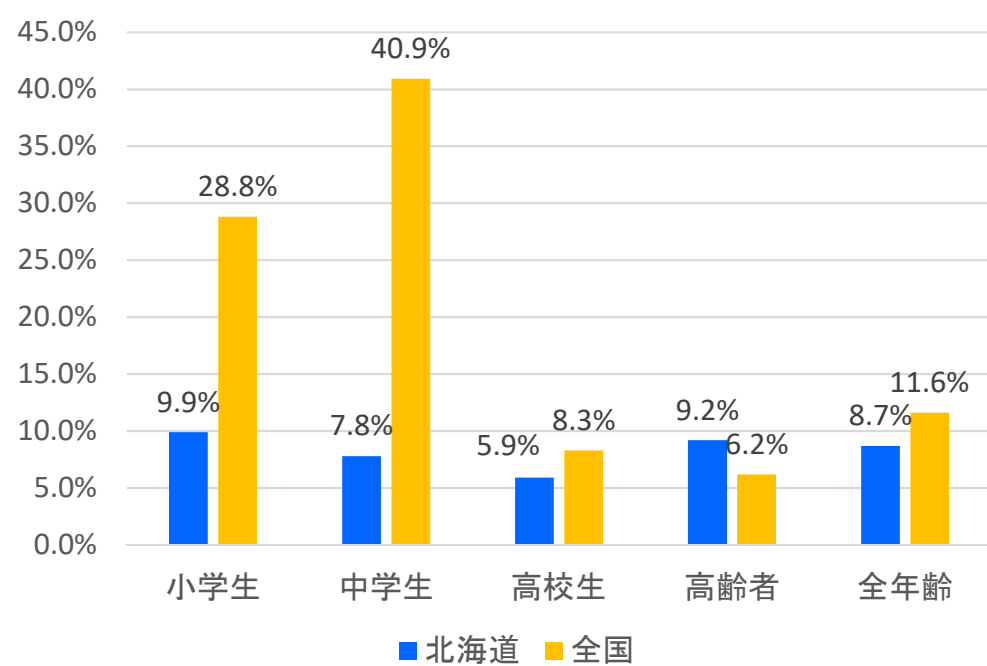
## 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率(令和2年～令和6年)

北海道の自転車乗用中の死傷者全体におけるヘルメットの着用率は**8.7%**にとどまる。  
小学生、中学生、高校生の世代は、**全国と比べて着用率が低く、特に小学生と中学生の着用率が低い。**  
高齢者の着用率は**全国平均を上回った。**

世代別ヘルメット着用率



北海道と全国のヘルメット着用率



※ 自転車の同乗者(幼児用座席乗車中の者、二人乗り等)を含む

※ 「ヘルメット着用率」とは、自転車乗用中の死傷者のうち、ヘルメット着用者の割合をいう