



交通安全情報No.10

ストップ・ザ・交通事故

令和5年5月15日
警察本部交通部
交通総合対策センター

歩行者との交通事故に注意!

～交通ルール遵守で安全運転を～

11日に旭川市で、13日には札幌市において道路を横断中の高齢者が車両と衝突して死亡する事故が2件発生しました。本年、車両と歩行者との死亡事故は8件発生しており、そのうち5件が道路横断中です。



● スピードダウン

スピードの出し過ぎは、運転者の視野を狭くして歩行者などの発見を遅れさせ、発見してもブレーキが間に合わなくなる場合があります。

<乾燥路面での停止距離>

速度 (km/h)	20	40	60	80	100
停止距離	約9m	約22m	約44m	約76m	約112m

※ 路面、車両の大きさ、タイヤの新旧等によって異なります。

● 脇見運転防止

運転中にスマートフォンで通話したり、画面を注視することは脇見運転の原因になります。気がついたら目の前に人が・・・という場合もあります。

<1秒間における進行距離>

速度 (km/h)	40	50	60	80	100
進行距離	約11m	約14m	約17m	約22m	約28m

● ハイビームの使用

夜間、早朝は周囲が暗く、歩行者が発見しにくい状況となります。ハイビームを使用し、歩行者の見落としをなくしましょう。



照射距離の違い

ハイビーム・・・約100m

ロービーム・・・約40m

<スピードダウンと交差点での安全確認の徹底を!!>