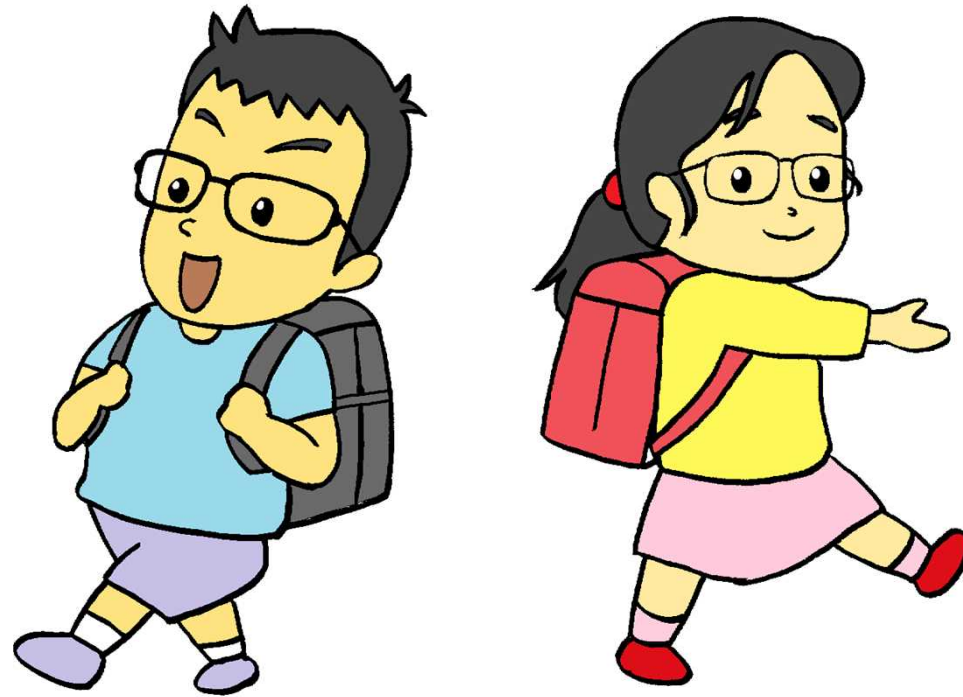


小学生の交通事故実態

(過去5年累計:平成29年～令和3年)
～ 歩行中・自転車乗用中～



令和4年3月9日
北海道警察本部交通企画課

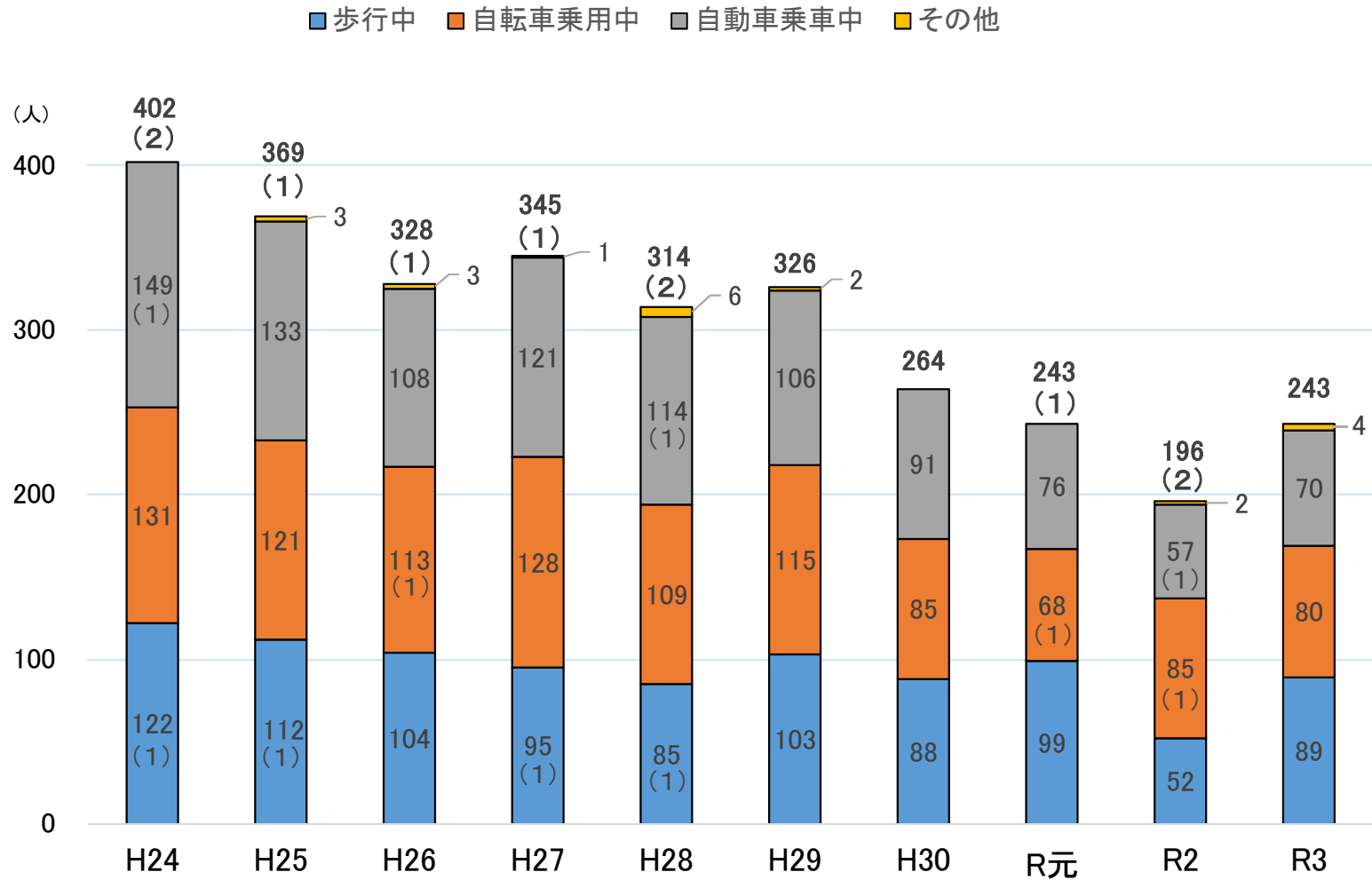
〈目次〉

- 1 小学生の交通事故死傷者数の推移（H24年～）
- 2 小学生の交通事故死傷者数の指数推移（H24年～）
 〈小学生の歩行中死傷者の特徴〉
- 3 小学生の学年別・歩行中死傷者数の推移（H24年～）
- 4 小学生の発生月別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 5 小学1年生の新入学期における通行目的別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 6 小学生の発生時間別・通行目的別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 7 小学生の法令違反別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 8 小学生の事故形態別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
 〈小学生の自転車乗用中死傷者の特徴〉
- 9 小学生の学年別・自転車乗用中死傷者の推移（H24年～）
- 10 小学生の発生月別・自転車乗用中死傷者数（過去5年累計）
- 11 小学生の発生時間別・事故類型別・自転車乗用中死傷者数（過去5年累計）

