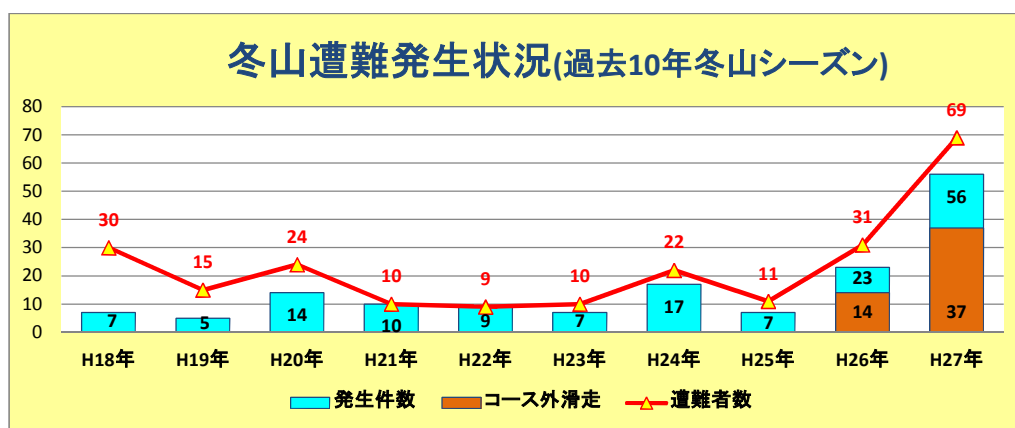


# 冬山シーズンにおける山岳遭難発生状況(北海道)

(冬山シーズンは、毎年11月から翌年3月までの間)

## □ 冬山遭難発生状況(過去10年冬山シーズン)

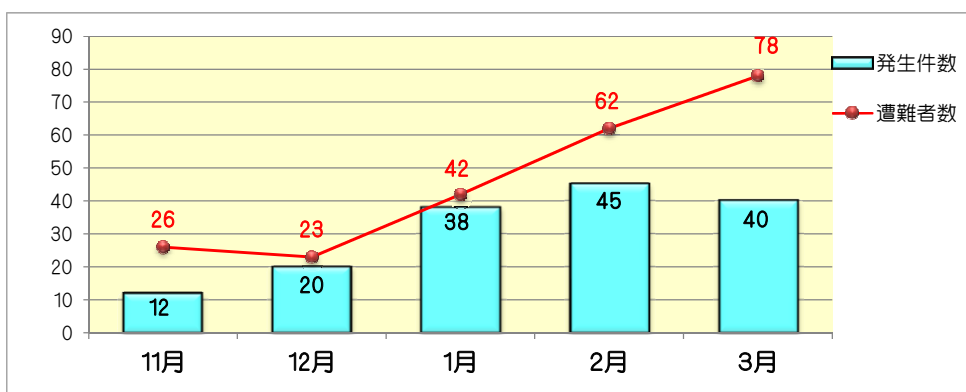
	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	合計
発生件数	7	5	14	10	9	7	17	7	23	56	155
バックカントリー	← 統計なし →								16	45	61
コース外滑走	← 統計なし →								14	37	51
遭難者数	30	15	24	10	9	10	22	11	31	69	231
死亡	4	4	2	1	1	2	5	3	1	7	30
負傷	5	1	9	3	7	6	8	6	12	20	77
無事	21	10	13	5	1	2	8	2	18	41	121
行方不明	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3



## □ 月別遭難発生状況(過去10年冬山シーズン)

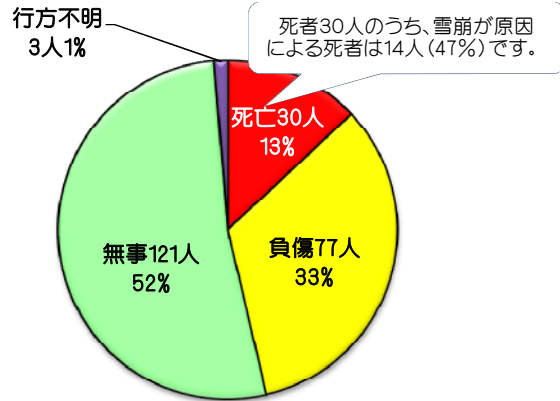
	11月	12月	1月	2月	3月	計
発生件数	12	20	38	45	40	155
遭難者数	26	23	42	62	78	231
死亡	6	3	5	5	11	30
負傷	10	7	15	25	20	77
無事	10	13	20	32	46	121
行方不明	0	0	2	0	1	3

