



# 交通安全情報No.53

## ストップ・ザ・交通事故

令和3年9月24日  
警察本部交通部  
交通総合対策センター

# シートベルトは全席着用しましょう！

シートベルトは、交通事故が発生した場合に、その衝突の衝撃から車に乗車している人を守る**“命綱”**となります。

過去3年の統計によればシートベルトを着用していれば生存していたと推測される人は60%を超えていることがわかります。

	① 交通事故死者数	② 四輪乗車中死者数	③ シートベルト非着用者数	④ シートベルト非着用者内の生存可能者数/割合	運転席	助手席	後座席
令和2年	144人	67人	37人	23人/62.2%	15人	2人	6人
令和元年	152人	77人	28人	20人/71.4%	14人	1人	5人
平成30年	141人	80人	32人	21人/65.6%	12人	3人	6人



- 発進する前に全席シートベルトの確認を！
- シートベルトは正しい装着を！
- 6歳未満はチャイルドシートを！

右はJAFによるダミー人形を使用した車両衝突実験の写真です。シートベルトをしていなかった後部座席の人は衝突の勢いで運転席や天井に体を強打しており、その衝撃がわかります。

後部座席乗車員

写真提供：JAF



秋の全国交通安全運動期間中(9月21日～30日)の交通事故発生件数  
<9月23日発生件数>

	札幌方面	函館方面	旭川方面	釧路方面	北見方面	計
発生件数(件)	8(42)	1(7)	1(4)	2(7)	1(4)	13(64)
死者数(人)	0(0)	0(0)	0(0)	0(1)	0(0)	0(1)
傷者数(人)	9(56)	1(8)	2(5)	2(7)	1(5)	15(81)

※( )内は期間中の累計となります。