※本資料は、令和3年12月31日までに計上された交通事故データに基づき作成したものである。

1 小学生の交通事故死傷者数の推移(H24年～)

小学生の交通事故死傷者数の推移（状態別）

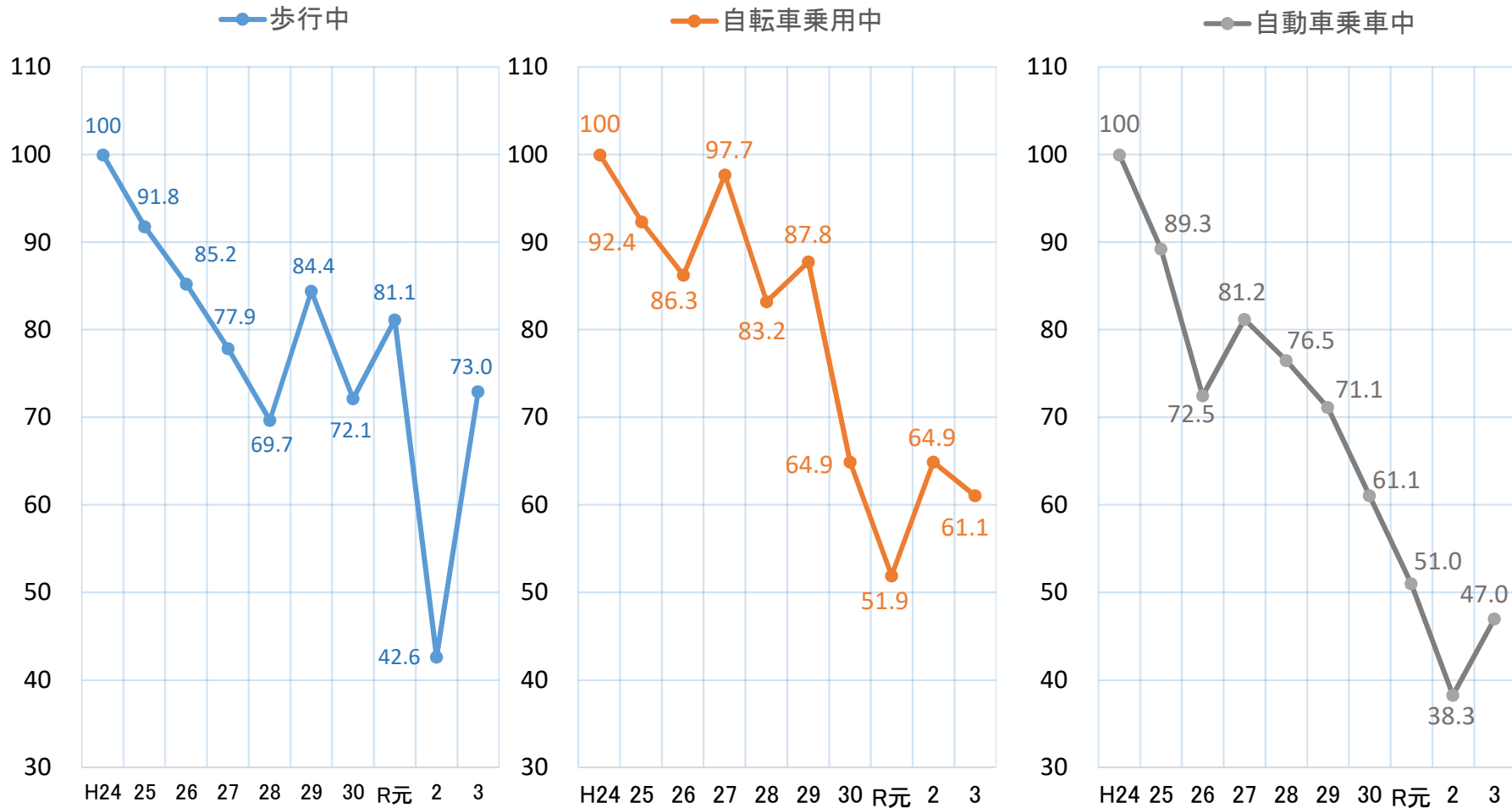


() 内は死者数

(注)「自動車乗車中」は四輪車・二輪車・原付乗車中をいう。

2 小学生の交通事故死傷者数の指数推移(H24年～)