3月に入ると冬型の気圧配置が弱まり、天候の良い日が多くなり、山間部の積雪も安定してきますが、冬山シーズンの遭難多発時期は2月と3月なので、油断すると危険です。



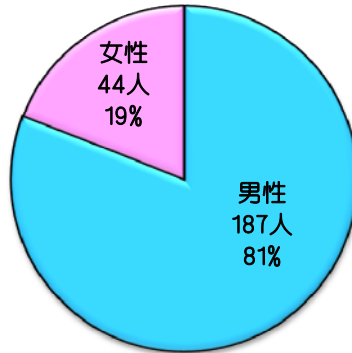
□ 遭難者の態様別(過去10年冬山シーズン)

	死亡	負傷	無事	行方不明	計
平成18年	4	5	21	0	30
平成19年	4	1	10	0	15
平成20年	2	9	13	0	24
平成21年	1	3	5	1	10
平成22年	1	7	1	0	9
平成23年	2	6	2	0	10
平成24年	5	8	8	1	22
平成25年	3	6	2	0	11
平成26年	1	12	18	0	31
平成27年	7	20	41	1	69
計	30	77	121	3	231



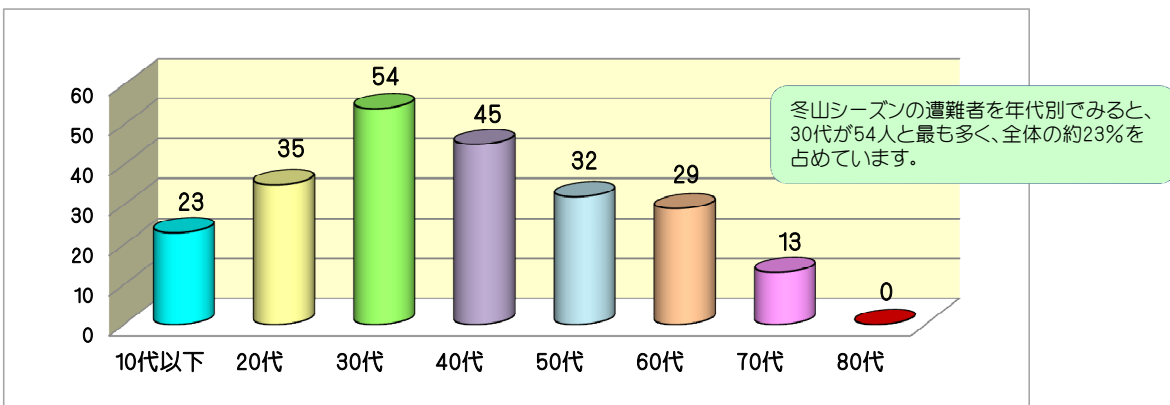
□ 遭難者の男女別(過去10年冬山シーズン)

	男性	女性	計
平成18年	29	1	30
平成19年	12	3	15
平成20年	18	6	24
平成21年	10	0	10
平成22年	7	2	9
平成23年	7	3	10
平成24年	20	2	22
平成25年	6	5	11
平成26年	27	4	31
平成27年	51	18	69
計	187	44	231



