令　和　５　年

釧　路　方　面　の　交　通　事　故　概　況　（　12　月　末　）

釧　路　方　面　本　部　交　通　課

1　令和５年12月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数、死者数及び傷者数は、前年より増加している。

区分　＼　内容	当　年　累　計	前　年　比	増　減　率
発生件数(概数、件)	873	+221	+33.9
死　者　数(人)	22	+4	+22.2
傷　者　数(人)	994	+263	+36.0

〔過去10年間の12月中、12月末、年間死者数の推移〕

12月中の死者１人は、過去５年及び過去10年の平均死者数より少ない。
12月末までの死者22人は、過去５年及び過去10年の平均死者数より少ない。

区分＼年別	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	過去平均 10年	過去平均 5年	R5年
12　月　中	4	1	0	3	4	2	1	2	3	0	2.0	1.6	1
12　月　末	31	29	29	24	27	24	29	21	20	18	25.2	22.4	22

2　交通死亡事故の特徴

（１）12月中の交通死亡事故発生状況

発生　１　件、死者　１　人

（２）12月中の交通死亡事故分析結果

○　地形別、道路別
非市街地交差点で1件1人

○　違反別、事故類型別
違反別では、安全運転義務違反(前方不注意)が1件、事故類型計別では、車両単独が1件

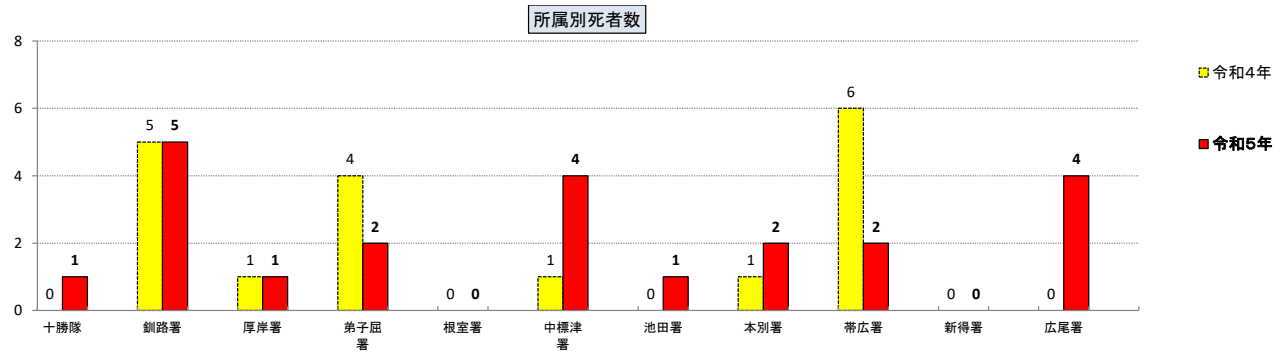
○　死者の年齢別、状態別
死者は、80歳代の自動車運転者が1人

（３）12月末までの交通死亡事故発生状況

発生　18　件、死者　22　人

（４）12月末までの交通死亡事故分析結果

所属別	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	池田署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
令和５年	1 件 1 人	4 件 5 人	1 件 1 人	2 件 2 人	0 件 0 人	4 件 4 人	1 件 1 人	2 件 2 人	2 件 2 人	0 件 0 人	1 件 4 人	18 件 22 人
令和４年	0 件 0 人	5 件 5 人	1 件 1 人	3 件 4 人	0 件 0 人	1 件 1 人	0 件 0 人	1 件 1 人	6 件 6 人	0 件 0 人	0 件 0 人	17 件 18 人



○　道路別では、国道が９件(50%)と最も多い。
事故類型別では、人対車両が７件(38.9%)と最も多く、次いで正面衝突が５件(27.8%)

事故類型及び道路別

	人対車両	自転車対車	車両相互 正面衝突	車両相互 追　突	車両相互 出会い頭	車両相互 その他	車両単独
国　　道	3		4		1		1
道　　道	1		1				2
市町村道等	3			1			1

○　市街地では、直線での発生が４件と多く、次いで交差点が３件と多い。
非市街地では、直線での発生が４件と多く、次いでカーブが３件と多い。

道路及び地形別

		国　道	道　道	市町村道等
市街地	交差点	1	1	1
	直　線	1		3
	カーブ	2		
非市街地	交差点	1	1	
	直　線	2	1	1
	カーブ	2	1	

○　第１当事者の居住地は、釧路管内が５人、根室管内が６人、十勝管内が５人、釧路方面以外の道内及び道外が各１人

第１当事者居住地及び事故類型別

		釧路方面																													
		釧路管内						根室管内					十勝管内																	釧路方面以外の道内	道外
		釧路市	釧路町	白糠町	鶴居村	厚岸町	浜中町	弟子屈町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	羅臼町	別海町	池田町	浦幌町	豊頃町	本別町	足寄町	陸別町	帯広市	音更町	芽室町	幕別町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町	鹿追町	広尾町	大樹町		
人対車両		1				1				2	1	1															1								
自転車対車																																			
車両相互	正面衝突		1										1									1												1	1
	追突																				1														
	出会い頭																													1					
	その他																																		
車両単独		1						1			1				1																				

○　違反別では、前方不注意による安全運転義務違反が10件（人対車両４件、正面衝突３件、車両単独３件）と最も多い。
　事故類型別では、人対車両が７件と最も多く、次いで正面衝突が５件と多い。

違反及び事故類型別

		一時不停止	信号無視	安全運転義務違反			歩行者妨害	速度他・不明
				操作不適	前方不注意	他安全運転		
人対車両					4	1	1	1
自転車対車								
車両相互	正面衝突				3			2
	追突							1
	出会い頭					1		
	その他							
車両単独					3	1		

○　若年者の死者数は８人(36.4%)と多く、うち16～19歳が自動車運転1人、同乗２人、二輪運転1人、歩行者1人と多い。
　高齢者の死者数は12人(54.5%）と多く、うち75～79歳と85歳以上の死者数が各５人と多い。

状態及び死者年齢別

		自動車乗車			二輪・原付			特殊車	自転車	歩行者
			運転	同乗		運転	同乗			
若年者	15歳以下									1
	16～19歳	3	1	2	1	1				1
	20～24歳	1	1		1	1				
25～29歳										
30歳代										
40歳代		1	1							
50歳代										
60～64歳		1	1							
高齢者	65～69歳									1
	70～74歳				1	1				
	75～79歳	2	2							3
	80～84歳									
	85歳以上	3	1	2						2

○　木曜日の発生が６件と最も多く、次いで水・土・日曜日が各３件

曜日及び事故類型別

		日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
人対車両		1		1	3	2		
自転車対車								
車両相互	正面衝突	2				1	1	1
	追突					1		
	出会い頭		1					
	その他							
車両単独						2		2

○　10～14時の発生が多い。

時間別

	午前						午後					
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
令和５年		1	2	1	2	3	3	2	2	1		1

○　自動車（二輪を除く）乗車中に死亡した11人のうち、シートベルト非着用者は２人で、シートベルトを着用していれば生存していた可能性があった。

シートベルト装着状況

乗車中死亡	着用	非着用		不明
			生存可	
11	9	2	2	