小学生の交通事故死傷者数の指数推移（状態別）



(注)「自動車乗車中」は四輪車・二輪車・原付乗車中をいう。

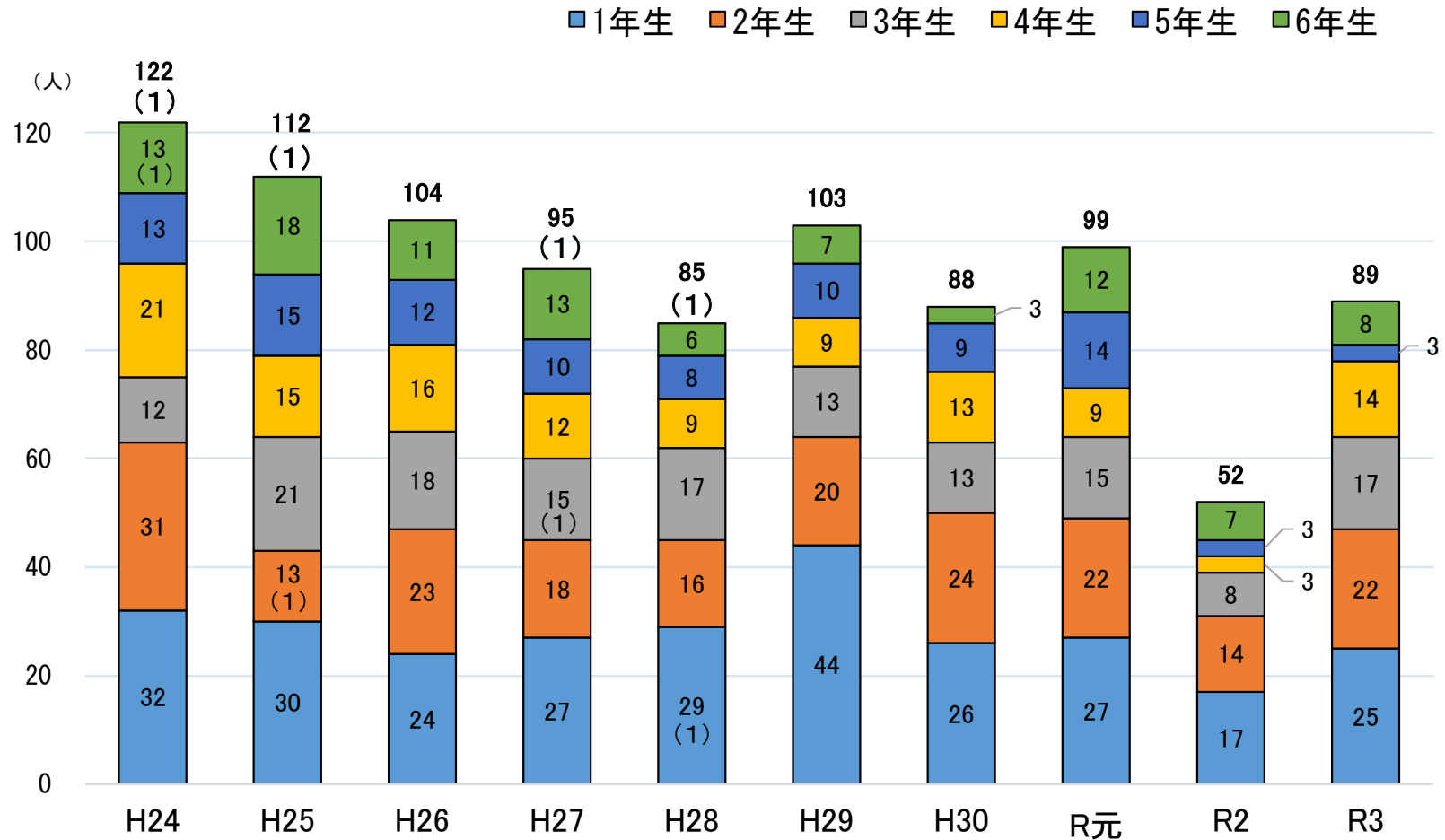
※指数とは、平成24年の死傷者数を基準(100)としたときの各年の比較数値である。

〈小学生の歩行中死傷者の特徴〉

- 全体として減少傾向にあったが、令和3年は急減した令和2年と比較して増加している。
- 学年別は、1年生が最も多く、低学年（1年生～3年生）で7割以上を占めている。
- 発生月別は、11月が最も多く、次いで10月が多い。
1年生については、5月に急増して年間で最も多くなっており、特に5月の下旬が多い。
- 発生時間別は、14時、15時台が特に多く、次いで7時、8時台が多い。
- 通行目的別は、登下校中が多く、全体の約6割を占めている。
- 法令違反別は、歩行中死傷者側に飛出しや横断違反、信号無視などの「違反あり」が約4割を占めており、全年齢層の歩行中死傷者における「違反あり」構成率の2倍以上となる。
- 事故形態別では、交差点での発生が特に多く、横断歩道あり・なしを問わず多く発生している。

3 小学生の学年別・歩行中死傷者数の推移(H24年～)

小学生の学年別・歩行中死傷者数の推移

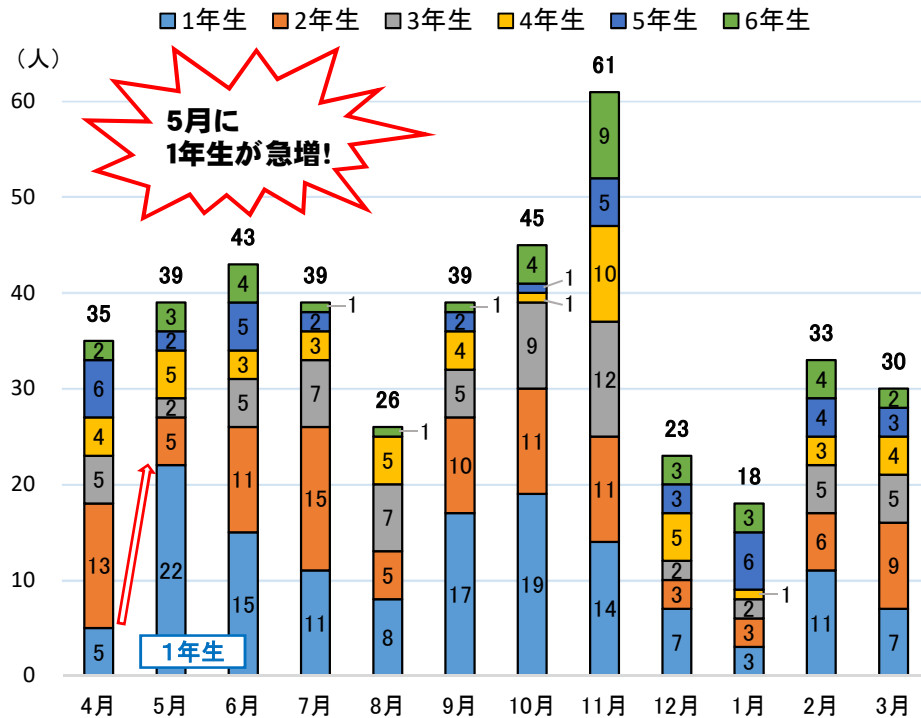


※ () 内は死者数

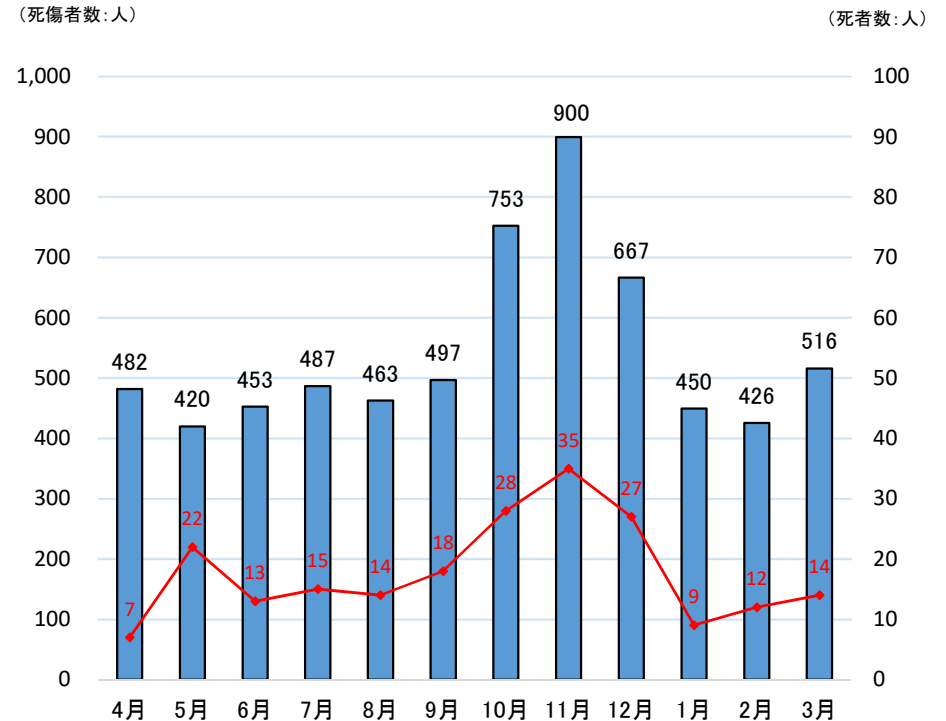
全体として減少傾向にあったが、令和3年は急減した令和2年と比較して1.7倍増加している。