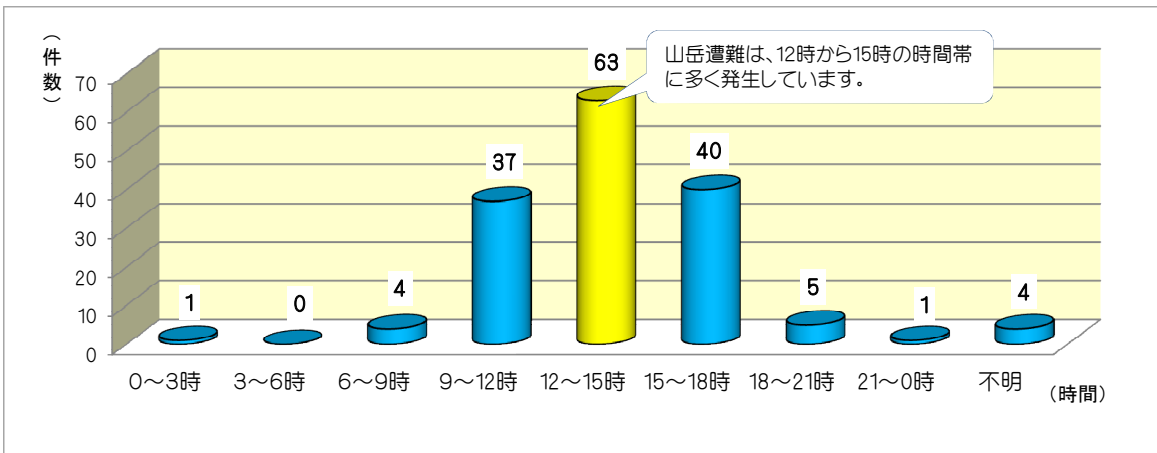
□ 遭難者の年齢層別(過去10年冬山シーズン)

	10代以下	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	計
平成18年	0	12	9	2	4	3	0	0	30
平成19年	1	1	1	1	3	8	0	0	15
平成20年	0	4	12	5	1	2	0	0	24
平成21年	1	1	4	2	0	2	0	0	10
平成22年	0	0	3	3	0	3	0	0	9
平成23年	1	2	1	2	0	3	1	0	10
平成24年	0	4	4	4	4	3	3	0	22
平成25年	0	3	0	1	5	1	1	0	11
平成26年	8	3	3	10	5	1	1	0	31
平成27年	12	5	17	15	10	3	7	0	69
計	23	35	54	45	32	29	13	0	231



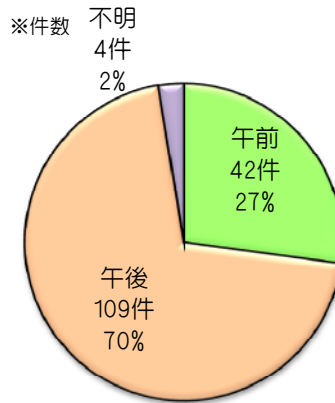
□ 発生時間帯①(過去10年冬山シーズン) ※件数

	0～3時	3～6時	6～9時	9～12時	12～15時	15～18時	18～21時	21～0時	不明	計
平成18年	0	0	1	2	3	0	1	0	0	7
平成19年	0	0	0	1	2	2	0	0	0	5
平成20年	0	0	0	5	7	2	0	0	0	14
平成21年	1	0	0	2	5	2	0	0	0	10
平成22年	0	0	1	1	3	4	0	0	0	9
平成23年	0	0	0	2	3	0	2	0	0	7
平成24年	0	0	1	6	6	2	0	1	1	17
平成25年	0	0	0	1	2	2	1	0	1	7
平成26年	0	0	1	3	10	8	1	0	0	23
平成27年	0	0	0	14	22	18	0	0	2	56
計	1	0	4	37	63	40	5	1	4	155



□ 発生時間帯②(過去10年冬山シーズン) ※件数

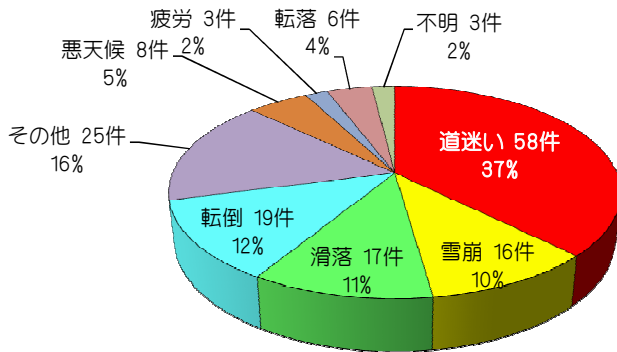
	午前	午後	不明	計
平成18年	3	4	0	7
平成19年	1	4	0	5
平成20年	5	9	0	14
平成21年	3	7	0	10
平成22年	2	7	0	9
平成23年	2	5	0	7
平成24年	7	9	1	17
平成25年	1	5	1	7
平成26年	4	19	0	23
平成27年	14	40	2	56
計	42	109	4	155



