



交通安全情報

ストップ・ザ・交通事故

令和2年1月31日
警察本部交通部
交通総合対策センター

後部席はシートベルトしなくてもいいの？
いいえ！非着用は**死に直結**するんです！
全席でシートベルトを！



☆同乗者にも声かけて、車内みんなで**ワンチ〜ム**☆

【令和元年シートベルト着用状況調査結果(道内)】

(警察・一般社団法人日本自動車連盟(JAF)合同調査)

- 一般道路における着用率
～運転席97.9%、助手席92.8%、後部席**44.9%**
- 高速道路における着用率
～運転席100%、助手席99.2%、後部席80.5%

【令和元年中のシートベルト非着用交通事故死者】

運転席
非着用の死者 22人
うち生存可能性あり 14人
**非着用者の63.6%
が生存可能性あり**

助手席
非着用の死者 1人
うち生存可能性あり 1人
**非着用者は
生存可能性あり**

後部席
非着用の死者 5人
うち生存可能性あり 5人
**非着用者全員が
生存可能性あり**



生存可能性：シートベルト着用していた
ならば生存していたと推測されることです



一般社団法人日本自動車連盟(JAF)のホームページにシートベルトやチャイルドシートの重要性を伝えるための衝突実験映像が掲載されていますので、ぜひご覧ください。