4 小学生の発生月別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学生の発生月別・歩行中死傷者数
(H29~R3年合計)



発生月別・歩行中死傷者数(全年齢層)
(H29~R3年合計)



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
死傷者数	小学生	5	22	15	11	8	17	19	14	7	3	11	7	139
	1年生	5	22	15	11	8	17	19	14	7	3	11	7	139
	2年生	13	5	11	15	5	10	11	11	3	3	6	9	102
	3年生	5	2	5	7	7	5	9	12	2	2	5	5	66
	4年生	4	5	3	3	5	4	1	10	5	1	3	4	48
	5年生	6	2	5	2	0	2	1	5	3	6	4	3	39
	6年生	2	3	4	1	1	1	4	9	3	3	4	2	37
	計	35	39	43	39	26	39	45	61	23	18	33	30	431

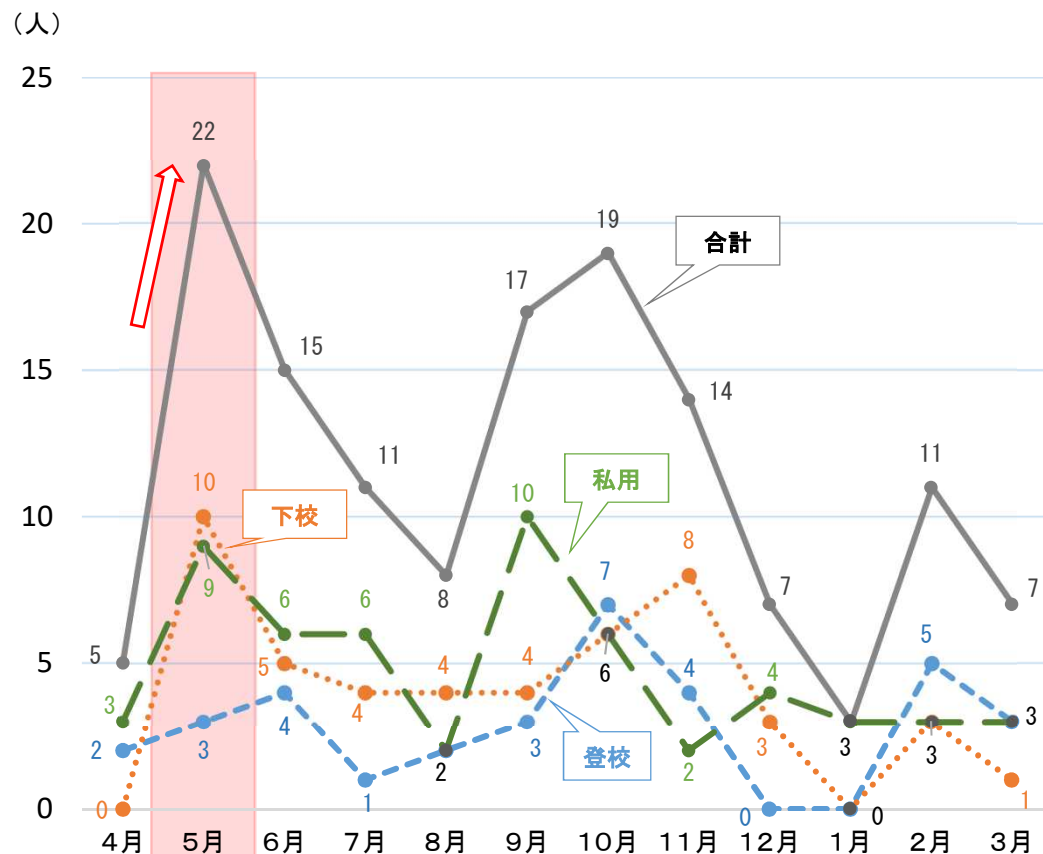
参考(全年齢層)

死傷者数	482	420	453	487	463	497	753	900	667	450	426	516	6,514
死者数	7	22	13	15	14	18	28	35	27	9	12	14	214

11月の発生が最も多く、次いで10月が多い。

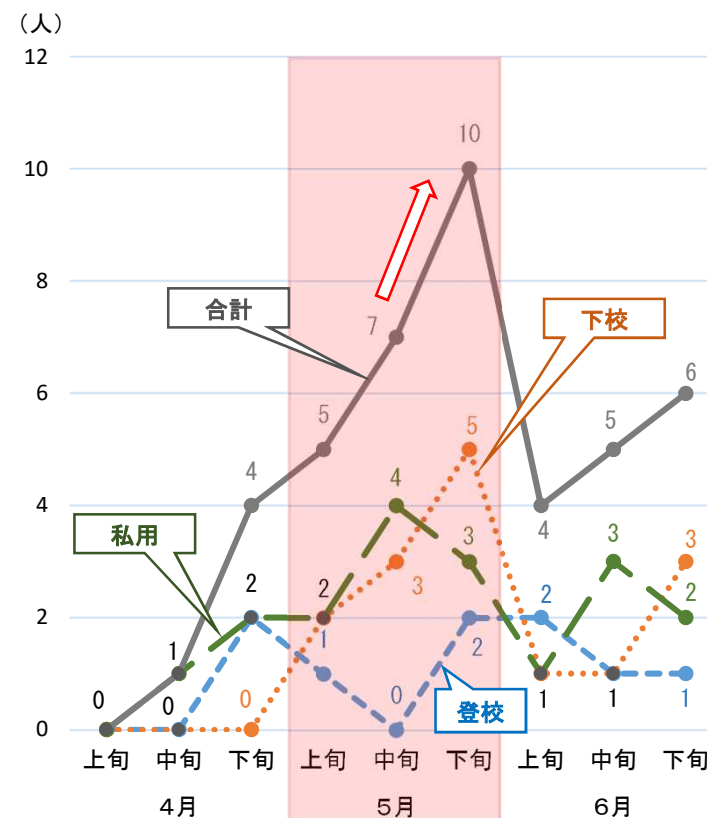
5 小学校1年生の新入学期における・通行目的別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学校1年生の発生月別・通行目的別・歩行中死傷者数
(H29~R3年合計)



