



交通安全情報No.25

ストップ・ザ・交通事故

令和3年6月9日
警察本部交通部
交通総合対策センター

バイクによる交通死亡事故発生！！

週末、日勝峠においてツーリング中のバイクと乗用車が正面衝突する事故が発生し、ライダーが亡くなりました。

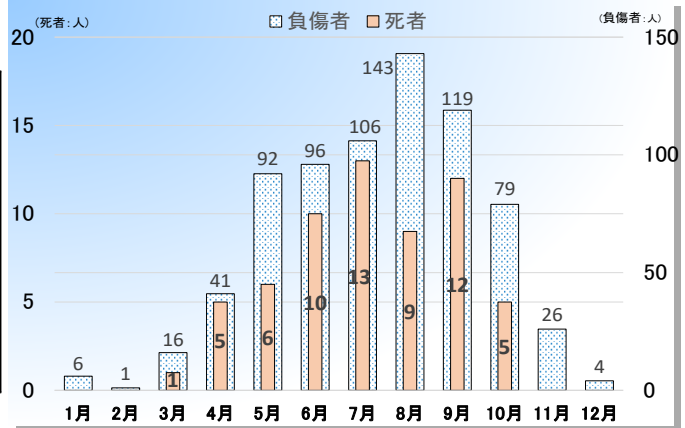
過去5年間のバイク事故の特徴は、以下のとおりになりますので交通事故防止に活用してください！



月別発生状況

過去5年間のバイク事故は、統計によると、5月から増加傾向になり、8月にピークを迎えます。特に土日のツーリング中の事故発生が多いので走行の際は注意が必要です。

月別死傷者数(過去5年累計:死者61人、負傷者729人)



地形別発生状況

地形的には、
①非市街地 ②国道 ③カーブでの事故が多くなっています。
日勝峠の事故も上記の3項目が全て当てはまります。

法令違反別発生状況

違反別死傷者数を見ると、最高速度違反が断トツに多い状況となっています。死者61人中21人が、一般道での30キロ以上、高速道路での40キロ以上の速度超過となっています。

ツーリング中の交通事故を防止するために

- 制限速度を守り走行を！
- カーブ手前では、十分な減速を！
- 経験の浅い人に合わせた運行計画を！
- 事前に待ち合わせ場所を決め、仲間と離れても無理に追いつこうとしない！



Hokkaido
Police