遭難の発生時間帯は、午前中よりも午後の方が2倍以上多くなっています。疲労の蓄積や気持ちの積み、大急ぎなどがあります。下山するまでは油断をせず、緊張感を持って行動しましょう。

□ 原因別(過去10年冬山シーズン) ※件数

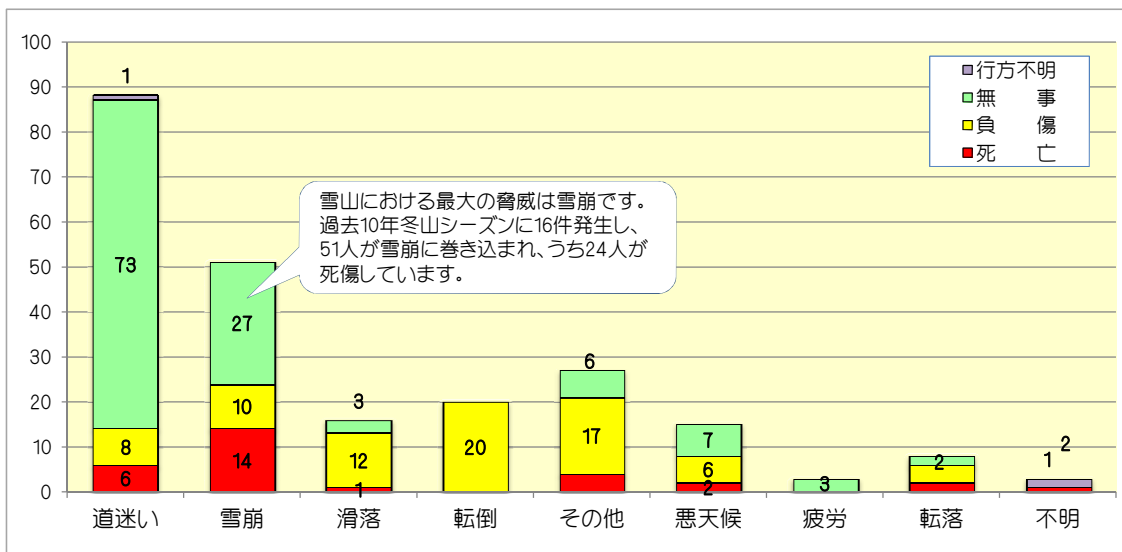
	道迷い	雪崩	滑落	転倒	その他	悪天候	疲労	転落	不明	計	その他内訳
平成18年	1	1		3		2				7	
平成19年	3	2								5	
平成20年	5	2	2	4				1		14	
平成21年	3	1	2		2		2			10	火傷、滑走中に他者と接触
平成22年	2	1	3	1	2					9	立木衝突(2件)
平成23年	4	1	2							7	
平成24年	7	4	2		2	1			1	17	立木衝突(2件)
平成25年	2			1	1	2			1	7	落石
平成26年	7	3	4	3	2	1	1	2	0	23	立木衝突(2件)
平成27年	24	1	2	7	16	2		3	1	56	立木衝突10、低体温2、装備不備2、病気2
計	58	16	17	19	25	8	3	6	3	155	



冬山シーズン中において最も発生が多い遭難は「道迷い」です。  
天候が急変し、吹雪で視界不良になると進むべき方向が分からなくなります。

□ 遭難原因別による遭難者の死傷等(過去10年冬山シーズン) ※人数

	道迷い	雪崩	滑落	転倒	その他	悪天候	疲労	転落	不明	計
死亡	6	14	1	0	4	2	0	2	1	30
負傷	8	10	12	20	17	6	0	4	0	77
無事	73	27	3	0	6	7	3	2	0	121
行方不明	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3
計	88	51	16	20	27	15	3	8	3	231