※「私用」は、遊戯、訪問等をいう。

小学校1年生の発生月別(4月~6月)
日別・通行目的別・歩行中死傷者数
(H29~R3年合計)

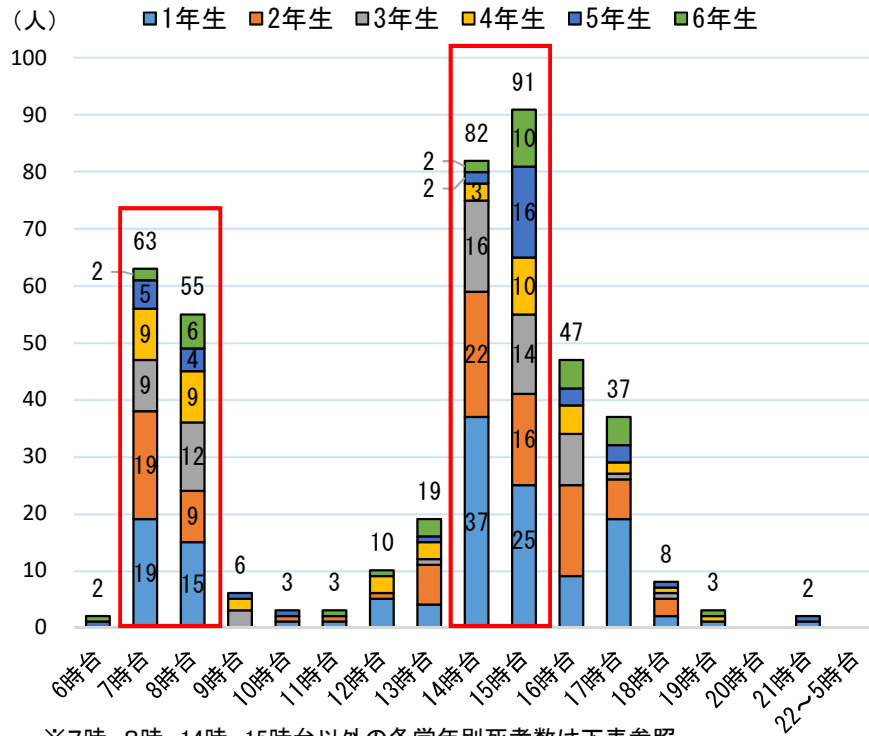


※ 各月上旬は1日~10日、中旬は11日~20日、下旬は21日~各月末日とした。

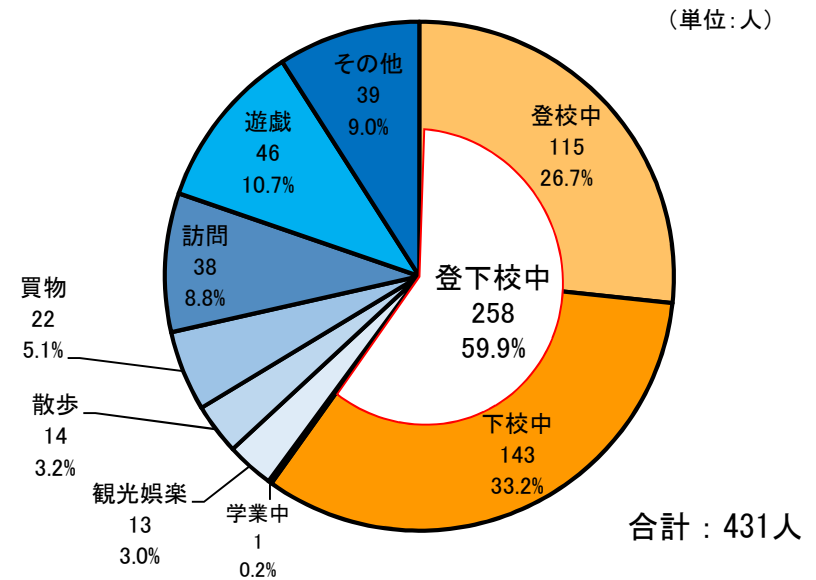
小学1年生の新入学期(4~6月)における死傷者数を見ると、5月が最も多く、特に5月下旬の下校中における死傷者数の増加が顕著である。

6 小学生の発生時間別・通行目的別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学生の発生時間別・歩行中死傷者数 (H29～R3年合計)



小学生の通行目的別・歩行中死傷者数 (H29～R3年合計)



死傷者数	小学生	時間台														合計				
		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台		20時台	21時台	22～5時台	
死傷者数	1年生		19	15			1	1	5	4	37	25	9	19	2	1			1	139
	2年生		19	9			1	1	1	7	22	16	16	7	3	0				102
	3年生		9	12	3					1	16	14	9	1	1					66
	4年生		9	9	2			3	3	3	10	5	2	1	1					48
	5年生	1	5	4	1	1			1	2	16	3	3	1	0			1		39
	6年生	1	2	6			1	1	3	2	10	5	5		1					37
計		2	63	55	6	3	3	10	19	82	91	47	37	8	3	0	2	0	431	

(参考) 全年齢層

死傷者数	死者数	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22～5時台	合計
死傷者数	107	270	388	363	362	346	299	260	374	387	437	676	665	505	312	220	543	6,514	
死者数	6	4	8	9	10	3	4	6	8	6	14	37	7	24	15	10	43	214	

