

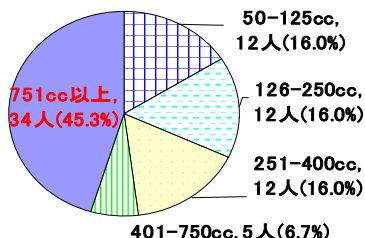
バイク事故分析①（概要）

バイクの交通事故（全道・過去5年間）により、**75人**のライダーが**死亡**し、**732人**の方が負傷しています。

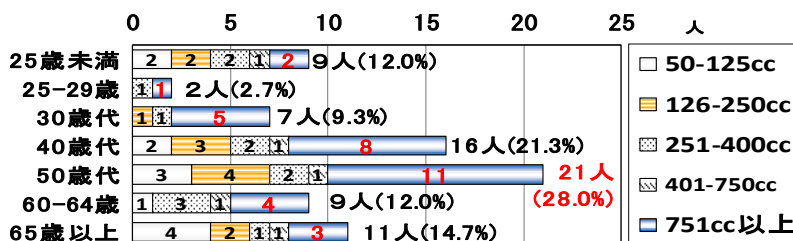
～令和6年から過去5か年の死者～（原付バイクを除く）

- 40～50歳代は**751cc**以上の大排気量が多く、40歳代以上が約8割
- 発生日は、**週末**が約6割を占め、目的は**ツーリング**が8割
- 地形は**非市街地カーブ**が多く、事故類型は**単独・正面事故**が多い
- **速度違反**に起因する事故が多い

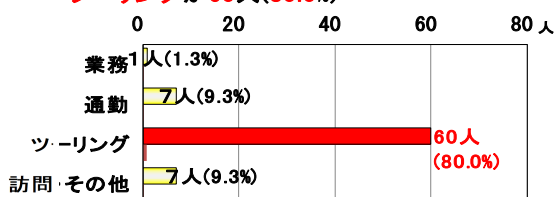
○排気量別：大排気量(**751cc**以上)が多い
大排気量(**751cc**以上)が**34人(45.3%)**



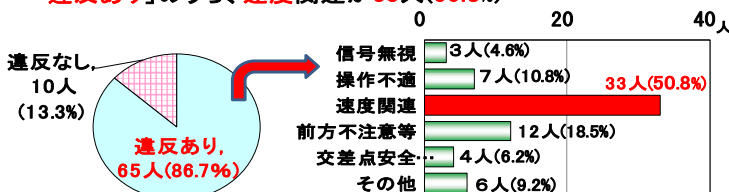
○年齢層別：50歳代が多い **21人(28.0%)**
40歳以上が**57人(76.0%)**



○通行目的別：**ツーリング**（ドライブ）が突出して多い
ツーリングが**60人(80.0%)**



○違反別：最高速度が多い
「違反あり」のうち、速度関連が**33人(50.8%)**



※速度関連とは、最高速度違反・安全速度のこと

北海道交通事故死者数54人(昨年比+9人)【7月14日現在】