



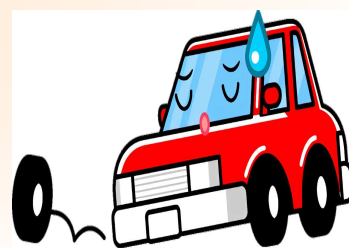
止まらない、タイヤ脱落事故！

令和6年1月は道内各地で大雪に見舞われるなど、積雪が一気に増加しました。道路は狭くなり、日中の寒暖差で道路はデコボコになっています。

1月中の認知件数（道内）

北海道警察認知タイヤ脱落事故～**21**件

- 車種別 大型車8件、普通・軽四13件
- 左右別 左20件、右1件
- 前後別 前11件、後10件



※大型車を除く

一般社団法人日本自動車連盟認知「タイヤ外れ」入電件数～**33**件

左側タイヤの構造上のウィークポイント

タイヤの回転方向=**左回り**



車の進行方向

ネジってどちらに回せば締まりますか？

通常のネジであれば「右回り」でネジは締め、「**左回り**」で緩みます。

つまり、車の左側はナットの緩む方向にタイヤが回転していることとなります。

定期的な点検を

タイヤの脱落事故は定期的にし締めなどを行うことによって、未然に防ぐことができます。ニュース等を見て「**自分の車は大丈夫**」という考えは捨て、「**もしかしたら・・・**」に変えましょう！

大事故に繋がる前に。

ナットは容易に緩むものではありませんが、デコボコなどの道路状況により、緩む可能性があるののでしっかり点検しましょう。