14時、15時台が特に多く、次いで7時、8時台が多い。

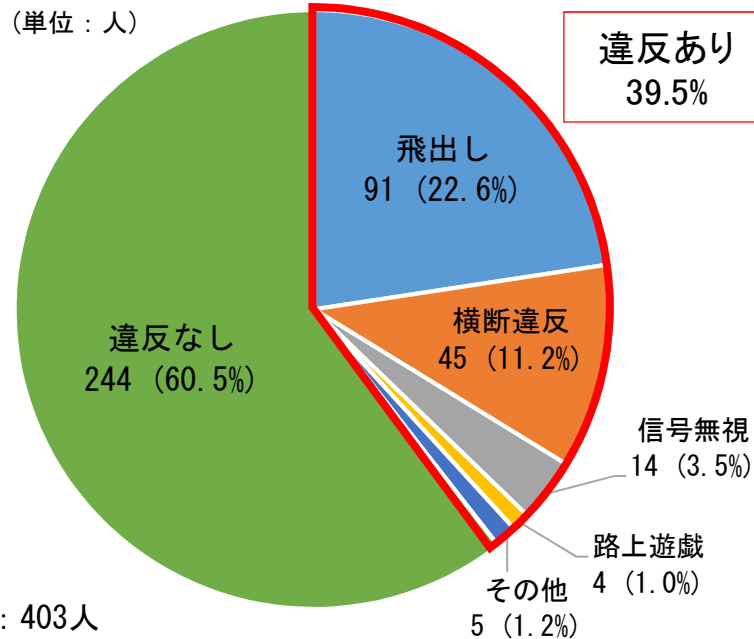
死傷者数	小学生	通学等					私用					合計
		登校中	下校中	学業中	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他		
死傷者数	1年生	34	48		6	6	10	11	13	11	139	
	2年生	26	40		4	2	6	8	11	102		
	3年生	20	17			4	1	6	10	66		
	4年生	17	14	1		1	3	4	4	48		
	5年生	9	14		1	1		3	5	39		
	6年生	9	10		2		2	6	3	37		
計		115	143	1	13	14	22	38	46	39	431	

※ 私用「その他」には、習い事等を含む。

登校中、下校中が多く、全体の約6割を占めている。

7 小学生の法令違反別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学生(第1・第2当事者)法令違反別歩行中死傷者数(H29~R3年合計)



	飛出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反なし	合計
小学生							
1年生	38	17	8	3	4	63	133
2年生	24	8	2			62	96
3年生	8	10	2		1	39	60
4年生	7	3				35	45
5年生	10	2	1	1		21	35
6年生	4	5	1			24	34
合計	91	45	14	4	5	244	403

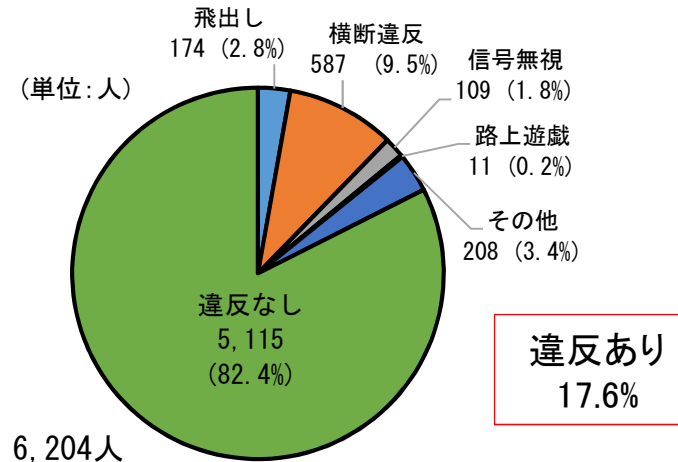
(参考) 全年齢層・65歳以上

全年齢層	飛出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反なし	合計
全年齢層	174	587	109	11	208	5,115	6,204
65歳以上	14	292	38	0	56	1,448	1,848

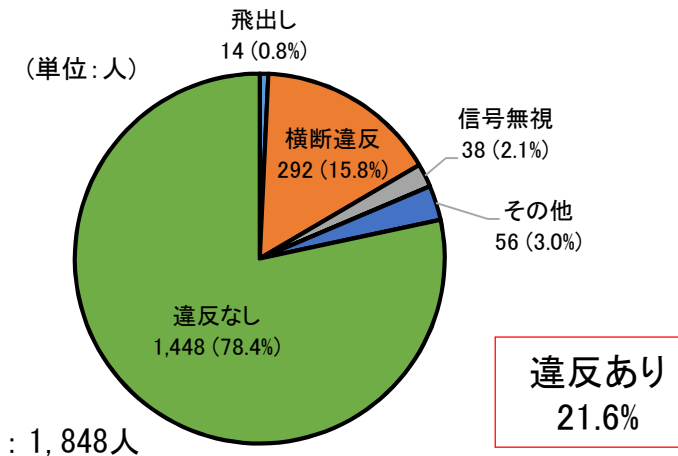
※ ・「飛出し」とは、安全を確認しないで路上に飛び出したものをいう。
 ・「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両の直前直後横断等をいう。

歩行者の39.5%に法令違反があり、飛出しが最も多い。

法令違反別(全年齢層、第1・第2当事者)歩行中死傷者数(H29~R3年合計)



法令違反別(65歳以上、第1・第2当事者)歩行中死傷者数(H29~R3年合計)



8 小学生の事故形態別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

事故の発生が多い事例

- ① 信号交差点における横断歩道横断中
144人(33.4%)
- ② 横断歩道のない交差点における道路横断中
87人(20.2%)
- ③ 横断歩道のない交差点以外における道路横断中
74人(17.2%)

(人)

横断類型 \ 道路形状	交差点 (付近を含む)	交差点以外
信号機あり・横断歩道	144	15
信号機なし・横断歩道	18	4
横断歩道・歩道橋付近	9	3
横断歩道なし	87	74
道路横断中以外	22	55



