



交通安全情報No.21

ストップ・ザ・交通事故

令和7年7月22日

警察本部交通部

交通総合対策センター

バイク事故分析②（事故類型・バイクの見え方）

事故類型から見る北海道のバイク事故



- カーブを曲がりきれず路外に逸脱
- 対向車線へはみ出し正面衝突



主な原因

速度超過・操作ミス

1 事故類型別

事故類型別 負傷程度	正面衝突	車両単独	出会い頭	右折直進	車両相互他	追突	合計
死者	13	39	9	8	1	5	75
構成率	17.3%	52.0%	12.0%	10.7%	1.3%	6.7%	
主な原因	速度超過等 操作ミス		速度感覚 の錯誤				

2 単独事故の道路形状別

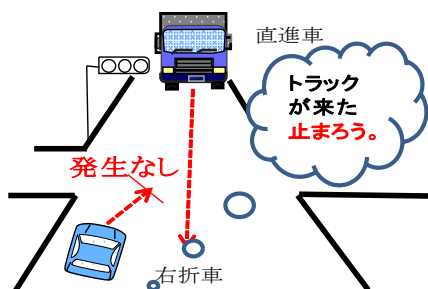
道路形状 負傷程度	交差点	交差点 付近	単路橋	カーブ 屈折	単路 その他	合計
死者	17	2		40	16	75
構成率	22.7%	2.7%	0.0%	53.3%	21.3%	

二輪車の死亡事故（令和6年から過去5か年（75人））※原付を除く

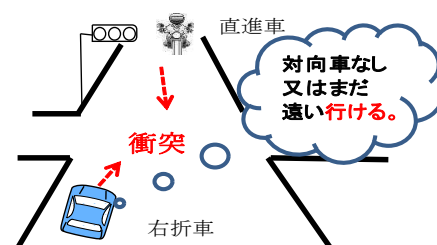
- 正面衝突と車両単独で約7割を占める
- カーブでの発生が圧倒的に多い

3 右折車のドライバーからは、対向車線を直進するバイクの速度や距離感覚を把握しにくい。

- 直進車が自動車の場合



- 直進車がバイクの場合



右折車のドライバーからの対向車の見え方は、自動車ははっきりと見えて右折の判断がしやすいが、バイクの場合、小さく見えるため「見落とし」や「まだ、遠いから大丈夫」などの判断ミスが生じやすい。

北海道交通事故死者数56人（昨年比＋7人）【7月21日現在】