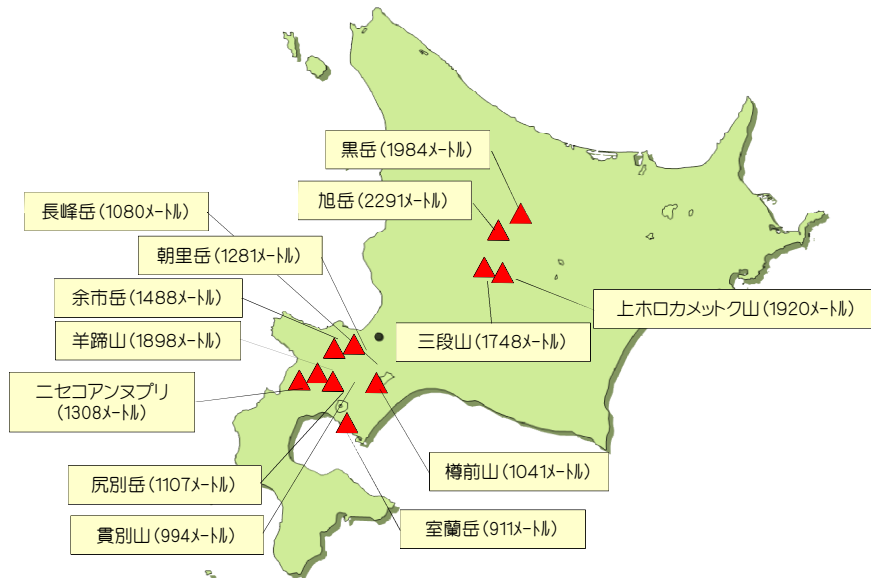
□ 発生場所(過去10年冬山シーズン) ※件数

	旭岳	黒岳	上ホロカ	三段山	富良野岳	芦別岳	羊蹄山	尻別岳	ニセコ	チセヌプリ	ニトヌプリ	積丹岳	長峰岳	室蘭岳
平成18年							1					1		1
平成19年		1	2											1
平成20年		2	1	1			1			1	1	1		
平成21年					1			1		1				1
平成22年									1					
平成23年	2	1	1					1						1
平成24年	1		1	1	1	1	2				1			
平成25年			1	1										
平成26年	2							1	4					1
平成27年	2	1		1			2		15				2	1
計	7	5	6	4	2	1	6	3	20	2	2	2	2	6

	余市岳	朝里岳	白井岳	無意根山	手稲山	樽前山	恵庭岳	暑寒別岳	雌阿寒岳	藻琴山	層雲峡	その他	貫別山	合計
平成18年			1					1				2		7
平成19年						1								5
平成20年	1	1		1		1						2		14
平成21年		1						1			1	3		10
平成22年	1									2	1	4		9
平成23年												1		7
平成24年		1	1						1			6		17
平成25年						1	1		1			2		7
平成26年	1	1			2							11		23
平成27年	2	4		2	8							11	5	56
計	5	8	2	3	10	3	1	2	2	2	2	42	5	155

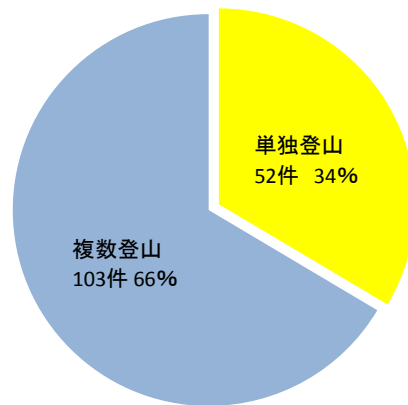
※ 「層雲峡」は氷瀑アイスクライミング

※ 「その他」は上記以外の山岳における遭難の総数



□ 遭難者の人数構成(過去10年冬山シーズン) ※件数

	単独登山	複数登山	計
平成18年	4	3	7
平成19年	3	2	5
平成20年	5	9	14
平成21年	4	6	10
平成22年	3	6	9
平成23年	2	5	7
平成24年	7	10	17
平成25年	4	3	7
平成26年	9	14	23
平成27年	11	45	56
計	52	103	155



□ 遭難者の居住地(過去10年冬山シーズン) ※人数

	道内	道外	外国	計
平成18年	27	3	0	30
平成19年	15	0	0	15
平成20年	12	4	8	24
平成21年	8	2	0	10
平成22年	8	1	0	9
平成23年	8	0	2	10
平成24年	18	1	3	22
平成25年	10	0	1	11
平成26年	21	4	6	31
平成27年	35	8	26	69
計	162	23	46	231