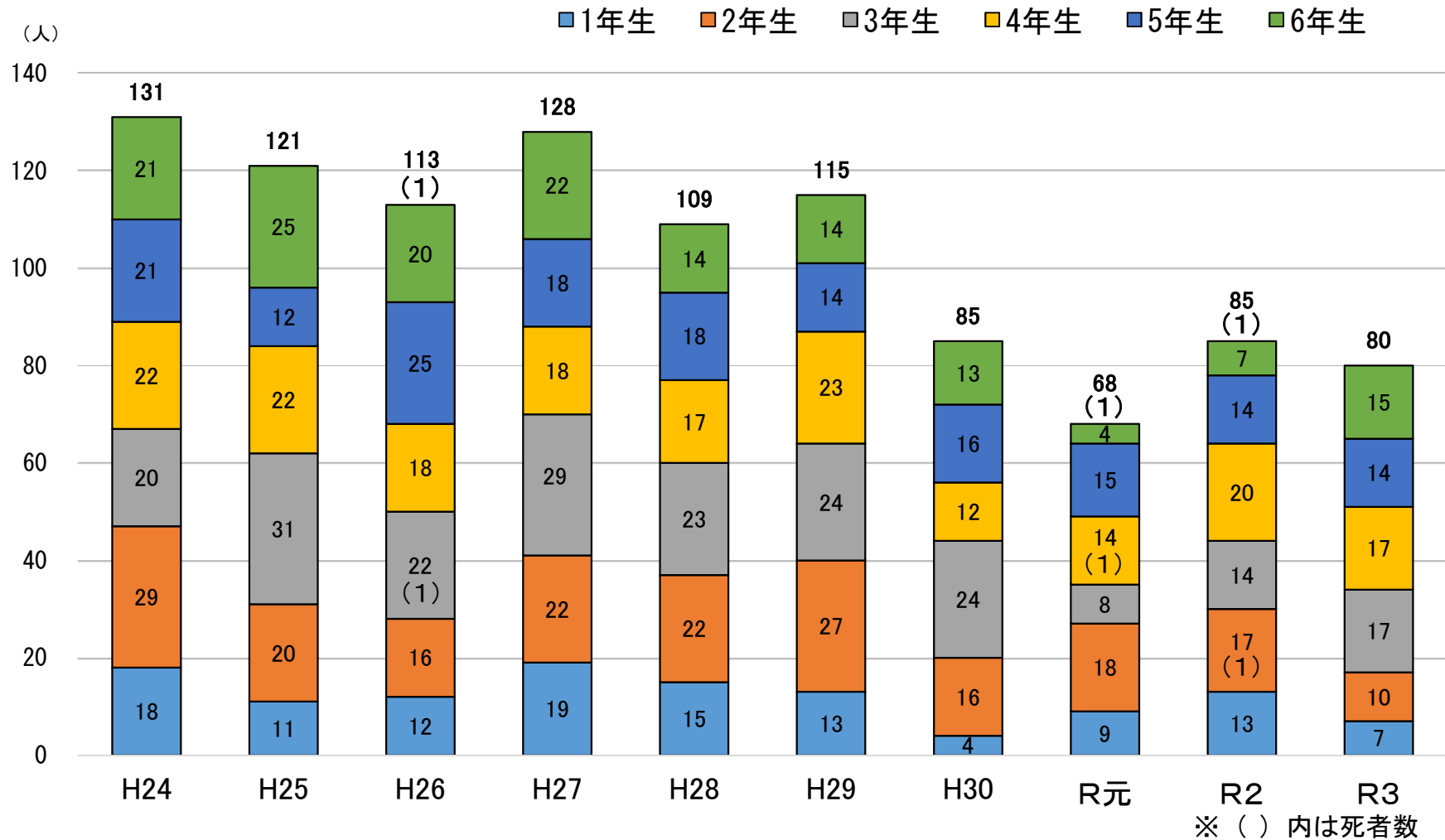
信号が青でも、車が来ないかよく見て横断しましょう。

〈小学生の自転車乗用中死傷者の特徴〉

- 小学生の自転車乗用中死傷者は、平成24年以降減少傾向で推移し、令和3年は過去10年で最も多い平成24年と比較すると約6割の死傷者数となった。
- 発生月別は、全年齢層では5月以降10月まで高水準であるが、小学生は5月以から8月まで高水準で7月が特に多く、8月以降減少傾向となる。
- 学年別は2年生が最も多く、次いで3年生が多い。
- 発生時間別は、15時台が最も多く、17時台まで高水準が続く。
- 事故類型別では、出会い頭が約7割を占めており、特に交差点における出会い頭が多い。

9 小学生の学年別・自転車乗用中死傷者数の推移(H24年～)

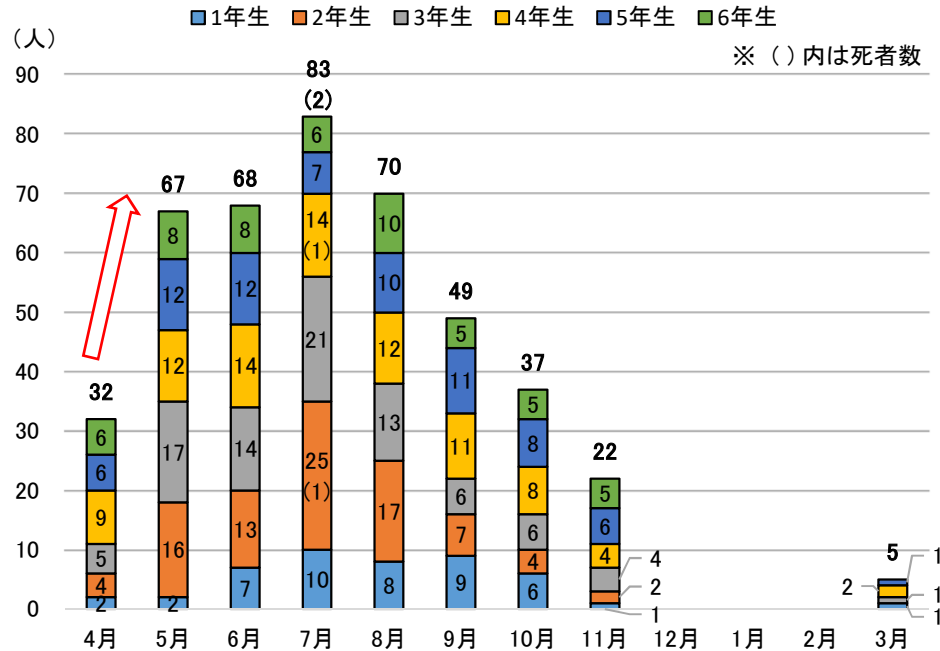
小学生の学年別・自転車乗用中死傷者数の推移



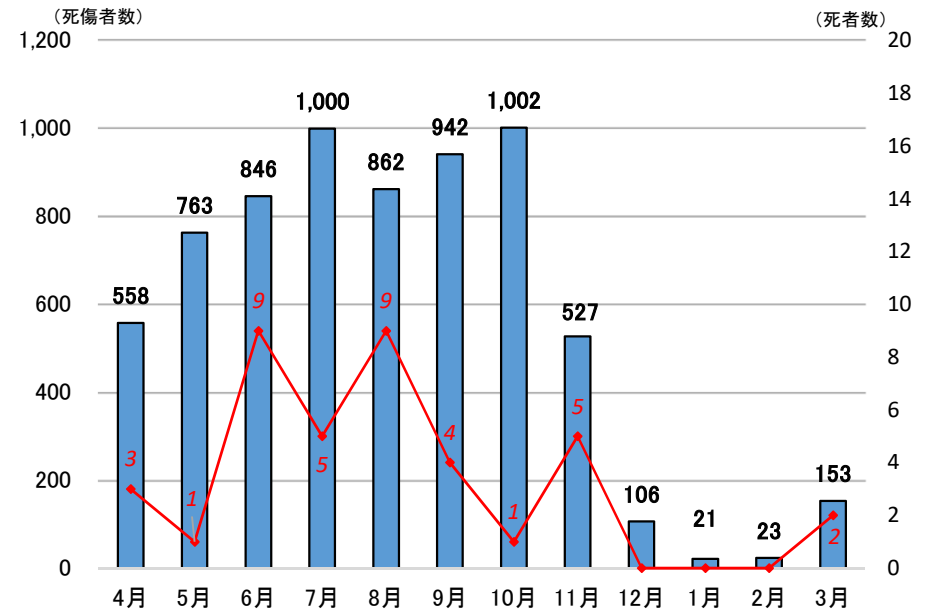
自転車乗用中の死傷者数は減少傾向で推移している。

10 小学生の発生月別・自転車乗用中死傷者数(過去5年累計)

小学生の発生月別・自転車乗用中死傷者数 (H29~R3年合計)



発生月別・自転車乗用中死傷者数(全年齢層) (H29~R3年合計)



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
死傷者数	小学生													
	1年生	2	2	7	10	8	9	6	1				1	46
	2年生	4	16	13	25(1)	17	7	4	2					88(1)
	3年生	5	17	14	21	13	6	6	4				1	87
	4年生	9	12	14	14(1)	12	11	8	4				2	86(1)
	5年生	6	12	12	7	10	11	8	6				1	73
	6年生	6	8	8	6	10	5	5	5					53
	計	32	67	68	83	70	49	37	22				5	433(2)

参考(全年齢層)

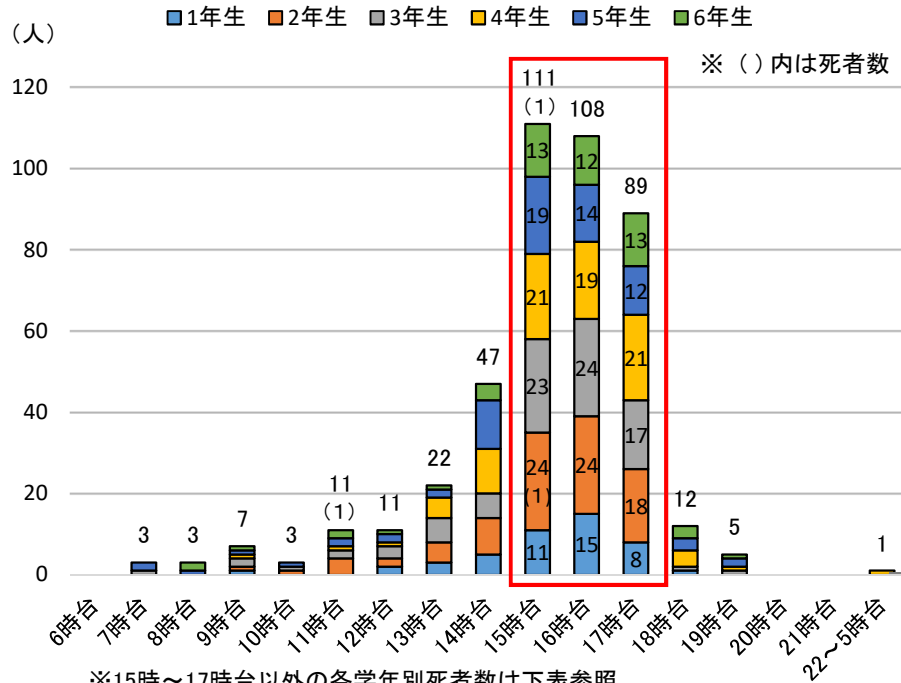
死傷者数	558	763	846	1,000	862	942	1,002	527	106	21	23	153	6,803
死者数	3	1	9	5	9	4	1	5				2	39

小学生は、7月の発生が最も多く、次いで8月が多い。

※ () 内は死者数

11 小学生の発生時間別・事故類型別・自転車乗用中死傷者数(過去5年累計)

小学生の時間別自転車乗用中死傷者数 (H29～R3年合計)



※15時～17時台以外の各学年別死者数は下表参照

		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22～5時台	合計			
死傷者数	小学生																					
	1年生				1			2	3	5	11	15	8	1							46	
	2年生				1	1	4	2	5	9	24(1)	24	18								88(1)	
	3年生			1		2	1	2	3	6	6	23	24	17	1	1					87	
	4年生				1		1(1)	1	5	11	21	19	21	4	1						1	86(1)
	5年生			2	1	1	2	2	2	12	19	14	12	3	2							73
6年生				2	1	1	2	1	1	4	13	12	3	1							53	
計		0	3	3	7	3	11	11	22	47	111	108	89	12	5	0	0	1		433(2)		

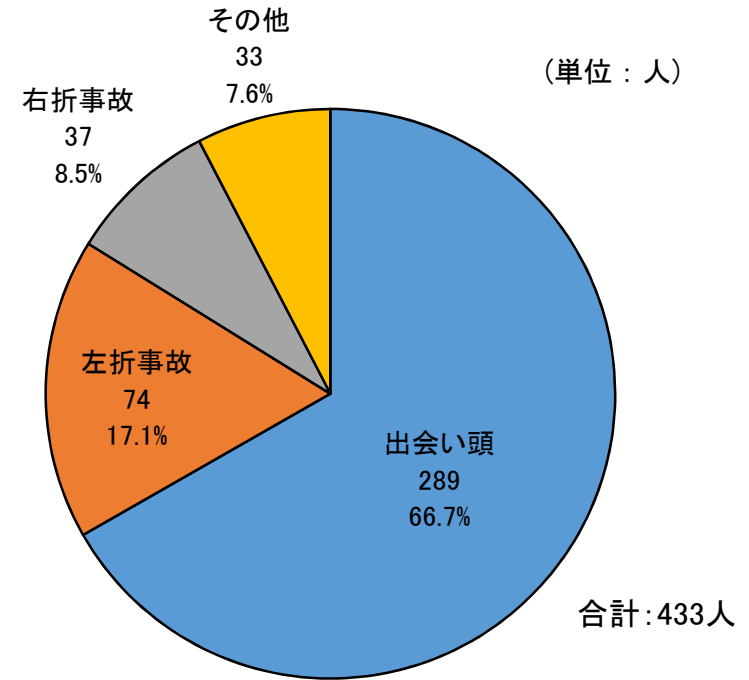
(参考) 全年齢層

死傷者数	97	468	776	394	390	350	360	336	386	543	555	739	513	347	204	127	218	6,803
死者数	2	3	2	4	3	3	1	4	4	2	1	2	1		1	1	5	39

15時～17時台が特に多い。

※ () 内は死者数

小学生の事故類型別自転車乗用中死傷者数 (H29～R3年合計)



	交差点 (付近を含む)	交差点以外	合計
出会い頭	241	48	289
左折事故	70	4	74
右折事故	36	1	37
その他	12	21	33

※左折・右折事故とは、車対自転車の場合は車、自転車対自転車の場合は1当自転車の行動をいう。

出会い頭が最も多く、全体の66.7%を占めている。